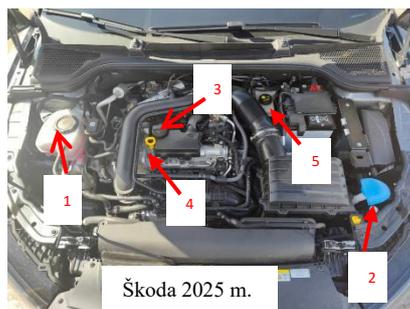
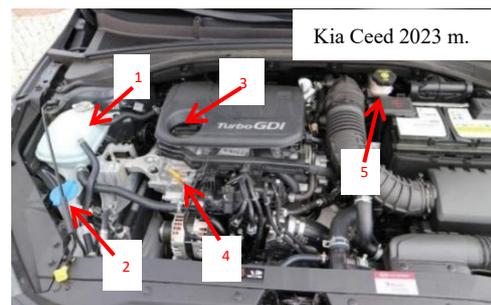


Возможные вопросы перед практическим экзаменом категории «В»



Škoda 2025 m.



Kia Ceed 2023 m.

- 1 – охлаждающая жидкость
- 2 – бачок стеклоомывателя
- 3 – заливка моторного масла
- 4 – щуп уровня моторного масла
- 5 – бачок тормозной жидкости)

римечание:
В VW Golf уровень масла проверяется через мультимедиа



VW Golf aut. 2025



Kia X-Ceed aut. 2024 m.

1. Покажите, как включается обогрев заднего стекла.

Кнопка обогрева заднего стекла находится возле системы отопления-вентиляции – иконка прямоугольной формы с волнистыми линиями. Обычно обогрев заднего стекла включается вместе с обогревом боковых зеркал. Через некоторое время он отключается автоматически.

2. Покажите или расскажите, как проверить работу передней и задней (если есть) системы омывателя.

Чтобы помыть переднее стекло – потяните рычаг дворников на себя. Для заднего – толкните рычаг от себя. В некоторых авто нужно повернуть рычаг или нажать его заднюю часть.

3. Как определить, есть ли неисправность в системе ABS?

Если на панели приборов не горит контрольная лампа ABS – неисправности нет. При отказе системы при резком торможении колёса будут блокироваться, и не будет ощущаться вибрации на педали тормоза.

4. Как проверить уровень масла в двигателе?

Автомобиль должен стоять на ровной поверхности, двигатель – остывший. Вытащите щуп, вытрите масло, вставьте обратно и снова выньте. Уровень должен быть между отметками MIN и MAX.

5. Как проверить работу гидроусилителя руля?

После запуска двигателя руль должен поворачиваться легче, чем до запуска. Если работает туго – возможна неисправность. Также о поломке сообщит индикатор на панели приборов.

6. Как проверить уровень охлаждающей жидкости?

На холодном двигателе уровень должен быть между отметками MIN и MAX на расширительном бачке.

7. Как проверить работу стояночного тормоза?

Затяните «ручник» и попробуйте тронуться с места. Если чувствуется сопротивление – тормоз работает. Другой способ – на уклоне: при затянутом тормозе авто не должно скатываться.

8. Куда заливается жидкость омывателя?

В бачок под капотом, крышка отмечена соответствующим символом.

9. Как проверить работу звукового сигнала?

При работающем двигателе нажмите на центр руля (место с символом клаксона) – должен прозвучать сигнал.

10. Как проверить уровень тормозной жидкости?

Проверить визуально – по отметкам MIN и MAX на бачке. Жидкости не должно быть выше MAX или ниже MIN. При недостаточном уровне загорается контрольная лампа.

11. Как проверить работу указателей поворота?

Для работы поворотников необходимо включить зажигание. Включите сигнал и обойдите автомобиль, убедившись, что огни мигают с обеих сторон. Если контрольная лампа на панели мигает вдвое быстрее обычного – одна из ламп (спереди или сзади) перегорела.

12. Как проверить работу стоп-сигналов?

Проверка проводится визуально при нажатой педали тормоза. Подъезьте задней частью к стене и посмотрите отражение красного света, либо попросите помощника проверить. Стоп-сигналы должны загораться при нажатии педали независимо от того, работает двигатель или нет.

13. Как проверить рабочий тормоз?

После запуска двигателя педаль тормоза должна нажиматься примерно до половины хода и не доходить до пола.

14. Как проверить работу всех фар и регулятора уровня света (если ручной)?

Проверить визуально – выйти и осмотреть автомобиль. Включите фары и убедитесь, что они работают. В некоторых авто при перегорании лампочки загорается символ на панели. Противотуманные фары включаются только вместе с габаритами или ближним светом. Регулятор уровня света нужно повернуть с «0» на «1, 2, 3» и проверить, изменяется ли угол свечения фар.

15. Где искать информацию о рекомендованном давлении в шинах?

Информация указана на табличке (обычно на стойке водительской двери, в Škoda – на правой дверной арке пассажира, на крышке бензобака или бардачка). Давление следует проверять раз в месяц на «холодных» шинах (авто не использовалось 3 часа или проехало менее 2 км). Давление должно соответствовать норме для безопасности, экономичности и равномерного износа.

16. Как проверить давление в шинах?

Использовать манометр (может быть в комплекте автомобиля или на заправке).



17. Как проверить глубину протектора шин?

Если протектор стёрт до индикатора износа (сплошная полоска поперёк), значит осталось меньше 1,6 мм для летних и меньше 3,0 мм для зимних шин – требуется замена. Более точно измеряется глубиномером, штангенциркулем или другим инструментом.

18. Как заблокировать и разблокировать рулевой замок?

Чтобы заблокировать – заглушите двигатель, выньте ключ и поверните руль до щелчка. Чтобы разблокировать – слегка поворачивайте руль, вставив ключ.

В авто с запуском кнопкой: после выключения двигателя руль сам блокируется, для разблокировки достаточно нажать кнопку START.

19. Как проверить общее состояние шин?

Все колёса должны быть сбалансированы. Проверить нет ли неравномерного износа, повреждений, вздутий, чрезмерного спуска. При подозрении – проверить давление (см. вопрос 16).

20. Как проверить работу аварийной сигнализации?

Нажмите кнопку «аварийки» и обойдите авто – все указатели должны мигать одновременно, равномерно. На панели приборов мигают сразу оба индикатора поворота.

Парковка автомобиля на временное место

Экзаменатор направляет на парковку или показывает участок дороги, на котором есть места для парковки, но не указывает конкретное место.

Экзаменуемый должен продемонстрировать не только умение заехать на парковочное место, но и способность выбрать его самостоятельно. Конкретное парковочное место и способ постановки автомобиля на него выбирает сам экзаменуемый..

Если транспортное средство ставится на временное парковочное место при движении вперед, экзаменуемый может выбрать место как справа, так и слева. Если маневр выполняется задним ходом, можно выбрать только место справа. Если экзаменуемый слишком долго ищет парковочное место, может быть отмечена критическая ошибка из-за неоправданно затраченного времени на завершение маневра.

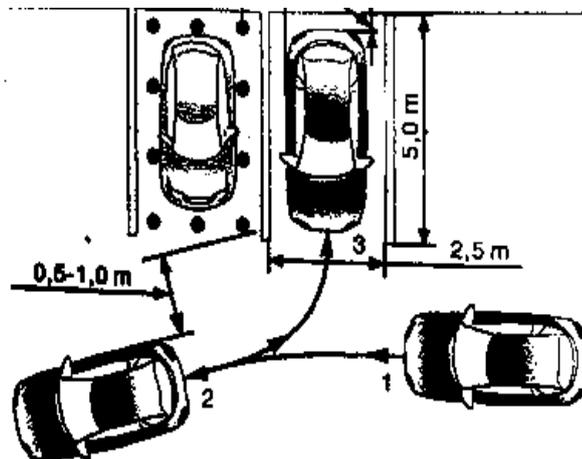
Экзаменатор также должен оценить, маневрирует ли экзаменуемый на безопасном расстоянии от другого транспортного средства. Безопасное расстояние — это такое, при котором нет сомнений, что управляемое экзаменуемым транспортное средство не столкнется с припаркованным, то есть экзаменуемый не создает даже потенциально опасной ситуации. Даже высокая вероятность того, что столкновение можно избежать, не оправдывает риск, который берет на себя экзаменуемый.



- Способ постановки: **по диагонали / перпендикулярно.**

Ставится рядом с другим автомобилем (автомобилями) или на отмеченное парковочное место.

Перед началом маневра экзаменатор сообщает, что придется выехать в противоположном направлении по сравнению с тем, как заехали. Передом или задом — выбирает сам экзаменуемый, так как выбор зависит от организации движения.



- Способ постановки: **параллельно задним ходом.**

Экзаменатор сообщает, что параллельная парковка должна выполняться задним ходом. Проверяется именно способность выполнить такой маневр, а не остановка прямо у тротуара или обочины, поэтому и выполняется парковка задним ходом, а не передом.

Автомобиль следует поставить рядом с другим припаркованным автомобилем, в противном случае сам маневр теряет смысл.

Начав движение с места, двигаясь задним ходом, ставя автомобиль на парковочное место и разворачиваясь, водитель должен убедиться, что другим участникам движения не будет причинено больше неудобств, чем необходимо, а также что никому не будет причинён ущерб.

Чтобы убедиться, что автомобиль во время маневра никому не мешает и маневр действительно безопасен, необходимо внимательно наблюдать за окружением автомобиля. Участники движения могут находиться с любой стороны автомобиля. При выполнении маневра важно контролировать обстановку сзади и по бокам автомобиля. Для этого используются зеркала и проверка через оба плеча.

