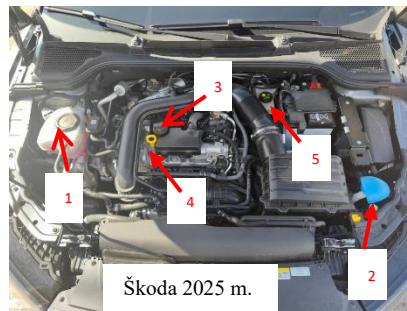
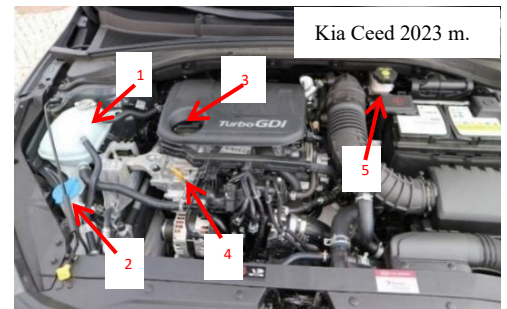




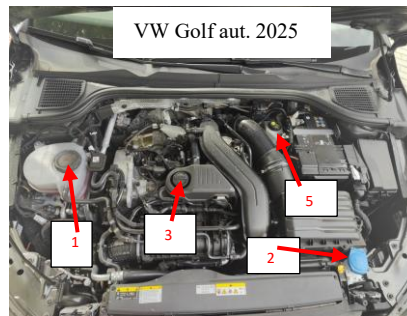
Škoda 2025 m.



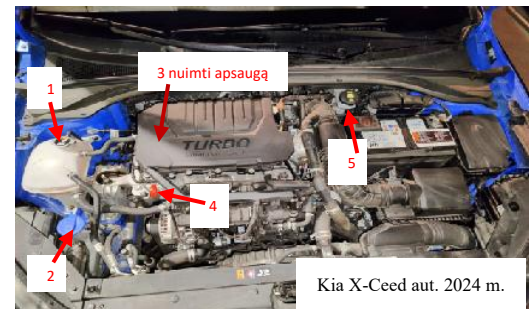
Kia Ceed 2023 m.

- 1 – Aušinimo skystis
- 2 – Langų plovimo skysčio rezervuaras (talpa)
- 3 – Variklio alyvos užpylimas
- 4 – Variklio alyvos lygis
- 5 – Stabdžių skysčio rezervuaras (talpa)

Pastaba:
VW Golf variklio alyvos lygis tikrinamas per multimediją



VW Golf aut. 2025



Kia X-Ceed aut. 2024 m.

1. Parodykite, kaip įjungiamas galinio lango šildymas.

Galinio lango šildymo mygtukas randasi prie šildymo-vėdinimo sistemos – stačiakampio formos ikonėlė su bangelėmis. Dažniausiai galinio stiklo šildymas veikia kartu su šoninių veidrodėlių šildymu. Po kurio laiko lango šildymas išsijungia savaime.

2. Parodykite arba pasakykite, kaip tikrinsite ar veikia priekinio ir galinio (jei yra) langų plovimo sistema.

Valytuvų svirtelę patraukti į save, norint nuplauti priekinį stiklą. Svirtelę nustūmus nuo savęs – nuplaunamas galinis stiklas. Kai kuriuose automobiliuose norint nuplauti galinį stiklą reikia pasukti svirtelę, arba paspausti galinę svirtelės dalį.

3. Pasakykite, kaip nustatysite ar nėra gedimo stabdžių antiblokavimo sistemoje (ABS)?

Jeigu prietaisų skydelyje nedega ABS įspėjamoji lemputė – gedimo nėra. Neveikiant stabdžių antiblokavimo sistemai stipraus stabdymo metu ratai bus blokuojami, nejausime stabdžių pedalo vibracijos.

4. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar alyvos lygis variklyje yra pakankamas?

Automobilis pastatomas lygioje vietoje, tepalas tikrinamas, kai variklis šaltas. Pirmiausia ištraukiama matuoklė, alyva nuvaloma ir vėl įstatoma atgal. Alyvos lygis turėtų būti tarp MIN ir MAX žymų.

5. Parodykite arba pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia vairo stiprintuvas?

Užvedus automobilio variklį, vairą galima pasukti lengviau, nei prieš užvedant automobilį. Tai reiškia, kad vairo stiprintuvas veikia. Apie sugedusį vairo stiprintuvą gali informuoti prietaisų skydelyje degantis simbolis.

6. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar aušinimo skysčio lygis yra pakankamas?

Kai variklis yra atvėsęs, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymių, esančių ant aušinimo skysčio bakelio šono.

7. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia stovėjimo stabdys?

Įjungti (užtraukti) stovėjimo stabdį ir, įjungus tinkamą pavarą, pabandyti pajudėti iš vietos. Jei jaučiamas pasipriešinimas, stovėjimo stabdis veikia. Kitas tikrinimo būdas stovint automobiliui nuokalnėje (įkalnėje), įjungus stabdį, automobilis neturi važiuoti.

8. Pasakykite, kur pilsite langų plovimo skystį?

Langų skystis pilamas į skysčio rezervuaro talpą, dangtelis pažymėtas simboliu, kuri yra po variklio gaubtu.

9. Parodykite arba pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia įspėjamasis garso signalas?

Veikiant varikliui, reikia nuspausti garsinio signalo simboliu pažymėtą vietą ir klausytis, ar pasigirs signalas.

10. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar stabdžių skysčio lygis yra pakankamas?

Stabdžių skysčio lygį tikrinkite vizualiai, arba talpoje įstatyta matuokle. Ant stabdžių skysčio rezervuaro yra žymos MIN ir MAX, stabdžių skysčio neturėtų būti daugiau nei MAX, ar mažiau nei MIN žymos. Esant nepakankamam stabdžių skysčio lygiui, gali įsijungti kontrolinė lemputė.

11. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia posūkių signalai?

Kad veiktų posūkių signalai, degimas turi būti įjungtas. Įjungę posūkių signalus, apeikite automobilį ir apžiūrėkite, ar abiejų pusių posūkių signalai veikia. Jei kontrolinis posūkio signalas skydelyje mirksi dvigubai greičiau nei įprastai (toje pusėje, į kurią įjungėte posūkį), tai reiškia, kad priekyje arba gale yra neveikiantis posūkio signalas.

12. Pasakykite, kaip patikrinsite, ar veikia stabdžių šviesos signalai?

Stabdžių šviesos signalų tikrinimas vyksta vizualiai, kai paspausta stabdžių pamina. Privažiukite automobilio galu prie sienos ir pamatysite raudonos spalvos stabdžių šviesos signalų atspindį arba paprašykite pagalbos, kad kitas žmogus pažiūrėtų ar veikia. Techniniai reikalavimai stabdžių šviesos signalams: privalo įsijungti nuspaudus stabdžių pedalą nepriklausomai ar variklis yra užvestas, ar išjungtas. Turi skleisti raudoną šviesą.

13. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia darbinis stabdys?

Užvedus variklį stabdžių pedalas turėtų nusispausti ne daugiau kaip iki pusės jo eigos ir spaudžiant pedalas neturi atsiremti į dugną.

14. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia visi žibintai ir šviesos lygio reguliatorius (jei valdomas rankiniu būdu)?

Tikrinti vizualiai – išlipti ir pažiūrėti. Įjunkite žibintus ir apžiūrėkite juos ar veikia. Kai kuriuose automobiliuose, kai perdega viena iš žibintų lemputė, prietaisų skydelyje užsidega specialus simbolis. Rūko žibintai įsijungia esant tik įjungtiems stovėjimo arba artimųjų šviesų žibintams. Šviesos lygio reguliatorius pasukamas nuo „0“ link skaičių „1, 2, 3“ ir žiūrima vizualiai ar keičiasi priekinių žibintų švietimo kampas.

15. Pasakykite, kur ieškosite informacijos apie rekomenduojamą oro slėgį padangose?

Visos specifikacijos (dydžiai ir slėgiai) gali būti lentelėje, pritvirtintoje ant vairuotojo pusės statramsčio (Škodoje ant dešinės keleivių durų arkos), degalų bako ar daiktadėžės dangtelio. Norėdami tinkamai prižiūrėti, saugiai važiuoti ir turėti mažesnes kuro sąnaudas, Jūs turite palaikyti reikalaujamą padangų slėgį ir neviršyti leidžiamo apkrovimo ir jo pasiskirstymo. Visų padangų slėgis (įskaitant atsarginį ratą) turėtų būti patikrinamas kartą per mėnesį ar dažniau. Padangos turėtų būti tikrinamos šaltos. „Šaltos padangos“ reiškia, kad automobilis neturėtų būti naudojamas bent tris valandas ar būti nuvažiuavęs daugiau kaip 1,5-2 km. Rekomenduojami slėgiai turi būti išlaikyti, kad būtų geriausias važiavimas, valdymas ir minimalus padangų dilimas.

16. Pasakykite, kaip tikrinsite oro slėgį padangose?

Naudoti slėgio tikrinimo įrankį (manometrą). Būna automobilio komplektacijoje, ar įsigyti savo, galima pasinaudoti prietaisu esančiu degalinėje.



17. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar padangų protektoriaus rašto gylis pakanka, kad saugiai važiuotumėte?

Jeigu padanga yra susidėvėjusi lygiai, protektoriaus (1) susidėvėjimo indikatorius (paveikslėlyje parodytas rodykle) atsiranda kaip vientisa juosta einanti per visą protektorių. Tai rodo, kad yra likę mažiau nei 1,6 mm (1/16 colio) protektoriaus ant vasarinės ir mažiau nei 3,0 mm (3/25 colio) ant žieminės padangos. Kai tai atsitiks, pakeiskite padangą. Nusidėvėjimo indikatoriai yra greita priemonė įvertinti padangos nusidėvėjimo lygį, bet jie nėra tokie tikslūs kaip (2) gylis matuokliai. Šis nedidelis įrankis leidžia išmatuoti griovelių lygį skirtingose padangos vietose. (3) pamatuoti protektoriaus gylį su prieinama priemone: slankmatis, gylis matuoklis ir pan.

18. Parodykite arba pasakykite, kaip užrakinamas ir atrakinamas vairo užraktas.

Norint užrakinti vairo užraktą reikia išjungti automobilio variklį, ištraukti automobilio raktelį ir sukti vairą į kurią nors pusę iki vairas užsirakins. Norint atrakinti vairo užraktą reikia atrasti laisvą eigą ties užrakintu vairo ir tik tuomet pasisuks užvedimo raktelis. Jei automobilis užsiveda be raktelio, o mygtuko pagalba, tai užgesinus variklį ir pasukus vairą jis užsirakina. Norint atrakinti vairą užtenka paspausti START mygtuką.

19. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar bendra padangų būklė tinkama saugiai važiuoti?

Visi automobilio (1) ratai turi būti tinkamai subalansuoti. Kai sukeičiate padangas, patikrinkite ar nėra nelygaus dilimo ar pažeidimų. Netolygaus dilimo priežastis yra neteisingas padangų slėgis, blogas ratų suvedimas, nesubalansuoti ratai, staigūs stabdymai ar važiavimas staigiais posūkiais. (2) Žiūrėti ar padangų protektoriuje ar šone nėra guzų ar išsiputimų ir (3) atkreipti dėmesį ar padanga neatrodo per daug subliūskusi. Esant įtarimui patikrinti slėgį padangoje (žr. 16 kl.).

20. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia avarinė šviesos signalizacija?

Paspaudus avarinės signalizacijos jungiklį ir išlipę apeidami apžiūros būdu patikrinsime, ar veikia visi avarinės signalizacijos žibintai. Jie turi mirksėti visi, vienuodu intervalu. Apie įjungtą avarinę šviesos signalizaciją informuos prietaisų skydelyje mirksinčios kartu abiejų posūkių kontrolinės lemputės

Automobilio pastatymas į laikiną stovėjimo vietą

Egzaminuotojas nukreips į stovėjimo aikštelę arba parodys kelio ruožą, kuriame yra stovėjimui skirtos vietos, **bet nenurodys konkrečios stovėjimo vietos.**

Egzaminuojamasis turi pademonstruoti ne tik kaip sugeba įvažiuoti į stovėjimo vietą, bet ir **kaip sugeba ją pasirinkti. Konkrečių stovėjimo vietą ir automobilio pastatymo į ją būdą pasirenka pats egzaminuojamasis.**

Jei transporto priemonė statoma į laikino stovėjimo vietą, važiuojant į priekį, egzaminuojamasis gali rinktis tiek dešinėje, tiek kairėje esančią stovėjimo vietą. Jei manevrai atliekami atbuline eiga, galima rinktis tik dešinėje esančią stovėjimo vietą. Jei egzaminuojamasis ilgai ieškos stovėjimo vietos, gali būti pažymėta kritinė klaida dėl neadekvatus laiko, reikalingo manevrui užbaigti.

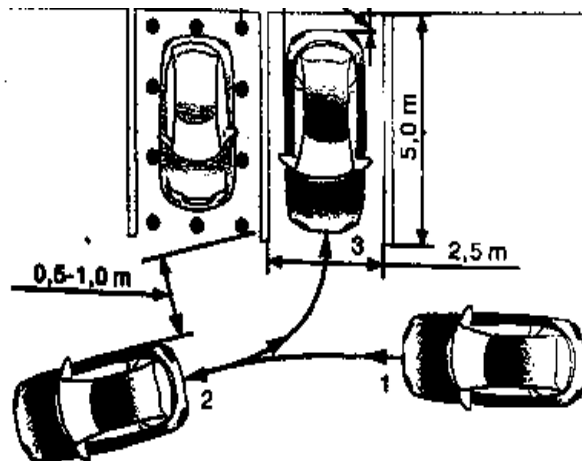


Egzaminuotojas taip pat turi įvertinti, ar egzaminuojamasis manevruoja saugiu atstumu šalia kitos TP. Saugus atstumas yra toks, kai **nekyla abejonių**, kad egzaminuojamojo vairuojama TP nesusidurs su stovinčia TP, t. y. egzaminuojamasis nesudaro net ir potencialiai pavojingos situacijos. **Net ir didelė tikimybė, kad susidūrimo gali būti išvengta, nepateisina egzaminuojamojo prisiimtų rizikos.**

- Pastatymo būdas **įstrižai/statmenai**.

Statoma šalia kito automobilio (-ių) arba į paženklintą stovėjimo vietą.

Prieš pradėdant manevrą egzaminuotojas informuoja, kad reiks išvažiuoti priešinga kryptimi nei įvažiavote. Priekiu ar galu - pasirenka pats egzaminuojamasis, nes pasirinkimas priklausys nuo eismo organizavimo.



- Pastatymo būdas **lygiagrečiai atbulomis**.

Egzaminuotojas informuoja, kad lygiagrečiai parkuotis reikės galu. Tikrinamas gebėjimas atlikti būtent tokį manevrą, o ne sustojimą tiesiai prie šaligatvio ar kelkraštyje, todėl ir statoma atbuline eiga, o ne priekiu. Pastatyti automobilį reikėtų šalia kito stovinčio automobilio, kitu atveju pats manevras praranda prasmę.

- Pajudėdamas iš vietos, važiuodamas atbuline eiga, statydamas automobilį į stovėjimo vietą ir apsisukdamas, vairuotojas turi įsitikinti, kad kitiems eismo dalyviams nebus trukdoma labiau, nei tai būtina, taip pat, kad nebus niekam padaryta žala.

Tam, kad būtų galima įsitikinti, jog automobilis dėl atliekamo manevro niekam netrukdytų ir manevruoti iš tikrųjų bus saugu, reikia įdėmiai stebėti automobilio aplinką. Eismo dalyviai gali būti bet kurioje automobilio pusėje. Atliekant manevrą, svarbu pasitikrinti situaciją už automobilio ir šalia jo. Tam naudojami veidrodėliai ir žvalgomasi per abu pečius.

