

KELIŲ EISMO TAISYKLĖS



2022

Naudotasi „Valstybės žiniuose“ ir TAR skelbtais dokumentais:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas Nr. 1950, 2002-12-11, Žin., 2003, Nr. 7-263;
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. liepos 16 d. nutarimo Nr. 768 redakcija, Žin., 2008, Nr. 88-3530; Nr. 1222, 2009-09-30, Žin., 2009, Nr. 120-5147 (2009-10-08) Nr. 1431, 2010-10-06, Žin., 2010, Nr. 121-6179 (2010-10-13) Nr. 236, 011-03-02, Žin., 2011, Nr. 28-1323 (2011-03-05) Nr. 1127, 2011-09-28, Žin., 2011, Nr. 120-5652 (2011-10-05)
3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro Įsakymas Dėl kelių šviesoforų įrengimo taisyklių patvirtinimo, Nr. 3-81, 2012-01-31, Žin., 2012, Nr. 20-911
4. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Valstybės žinios, 2000, Nr. 92-2883; Valstybės žinios, 2007, Nr. 128-5213)
5. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 33 straipsnių, įstatymo priedo pakeitimo ir papildymo ir įstatymo papildymo 61, 271 straipsniais įstatymas (Valstybės žinios, 2013, Nr. 68-3401)
6. Teisės aktų registras, 2015-04-28, Nr. 2015-06453, Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 13, 37-2, 173-12, 185-2, 185-4, 214-2, 225, 241-1, 247-5, 320 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 185-6 straipsniu įstatymas
7. Teisės aktų registras, 2015-06-25, Nr. 2015-11240, Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 47, 176, 220, 221, 272, 273, 281, 284 straipsnių pakeitimo įstatymas
8. Teisės aktų registras, 2015-11-05, Nr. 2015-17682, Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo, 2015-11-04, Nr. 1135
9. Techninių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimai, patvirtinti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymais Nr. 2B-290 (2008 m. liepos 29 d.) ir 2B-14 (2013 m. kovo 1 d.)
10. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimai, patvirtinti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479
11. Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 403 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. vasario 29 d. nutarimo Nr. 225 redakcija)
12. Didžiausieji leidžiami naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techniniai parametrai, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 (vėliau pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. 3-468-(E) redakcija)
13. Vairuotojų mokymo tvarkos aprašas, patvirtintas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 30 d. įsakymu Nr. 2B-84 121
14. Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. IV-329, su pakeitimais, patvirtintais 2012 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. IV-578 ir 2013 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. IV-1008
15. Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašas, patvirtintas Valstybės įmonės „Regitra“ generalinio direktoriaus 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-223
16. A1, A2, A kategorijų specialieji važiojimo manevrai (paimta iš oficialaus „Regitros“ internetinio puslapio)
17. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIII-1139, 2018-05-10
18. Nutarimai dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. Nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo: Nr. 1077, 2016-11-02 (paskelbta TAR 2016-11-03, i.k. 2016-26198); Nr. 989, 2018-10-03 (paskelbta TAR 2018-10-08, i.k. 2018-15920); Nr. 2, 2020-01-08 (paskelbta TAR 2020-01-09, i.k. 2020-00271); Nr. 315, 2020-04-01 (paskelbta TAR 2020-04-02, i.k. 2020-06837); Nr. 664, 2020-06-17 (paskelbta TAR 2020-06-23, i.k. 2020-13774); Nr. 744, 2021-09-15 (paskelbta TAR 2021-09-20, i.k. 2021-19691).

TURINYS

I	BENDROSIOS NUOSTATOS	6
II	ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS	6
III	BENDROSIOS EISMO DALYVIŲ PAREIGOS	8
IV	TRANSPORTO PRIEMONĖS VAIRUOTOJŲ PAREIGOS IR REIKALAVIMAI	9
V	VAIRUOTOJŲ PAREIGOS PĖSTIESIAMS	11
VI	PĖSČIŲJŲ PAREIGOS	13
VII	KELEIVIŲ PAREIGOS	15
VIII	REIKALAVIMAI DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS	15
IX	REIKALAVIMAI VADELIOTOJAMS, GYVULIŲ AR PAUKŠČIŲ VAROVAMS, RAITELIAMS	17
X	EISMO REGULIAVIMO SIGNALAI	18
XI	ĮSPĖJAMIEJI SIGNALAI	21
XII	ŠVIESOS PRIETAISŲ NAUDOJIMAS	23
XIII	VĄŽIAVIMO PRADŽIA IR MANEVRAVIMAS	24
XIV	TRANSPORTO PRIEMONIŲ IŠSIDĖSTYMAS KELYJE	26
XV	VĄŽIAVIMO GREITIS	27
XVI	LENKIMAS IR EISMAS JUOSTOSE	29
XVII	SUSTOJIMAS IR STOVĖJIMAS	30
XVIII	VĄŽIAVIMAS PER SĄNKRYŽĄS	34
XIX	EISMAS PER GELEŽINKELIŲ PERVAŽĄS	36
XX	EISMAS AUTOMAGISTRALĖSE IR GREITKELIUOSE	37
XXI	EISMAS GYVENAMOJOJE ZONOJE	38
XXI'	EISMAS DVIRAČIŲ GATVĖJE	38
XXII	MARŠRUTINIO TRANSPORTO PIRMENYBĖ IR EISMAS MARŠRUTINIAM TRANSPORTUI SKIRTOSE EISMO JUOSTOSE	38
XXIII	NEĮGALIJŲJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ EISMAS	39
XXIV	SPECIALIŲJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ EISMO YPATUMAI	40
XXV	KELEIVIŲ VEŽIMAS	41
XXVI	SAUGOS DIRŽŲ IR KITŲ SAUGOS PRIEMONIŲ NAUDOJIMAS	42
XXVII	KROVINIŲ VEŽIMAS	44
XXVIII	TRANSPORTO PRIEMONIŲ VILKIMAS IR VEŽIMAS	45
XXIX	EISMO DALYVIŲ PAREIGOS ĮVYKUS EISMO ĮVYKIUI	46
XXX	TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI	47
XXXI	BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	48
	KELIO ŽENKLAI	49
	KINTAMOS INFORMACIJOS KELIO ŽENKLŲ PAVYZDŽIAI	77
	KELIŲ ŽENKLINIMAS IR JO CHARAKTERISTIKOS	78
I.	HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS	78
II.	VERTIKALUSIS ŽENKLINIMAS	85
	TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKIRIAMIEJI IR INFORMACINIAI ŽENKLAI TRANSPORTO PRIEMONĖSE	86
	KITA VAIRUOTOJAMS NAUDINGA INFORMACIJA	89
	TRANSPORTO ŠVIESOFORAI	89
	TRANSPORTO PRIEMONIŲ KATEGORIJOS IR VAIRUOTOJŲ MINIMALUS AMŽIUS	92
	EISMO ĮVYKIO DEKLARACIJOS PILDYMAS	94
	MAKSIMALŲS LEISTINI TRANSPORTO PRIEMONIŲ GREIČIAI	95
	IŠTRAUKOS IŠ ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO	97
	IŠTRAUKA IŠ LR BAUDŽIAMOJO KODEKSO	100
	MOTORINIŲ TP IR JŲ PRIEKABŲ KATEGORIJŲ IR KLASIŲ PAGAL KONSTRUKCIJĄ REIKALAVIMAI	103
	AUTOMOBILIO SANDAROS ŽINIOS, REIKALINGOS KET EGZAMINUI	150
	TRANSPORTO PRIEMONĖS TECHNINĖ EKSPLOATACIJA	154
	SAUGAUS EISMO TEORIJA	159
	SAUGAUS VAIRAVIMO PAGRINDAI	163
	TEISĖS PAGRINDAI	171
	ATSAKYMAI	172
	Ištrauka iš LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO	173

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

N U T A R I M A S
DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2002 m. gruodžio 11 d. Nr. 1950

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 3 straipsnio 2 dalimi ir įgyvendindama 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos direktyvą 91/671/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių privalomą saugos diržų naudojimą mažiau kaip 3,5 t sveriančiose transporto priemonėse, suderinimo (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 1 tomas, p. 353) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. vasario 27 d. Komisijos įgyvendinimo direktyva 2014/37/ES (OL 2014 L 59, p. 32), Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:

Preambulės pakeitimai:

Nr. 1086, 2014-10-03, paskelbta TAR 2014-10-10, i. k. 2014-13954

1. Patvirtinti Kelių eismo taisykles (pridedama).
2. Pavesti Susisiekimo ministerijai organizuoti gyventojų supažindinimą su šiuo nutarimu patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis per žiniasklaidos priemones.
3. Nustatyti, kad šiuo nutarimu patvirtintų Kelių eismo taisyklių 229 punkte nustatytas draudimas – nuo balandžio 10 d. iki spalio 31 d. eksploatuoti transporto priemones su dygliuotomis padangomis – netaikomas iki 2021 m. gegužės 10 d.

Papildyta punktu:

Nr. 315, 2020-04-01, paskelbta TAR 2020-04-02, i. k. 2020-06837

Punkto pakeitimai:

Nr. 201, 2021-03-31, paskelbta TAR 2021-04-02, i. k. 2021-06876

Ministras Pirmininkas

Algirdas Brazauskas

Susisiekimo ministras

Zigmantas Balčytis

KELIŲ EISMO TAISYKLĖS

PATVIRTINTA Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2014 m. spalio 3 d. nutarimo Nr. 1086 redakcija)

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių eismo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato eismo keliais tvarką visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje.

2. Kiti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo* ar kitų įstatymų, nustatančių eismą keliuose, įgyvendinamieji teisės aktai negali prieštarauti Taisyklėms.

II. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

3. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

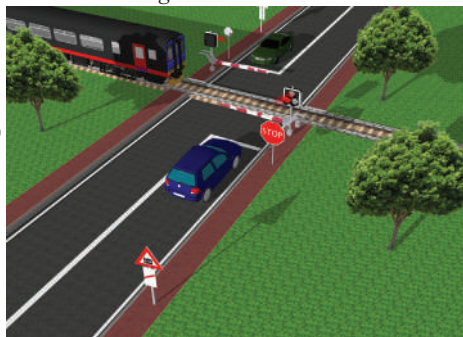
3.1. **Aptarnaujantysis transportas** – transporto priemonės, priklausančios draudžiamaisiais kelio ženklais pažymėtoje zonoje esančioms įmonėms, įstaigoms ir organizacijoms, toje zonoje gyvenantiems ar dirbantiems asmenims arba atvežančios į tą zoną krovinius ar atvykstančios jų paimti, įskaitant į tą zoną keleivius atvežančius ar jų paimti atvykstančius lengvuosius automobilius taksi arba lengvuosius automobilius, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugos.

3.2. **Duoti kelią** – reikalavimas eismo dalyviui sustoti ar nepradėti važiuoti, nedaryti jokio manevro, kuris priverstų kitus eismo dalyvius keisti judėjimo kryptį arba greitį.

3.2¹. **Dviračių gatvė** – kelias, kurio pradžia pažymėta kelio ženklu „Dviračių gatvė“, o pabaiga – „Dviračių gatvės pabaiga“. (Įsigalioja nuo 2022-06-01)

3.3. **Eismo įvykio deklaracija** – eismo įvykyje dalyvavusių transporto priemonių valdytojų eismo įvykio vietoje užpildyta ir pasirašyta forma, kurioje fiksuojamas eismo įvykio faktas, aprašomos aplinkybės ir braižoma schema.

3.4. *Neteko galios nuo 2018-10-09*



KET 3.5 p.

juosta per visą jos plotį, įskaitant važiuojamąją kelio dalį (toliau – važiuojamoji dalis), sankryžas, šaligatvius, kelkraščius, pėsčiųjų ir dviračių takus, skiriamąsias kelio juostas.

* Ištrauka iš Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pateikta 173 psl.



KET 3.1 p.

3.5. **Geležinkelio pervaža** – kelio susikirtimas su geležinkeliu viename lygyje.

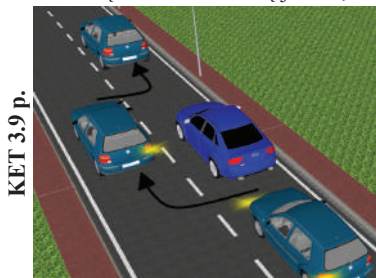
3.6. **Gyvenamoji zona** – teritorija ar kelias, kurių pradžia pažymėta kelio ženklu „Gyvenamoji zona“, o pabaiga – „Gyvenamosios zonos pabaiga“.

3.7. **Kelias** – eismui skirta ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus



KET 3.6 p.

3.8. **Kelkraštis** – šalia važiuojamosios dalies (nuo jos krašto iki kelio sankasos briaunos) esantis kelio elementas, dengtas tokia pat kaip važiuojamoji dalis ar kitokia danga arba (ir) atskirtas nuo važiuojamosios dalies jos kraštą žyminčia horizontaliojo ženklinimo linija, tačiau nelaikomas nei šaligatviu, nei pėsčiųjų taku, nei dviračių taku ar dviračių juosta, nei pėsčiųjų ir dviračių taku.



KET 3.9 p.

3.9. **Lenkimas** – vienos arba kelių važiuojančių transporto priemonių apvažiavimas įvažiuojant į priešpriešinio eismo juostą.

3.9¹. **Lydintis asmuo** – ne jaunesnis kaip 18 metų asmuo, lydintis eismo dalyvį arba jų grupę.

3.10. **Mokyklinis autobusas** – geltonas vaikų vežimo skiriamaisiais ženklais paženklintas autobusas, kuriuo vežami vaikai (švietimo įstaigų mokiniai). Prie mokyklinių

autobusų priskiriami ir kitos spalvos autobusai, kuriais vežami vaikai į švietimo įstaigą ar iš jos pagal sudarytas su vežėjais sutartis ir kurie paženklinti vaikų vežimo skiriamaisiais ženklais.

3.11. **Neįgaliojo vežimėlis** – priemonė su ratais neįgaliajam, varoma rankomis arba įvairiomis automatizuotomis sistemomis.

3.12. **Organizuota dviratininkų grupė** – dviratininkų grupė, dalyvaujanti iš anksto suplanuotame renginyje (maratone, varžybose, išvykoje, treniruotėje ir panašiai) ir vykstanti suplanuotu maršrutu, lydimą motorinės transporto priemonės (-ių) su įjungtu (-ais) oranžiniu (-iais) švyturėliu (-iais) ar policijos transporto priemonių su įjungtais mėlynais ir raudonais arba tik mėlynais švyturėliais.

3.13. **Organizuota pėsčiųjų grupė** – suplanuotu maršrutu keliu judančių pėsčiųjų grupė su lydinčiais asmenimis.

3.14. **Pagrindinis kelias** – kelias, pažymėtas kelio ženklais „Pagrindinis kelias“, „Sankryža su šalutiniu keliu“, „Šalutinis kelias iš dešinės“, „Šalutinis kelias iš kairės“, „Automagistralė“, „Automobilių kelias“, kertamojo ar prisijungiančiojo kelio atžvilgiu; kelias kito kelio, pažymėto kelio ženklais „Duoti kelią“, „Stop“, „Gyvenamosios zonos pabaiga“, atžvilgiu; kelias su kietąja danga (betono, asfalto danga, grindinys) kelio su biriąja danga (skaldos, žvyro danga) ar kelio be dangos (miško, lauko ir panašaus kelio) atžvilgiu, o kelias su biriąja danga – kelio be dangos atžvilgiu. Šalutiniame kelyje prieš pat sankryžą esantis ruožas su kietąja ar biriąja danga nedaro jo lygiareikšmio su kertamuoju ar prisijungiančiuoju keliu. Pagrindinio kelio nėra reguliuojamose sankryžose.



KET 3.14 p.



KET 3.10 p.



KET 3.11 p.

3.15. **Persirikiavimas** – eismo juostos keitimas neįvažiuojant į priešpriešinio eismo juostą.

3.16. **Transporto priemonių stovėjimo aikštelė** (toliau – stovėjimo aikštelė) – teritorija, skirta ar pritaikyta transporto priemonėms stovėti.

3.17. **Važiuojamųjų kelio dalių sankirta**

(toliau – važiuojamųjų dalių sankirta) – plotas, kurį riboja linijos, įsivaizduojamos pratęsus išorinius susikertančių važiuojamųjų dalių kraštus.

3.18. Kitos Taisyklės vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme.



KET 3.15 p.

KET 3.17 p.



III. BENDROSIOS EISMO DALYVIŲ PAREIGOS

4. Eismo dalyvių elgesys grindžiamas savitarpio pagarba ir atsargumu.

5. Eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisyklės ir jų laikytis.

6. Kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų.

7. Eismo dalyviai privalo paklusti Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytiems teisėtiems transporto priemonės tikrinančių pareigūnų (toliau – tikrinantis pareigūnas) ir už kelių priežiūrą atsakingų institucijų įgaliotų pareigūnų, kelių eismo reguliuotojų (toliau – reguliuotojas) reikalavimams, vykdyti jų nurodymus, laikytis Taisyklės nustatytos elgesio tvarkos, kai juos sustabdo tikrinantys pareigūnai.

8. Eismą keliuose Lietuvos Respublikoje gali apriboti tik kelio ženklai, nurodyti Taisyklių 1 priede, prie kelio ženklų priskirtini kintamos informacijos kelio ženklai, kurių pavyzdžiai nurodyti Taisyklių 2 priede, kelių ženklinimas, nurodytas Taisyklių 3 priede, šviesoforai ir reguliuotojo signalai, nurodyti Taisyklės ir kituose Lietuvos Respublikoje galiojančiuose teisės aktuose, susijusiuose su eismo reguliavimu. Jeigu kelio ženklo ir kelių ženklinimo reikalavimai skiriasi, reikia vadovautis kelio ženklu. Kai kelyje įrengti kintamos informacijos kelio ženklai, vadovaujama si kintamos informacijos kelio ženklais. Reguliuotojo nurodymai turi pirmenybę šviesoforo signalų, kelio ženklų ir kelio ženklinimo, taip pat Taisyklių reikalavimų atžvilgiu. Eismo dalyviai privalo vadovautis jiems skirtais kelio ženklais.

9. Eismo dalyviai privalo laikytis visų būtinų atsargumo priemonių, nekelti pavojaus kitų eismo dalyvių, kitų asmenų ar jų turto saugumui ir aplinkai, nesudaryti kliūčių jų eismui, taip pat siekdami išvengti nuostolingų padarinių arba juos sumažinti privalo imtis visų būtinų priemonių, išskyrus tuos atvejus, kai dėl to kiltų pavojus jų pačių, kitų žmonių gyvybei ar sveikatai arba tokios priemonės padarytų dar daugiau žalos palyginti su ta, kurios būtų galima išvengti.

10. Eismo dalyviai negali savavališkai perkelti, uždengti, pašalinti arba įrengti eismo tvarką nustatančių techninių priemonių, užtvirti kelio, palikti kelyje kokių nors daiktų ar kitaip trukdyti eismui, gadinti kelio, eismo reguliavimo priemonių, avarinio ryšio linijų ir želdinių, užtvirti ar kitaip trukdyti privažiuoti prie gaisrinio hidranto ar kitos įrengtos gelbėjimo įrangos, mėtyti iš transporto priemonės kokių nors daiktų, šiukšlių, pilti tepalų ne specialiai tam skirtose vietose ar kitaip teršti aplinkos.

11. Eismo dalyviai, sudarę ar pastebėję kliūtį kelyje, sukėlę ar pastebėję jame pavojų, privalo šią kliūtį ar pavojų pašalinti, o negalėdami to padaryti – pranešti policijai ar kelio pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnyje nustatytą kelių suskirstymą savininkui, pažymėti kliūtį ar pavojingą vietą ir visais įmanomais būdais įspėti apie kliūtį ar pavojų kitus eismo dalyvius.



KET II p.

12. Eismo dalyviai privalo nedelsdami duoti kelių artėjančioms specialiosioms transporto priemonėms su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais ir jų lydimos transporto priemonėms. Artėjančioms specialiosioms transporto priemonėms su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais ir jų lydimos transporto priemonėms kelias duodamas ir avarinis koridorius sudaromas tokia tvarka:

12.1. kelyje, kuriame viena kryptimi yra viena eismo juosta, transporto priemonių vairuotojai privalo sustoti dešiniajame kelkraštyje, kai jo nėra, – prie dešiniojo važiuojamosios dalies krašto;

12.2. kelyje, kuriame viena kryptimi yra dvi ar daugiau eismo juostų, kraštinėje kairėje eismo juostoje ta pačia kryptimi judančių transporto priemonių vairuotojai privalo pasitraukti kuo kairiau prie pat važiuojamosios dalies, skirtos važiuoti ta kryptimi, atitinkamo krašto ir sustoti, o kitose eismo juostose, kurios yra dešiniau nuo kraštinės kairės eismo juostos, ta pačia kryptimi judančių transporto priemonių vairuotojai privalo pasitraukti kuo dešiniau, dešiniojo važiuojamosios dalies krašto arba kelkraščio link ir sustoti;

12.3. kelyje su skiriamąja kelio juosta (toliau – skiriamoji juosta) Taisyklių 12.1 ir 12.2 papunkčiuose nurodytus reikalavimus privalo vykdyti tik ta pačia kryptimi judančių transporto priemonių vairuotojai.

13. Eismo dalyviai privalo netrukdyti atlikti pareigų transporto priemonių su įjungtais oranžiniais švyturėliais vairuotojams.

IV. TRANSPORTO PRIEMONĖS VAIRUOTOJŲ PAREIGOS IR REIKALAVIMAI

14. Draudžiama vairuoti transporto priemonę asmenims, neturintiems šios teisės, taip pat neblaiviems, apsvaigusiems nuo psichiką veikiančių medžiagų ar ne-

pasinaudojusiesiems teisės aktų nustatyta privalomu kasdieniu poilsiu. Taip pat neleidžiama vairuoti susirgus ar pavargus, jeigu dėl to gali kilti pavojus eismo saugumui, duoti transporto priemonę vairuoti asmenims, kurie yra paveikti bent vieno iš pirmiau nurodytų veiksnių arba neturi teisės vairuoti šios transporto priemonės. Vairuodamas transporto priemonę, vairuotojas privalo laikytis vairuotojo pažymėjime nurodytų sąlygų.

15. Draudžiama vairuoti techniškai netvarkingą, transporto priemonėms keliamų techninių reikalavimų (toliau – techniniai reikalavimai) neatitinkančią transporto priemonę. Prieš pradėdamas važiuoti, motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo įsitikinti, ar transporto priemonė tvarkinga, ar joje yra pirmosios pagalbos, gaisrinės saugos, avarinio sustojimo vietos ženklinimo ir kitos atitinkamai transporto priemonės rūšiai privalomos priemonės, taip pat kelionės metu stebėti transporto priemonės techninę būklę. Jeigu važiuojanti transporto priemonė sugenda ir dėl to neatitinka techninių reikalavimų, o gedimo pašalinti neįmanoma, vairuotojas, laikydamasis būtinų atsargumo priemonių, gali važiuoti iki stovėjimo ar remonto vietos, išskyrus Taisyklių 234 punkte nustatytus atvejus.

16. Tikrinančio pareigūno stabdomas transporto priemonės vairuotojas privalo ją sustabdyti. Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti galiojantį vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registravimo, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros (toliau – privalomoji techninė apžiūra) dokumentus, M2, M3, N2, N3, O3 ir O4 klasių transporto priemonių ir T5 kategorijos ratinių traktorių paskutinio techninio patikrinimo ataskaitą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo (toliau – privalomasis draudimas) liudijimą (polisą) ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir Taisyklių nustatytus dokumentus (išskyrus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nurodytus atvejus, kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas neprivalo su savimi turėti atitinkamų dokumentų), taip pat leisti jiems patikrinti vairavimo ir poilsio trukmei nustatyti įteisintų prietaisų rodmenis. Tikrinančiam pareigūnui vairuotojas privalo paduoti dokumentus neišlipdamas iš transporto priemonės. Vairuotojui leidžiama išlipti iš transporto priemonės tik tikrinančiam pareigūnui leidus.

17. Policijos pareigūno reikalavimu vairuotojas privalo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka leistis patikrinamas, ar nėra neblaivus, apsvaigęs nuo psichiką veikiančių medžiagų.

18. Vairuotojas privalo imtis visų būtinų priemonių savo, keleivių ir krovinio saugumui kelionės metu užtikrinti. Vairuotojui draudžiama važiuoti (tęsti judėjimą), jeigu yra (atsirado važiuojant) keleivių (krovininių) vežimo tvarkos reikalavimų pažeidimų, keliančių pavojų žmonėms ir aplinkai, kol jie bus pašalinti.



KET 16 p.

19. Mopedą, motociklą, triratį, taip pat lengvąjį keturratį, keturratį, galingąjį keturratį ir sunkųjį keturratį (toliau – visų rūšių keturračiai) privalo vairuoti abiem rankomis (išskyrus tuos atvejus, kai ranka rodomas signalas).



Įprasta rankų padėtis



Padėtis rodant signalą

KET 19 p.

20. Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojams draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamos rankomis, išskyrus tuos atvejus, kai stovinčios transporto priemonės variklis išjungtas. Transporto priemonių vairuotojai turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu nesusijusių veiksmų.

21. Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo mokėti suteikti pirmąją pagalbą per eismo įvykį nukentėjusiems asmenims.

22. Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas, sustojęs tamsiuoju paros metu neapšviestame kelyje arba esant blogam matomumui, išskyrus stovėti skirtas vietas, išlipęs iš (nulipęs nuo) transporto priemonės, privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.



KET 22 p.

23. Vairuotojams draudžiama vairuoti transporto priemonės neteisėtai organizuotose transporto priemonių lenktynėse.

24. Transporto priemonių vairuotojai privalo imtis papildomų atsargumo priemonių, jeigu kelyje yra vaikų arba neįgaliųjų.

25. Transporto priemonių vairuotojai, dalyvaudami viešajame eisme, privalo pasirūpinti, kad ant transporto priemonės įrengta darbo ar kita įranga neuždengtų išorinių šviesos prietaisų, šviesos atšvaitų, valstybinio numerio, skiriamųjų ženklų ir duodamų signalų, o papildomos šviesos, skirtos darbo vietai šalia transporto priemonės apšviesti, būtų išjungtos.

26. Transporto priemonių vairuotojams draudžiama įsiterpti tarp mokinio, besimokančio vairuoti mopedą, motociklą, triratį, bet kurios rūšies keturratį (išskyrus sunkųjį), ir jį lydinčio vairavimo instruktoriaus vairuojamų transporto priemonių. Mokymo metu mokinys privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais ir skiriamuoju ženklu „M“ liemenės priekyje ir ant nugaros. Tokią pat liemenę, tik su užrašu „VAIRAVIMO INSTRUKTORIUS“, privalo vilkėti ir vairavimo instruktorius, lydinčios mokinį motociklu. Jeigu vairavimo instruktorius mokinį lydi automobiliu, automobilis turi būti paženklintas pagal Taisyklių 4 priedo reikalavimus.

V. VAIRUOTOJŲ PAREIGOS PĖSTIESIEMS

27. Įvažiuodamas į kelią iš esančių šalia jo teritorijų, išvažiuodamas iš kelio į šalia jo esančias teritorijas, vairuotojas privalo praleisti pėsčiąjį, kurio judėjimo kryptį jis kerta, o sukdamas į dešinę ar į kairę sankryžose – į jo važiavimo krypties bet kurią eismo juostą įžengusį, žengiantį arba prieš pat eismo juostą (važiuojamosios dalies kraštą) stovintį ir laukiantį galimybės įžengti pėsčiąjį. Kai sukama į kelią su vie-

na eismo juosta kiekviena kryptimi, vairuotojas privalo praleisti į bet kurią eismo juostą įžengusį, žengiantį arba prieš pat eismo juostą (važiuojamosios dalies kraštą) stovintį ir laukiantį galimybės įžengti pėsčiąjį.



KET 27 p.

Vairuotojas visais atvejais privalo duoti kelią pėsčiajam važiuodamas atbulas.

28. Reguluojamoje sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje, kai šviesoforo ar reguliuotojo signalai leidžia važiuoti, vairuotojas privalo duoti kelią nespėjusiam pereiti važiuojamosios dalies pėsčiajam, kuris įžengė į ją esant leidžiančiam eiti signalui.

29. Jeigu šviesoforo arba reguliuotojo signalai draudžia važiuoti per pėsčiųjų perėją, vairuotojas privalo sustoti prieš kelio ženklą „Stop“ liniją“ ir (ar) „Stop“ liniją, šviesoforą, o jeigu jų nėra, – prieš pėsčiųjų perėją. Vairuotojams, kurie užsidedus geltonam (arba balto horizontalaus brūkšnio formos) šviesoforo signalui arba reguliuotojui pakėlus ranką aukštyn galėtų sustoti nurodytose vietose tik staigiai stabdydami, leidžiama važiuoti toliau.



KET 29 p.

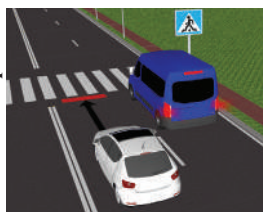
30. Artėdamas prie nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos, vairuotojas privalo sulėtinti greitį arba sustoti prieš kelio ženklą „Pėsčiųjų perėja“, kad praleistų į bet kurią jo važiavimo krypties eismo juostą, o keliuose su viena eismo juosta kiekviena kryptimi

– į bet kurią eismo juostą perėjoje įžengusį, žengiantį arba prieš pat eismo juostą (važiuojamosios dalies kraštą) stovintį ir laukiantį galimybės įžengti pėsčiąjį. Transporto priemonių vairuotojai privalo imtis papildomų atsargumo priemonių tamsiuoju paros metu, esant blogam matumui arba tais atvejais, kai pėsčiųjų perėja iš vairuotojo vietos nėra gerai apžvelgiama, ir įsitikinti, kad pėsčiųjų perėjoje nėra pėsčiųjų, kuriuos turėtų praleisti.



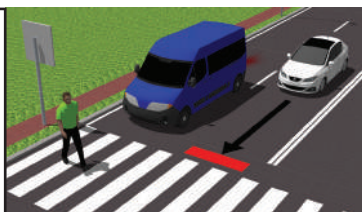
KET 30 p.

31. Jeigu prieš pėsčiųjų perėją sustojo transporto priemonė, ta pačia kryptimi važiuojantis vairuotojas privalo sustoti ir vėl pradėti važiuoti tik įsitikinęs, kad perėjoje nėra pėsčiojo, kuriam jis galėtų sutrukdyti arba sukelti pavojų. Jeigu prieš pėsčiųjų perėją transporto priemonė sulėtino greitį, ta pačia kryptimi važiuojantis vairuotojas privalo sulėtinti greitį arba sustoti ir vėl pradėti važiuoti tik įsitikinęs, kad perėjoje nėra pėsčiojo, kuriam jis galėtų sutrukdyti arba sukelti pavojų.



KET 31 p.

KET 31 p. atveju privaloma sustoti, kadangi priešingu atveju galima nepastebėti už transporto priemonės esančio pėsčiojo



KET 31 p.

32. Vairuotojui draudžiama įvažiuoti į pėsčiųjų perėją, kol pėstieji, kuriuos privaloma praleisti, neišėjo iš jo užimamos eismo juostos, taip pat jeigu už jos yra kliūtis (grūstis ir panašiai), dėl kurios reikėtų sustabdyti transporto priemonę.

33. *Neteko galios nuo 2022-01-01*

34. Artėdamas prie sustojusios transporto priemonės su vaikų vežimo skiriamaisiais ženklais ir įjungta avarine šviesos signalizacija ar prie sustojusio mokyklinio autobuso su įjungtomis išpėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis, vairuotojas privalo sulėtinti greitį, prireikus – ir sustoti, kad praleistų vaikus ir juos lydintį asmenį.

35. Visur (net ir ne pėsčiųjų perėjoje) vairuotojas privalo praleisti neregį pėsčiąjį, signalizuojantį baltą lazdele, arba neįgalųjį, važiuojantį per kelią neįgalųjų vežimėliu.



KET 32 p.



KET 34 p.



KET 35 p.

VI. PĖSČIŲJŲ PAREIGOS

36. Pėstieji privalo judėti šaligatviais, pėsčiųjų takais arba pėsčiųjų ir dviračių takais (pėstiesiems skirta puse), o ten, kur jų nėra, – kelkraščiu. Jeigu šaligatvio, pėsčiųjų tako, pėsčiųjų ir dviračių tako, kelkraščio nėra arba jais judėti nėra galimybės, leidžiama judėti viena eile važiuojamosios dalies pakraščiu.



KET 36 p.

37. Kelkraščiu arba važiuojamosios dalies pakraščiu judantys arba kelkraščiu riedučiais, riedlentėmis ar paspirtukais be variklio važiuojantys pėstieji turi judėti prieš transporto priemonių važiavimo kryptį.

38. Asmenys, kurie kelkraščiu arba važiuojamosios dalies pakraščiu važiuoja neįgalųjų vežimėliais, vedasi motociklą, mopedą, dviratį, traukia (stumia) rogtes ar vežimėlį, privalo judėti tik viena eile ir tik transporto priemonių judėjimo kryptimi.

39. Organizuotai pėsčiųjų grupei eiti važiuojamąją dalimi leidžiama kolona ne daugiau kaip 4 eilėmis kuo arčiau dešiniojo važiuojamosios dalies krašto ir tik transporto priemonių judėjimo kryptimi. Kolonos priekyje ir gale iš kairės pusės turi eiti lydintys asmenys, vilkintys ryškiaspalves liemenes su šviesą atspindinčiais elementais. Tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui organizuotai pėsčiųjų grupei eiti važiuojamąją dalimi draudžiama.

40. Organizuotą pėsčiųjų grupę, kurią sudaro vaikai iki 16 metų, lydimą ne mažiau kaip 2 lydinčių asmenų, vesti leidžiama tik šaligatviu, pėsčiųjų taku arba pėsčiųjų ir dviračių taku (pėstiesiems skirta puse), o ten, kur jų nėra, – ir kelkra-

čiu, bet tik šviesiuoju paros metu, kai matomumas geras, ne daugiau kaip 2 eilėmis prieš transporto priemonių judėjimo kryptį (kai tai saugu). Lydintys asmenys turi eiti kolonos priekyje ir gale ir vilkėti ryškiaspalves liemenes su šviesą atspindinčiais elementais. Rekomenduojama ryškiaspalves liemenes su šviesą atspindinčiais elementais vilkėti visiems keliausiu einantiems organizuotos grupės vaikams.

41. Pėstieji, judėdami neapšviestu keliausiu arba važiuojamosios dalies pakraščiu arba ten stovėdami tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, privalo turėti šviečiantį kitiems eismo dalyviams matomą žibintą arba vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba būti prie drabužių prisisegę kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje atšvaitą. Traukiamas (stumiamas) platesnis kaip 1 m vežimėlis turi būti su atšvaitais: kairėje vežimėlio pusėje iš priekio – baltu, o iš galo – raudonu.

42. Į kitą važiuojamosios dalies pusę pėstieji privalo eiti tik pėsčiųjų (taip pat požeminėmis ir esančiomis virš kelio) perėjomis, o kur jų nėra, – sankryžose pagal šaligatvių arba keliausią liniją. Pėstieji neturi peržengti perėjos ribų. Kai matomumo zonoje perėjos ar sankryžos nėra, leidžiama eiti stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti saugu. Rekomenduojama, kad tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui pėstieji, eidami į kitą važiuojamosios dalies pusę, neštųsi šviečiantį kitiems eismo dalyviams matomą žibintą arba vilkėtų ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba būtų prie drabužių prisisegę kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje atšvaitą.

43. Vietose, kur eismas reguliuojamas, pėstieji privalo vadovautis šviesoforais su pėsčiųjų simboliu, o kai jų nėra, – transporto šviesoforų signalais.

44. Įžengti į važiuojamąją dalį pėstiesiems leidžiama tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu. Pėstieji, prieš įžengdami į važiuojamąją dalį ir eidami ja, turi vengti bet kokių veiksmų (naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis ir panašiai), kurie atitrauktų jų dėmesį nuo aplinkos ir eismo situacijos kelyje stebėjimo ir trukdytų įsitikinti, kad eiti saugu.



KET 43 p.

45. Važiuojamojoje dalyje pėstieji neturi delsti ar stoviniuoti. Nespėjusieji pereiti važiuojamosios dalies turi stovėti saugumo salelėje arba ant paženklintos ar išivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų kryptų transporto srautus. Baigti eiti per važiuojamąją dalį galima tik įsitikinus, kad eiti saugu.

46. Užsidedus geltonam šviesoforo signalui arba reguliuotojui pakėlus ranką aukštyn, pėstieji, atsižvelgdami į tai, kurioje važiuojamojoje dalyje jie yra, privalo baigti pereiti ją arba sustoti saugumo salelėje.

47. Artėjant specialiajai transporto priemonei su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais, pėstieji ne-



KET 45 p.

turi pradėti eiti per važiuojamąją dalį, o esantys važiuojamojoje dalyje privalo nedelsdami iš jos pasitraukti.

48. Pėstiesiems draudžiama:

48.1. eiti per važiuojamąją dalį tose vietose, kur yra transporto ar pėsčiųjų atitvarai, o gyvenvietėse – ir ten, kur yra skiriamoji juosta (išskyrus pėsčiųjų perėjas ir sankryžas);

48.2. eiti automagistrale ar greitkeliu;

48.3. eiti skiriamąja juosta arba greta jos važiuojamosios dalies pakraščiu;

48.4. išeiti iš už stovinčios transporto priemonės ar kitos kliūties, trukdančios apžvelgti vietą, neįsitikinus, kad nėra artėjančių transporto priemonių;

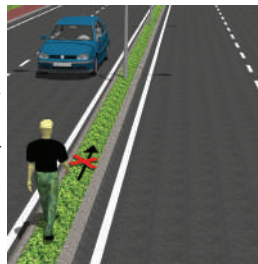
48.5. eiti dviračių takais;

48.6. pasišalinti iš eismo įvykio vietos, jeigu pėstieji yra susiję su juo;

48.7. važiuoti riedučiais, riedlentėmis ar paspirtukais be variklio važiuojamąja dalimi, išskyrus gyvenamąją zoną.



KET 47 p.



KET 48.3 p.

VII. KELEIVIŲ PAREIGOS

49. Maršrutinių transporto priemonių (toliau – maršrutinis transportas) leidžiama laukti tik stotelių laipinimo aikštelėse, o kur jų nėra, – prie kelio ženklo „Stotelė“ ant šaligatvio ar kelkraščio.

50. Keleiviams leidžiama įlipti (išlipti) tik tada, kai transporto priemonė visiškai sustoja.

51. Jeigu tikrinantis pareigūnas sustabdo transporto priemonę, keleiviams leidžiama išlipti tik jam leidus.

52. Iš važiuojamosios dalies pusės keleiviams leidžiama įlipti į transporto priemonę (išlipti iš jos) tik tuo atveju, jeigu to padaryti neįmanoma iš šaligatvio ar kelkraščio pusės ir jeigu tai bus saugu, netrukdys kitiems eismo dalyviams.

53. Keleiviams draudžiama blaškyti vairuotojo dėmesį ir trukdyti jam vairuoti transporto priemonę.

54. *Neteko galios nuo 2022-01-01*



KET 53 p.

VIII. REIKALAVIMAI DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS

55. Važiuoti važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 14 metų asmenims, o išklausiusiems Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerijos nustatytą mokymo kursą ir turintiems mokyklos išduotą pažymėjimą, – ne

jaunesniems kaip 12 metų asmenims. Prižiūrint suaugusiajam, važiuoti važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 8 metų asmenims. Gyvenamojoje zonoje dviračių vairuotojų amžius neribojamas.

56. Dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti keliu tik tvarkingą stabdį ir garso signalą turinčiu dviračiu. Dviračio gale turi būti raudonos šviesos atšvaitas arba raudonos šviesos žibintas, iš abiejų šonų – oranžiniai šviesos atšvaitai, pritvirtinti prie ratų stipinų. Važiuodamas važiuojamąja dalimi, dviračio vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas. Važiuojant keliu tamsiuoju paros metu arba esant blogam matumui, dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o dviračio gale – raudonos šviesos žibintas, dviračio vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais. Dviračio vairuotojas (keleivis) iki 18 metų, važiuodamas (vežamas) keliu, privalo būti užsidėjęs ir užsisėgęs dviratininko šalmą. Vyresniam kaip 18 metų asmeniui, dviračiu važiuojančiam keliu, rekomenduojama būti užsidėjęs ir užsisėgęs dviratininko šalmą.



KET 56 p.

57. Važiuoti dviračiu leidžiama tik dviračių takais, pėsčiųjų ir dviračių takais arba dviračių juostomis, o kur jų nėra, – tam tinkamu (su asfalto arba betono danga) kelkraščiu. Kai kelyje nėra dviračių tako, pėsčiųjų ir dviračių tako arba dešinėje kelio pusėje nėra dviračių juostos, kelkraščio, taip pat tais atvejais, kai jais važiuoti negalima (duobėti ir panašiai), leidžiama važiuoti šaligatviu arba viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto, išskyrus Taisyklių 106 punkte nurodytus atvejus, taip pat kai reikia apvažiuoti kliūtį, važiuoti tiesiai, kai iš pirmosios eismo juostos leidžiama sukti tik į dešinę. Važiuodamas kelkraščiu, pėsčiųjų ir dviračių taku, šaligatviu, dviračio vairuotojas privalo duoti kelią pėstiesiems, neturi jiems trukdyti ar kelti pavojaus, o pro pat pėsčiąjį leidžiama važiuoti greičiu, kuris yra artimas pėsčiojo judėjimo greičiui (3–7 km/h), paliekant tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus.

58. Dviračio vairuotojui, važiuojančiam važiuojamąja dalimi, prireikus pasukti į kairę, apsukti ar pervvažiuoti į kitą kelio pusę, rekomenduojama nultipti nuo dviračio ir kirsti važiuojamąją dalį vedantis dviratį, jeigu eismo sąlygos to reikalauja.

59. Dviračio vairuotojas, artėdamas prie vietos, kur reikia kirsti važiuojamąją dalį, visais atvejais privalo sumažinti važiavimo greitį ir gali tęsti judėjimą tik įsitikinęs, kad važiuoti saugu.

60. Dviračio vairuotojas, ketindamas kirsti važiuojamąją dalį ten, kur eismas nereguliuojamas arba nėra eismo pirmumą nustatančių kelio ženklų, privalo praleisti važiuojamąją dalimi važiuojančias transporto priemones, išskyrus tuos atvejus, kai kerta išvažiavimus iš šalia kelio esančių teritorijų, gyvenamosios zonos, kiemo, stovėjimo aikštelės, kai kerta važiuojamąją dalį, į kurią kiti vairuotojai suka.



KET 60 p.

61. *Neteko galios nuo 2018-11-01.*

62. Dviračių taku ar dviračių juosta dviračio vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau tako ar juostos dešiniojo krašto. Jeigu pėsčiųjų ir dviračių take ar šaligatvyje horizontaliuoju ženklinimu (dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta tako (šaligatvio) dalis, dviračio vairuotojas privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto.

63. Vietose, kur eismą reguliuoja šviesoforai, dviračių vairuotojai privalo paisyti šviesoforų su dviračio simboliu, o kai jų nėra, – transporto šviesoforų signalų.

64. Dviračių vairuotojams draudžiama:

64.1. važiuoti važiuojamąja dalimi, išskyrus Taisyklėse nustatytus atvejus;

64.2. važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais;

64.3. važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo;

64.4. vežti keleivius, jeigu nėra įrengtų specialių sėdėjimo vietų;

64.5. vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo važiuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams;

64.6. būti velkamiems kitų transporto priemonių;

64.7. vilkti kitas transporto priemones, išskyrus tam skirtas priekabas;

64.8. važiuoti įsikibus į kitas transporto priemones;

64.9. kirsti važiuojamąją dalį važiuojant pėsčiųjų perėjomis.

65. Organizuota dviratininkų grupė gali važiuoti važiuojamąja dalimi.

66. Taisyklėse nustatyti reikalavimai dviračių vairuotojams taip pat privalomi motorinių dviračių vairuotojams.



KET 62 p.

KET 64.9 p.

IX. REIKALAVIMAI VADELIOTOJAMS, GYVULIŲ AR PAUKŠČIŲ VAROVAMS, RAITELIAMS

67. Keliais vadelioti, varyti gyvulius ar paukščius, joti leidžiama ne jaunesniams kaip 14 metų asmenims.

68. Vadelioti, varyti gyvulius ar paukščius, joti leidžiama tik dešiniuoju keliaus kraštu, o jeigu jo nėra, – dešiniuoju važiuojamosios dalies pakraščiu, kuo arčiau prie važiuojamosios dalies krašto, nesukeliant pavojaus kitiems eismo dalyviams.

69. Vadeliuojamų vežimo ar rogių priekyje turi būti balti, iš šonų – oranžiniai, gale – raudoni šviesos atšvaitai, pritvirtinti gerai ma-



KET 68 p.



tomose vietose ir pažymintys kraštinius vežimo ar rogių gabaritus.

70. Vadeliojant, varant gyvulius ar paukščius keliais tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, kairėje vežimo, rogių, gyvulių ar paukščių voros pusėje turi degti žibintai: priekyje baltos, o gale raudonos šviesos. Jeigu nurodytų žibintų pritvirtinti negalima, juos kairėje gyvulių ar paukščių pusėje turi nešti varovai. Tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui, vadeliotojas, gyvulių ar paukščių varovas, raitelis privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.

71. Varomų gyvulių bandą ar paukščių pulką reikia suskirstyti grupėmis, tarp kurių turi būti tokie atstumai, kad nekliudytų eismui. Varovų turi būti tiek, kad jie galėtų valdyti gyvulius ar paukščius ir užtikrintų eismo saugumą.

72. Vadeliotojams, gyvulių ar paukščių varovams, raiteliams, kitiems asmenims draudžiama:

72.1. palikti gyvulius ar paukščius ant kelio arba greta jo be priežiūros;

72.2. prireikti gyvulius taip, kad jie galėtų išeiti į kelią;

72.3. varyti gyvulius ar paukščius grindiniu, keliu su asfalto arba betono danga be kelio savininko sutikimo;

72.4. varyti gyvulius ar paukščius per geležinkelį ir kelią, kur nėra specialiai tam skirtų vietų;

72.5. joti važiuojamąją dalimi tamsiuoju paros metu;

72.6. automagistralėse ir greitkeluose vadelioti, varyti gyvulius ar paukščius, joti;

72.7. keliuose vadelioti, joti, varyti gyvulius ar paukščius neblaiviems, apsvaigusiems nuo psichiką veikiančių medžiagų.

X. EISMO REGULIAVIMO SIGNALAI

73. Šviesoforų signalai turi šias reikšmes:

73.1. žalias skritulio formos signalas leidžia eismą visomis kryptimis (tiesiai, į dešinę, į kairę, apsisukti);

73.2. žalias rodyklės (rodyklių) formos signalas juodame fone leidžia eismą rodyklės (rodyklių) nurodyta (nurodytomis) kryptimi (kryptimis); tą pačią reikšmę turi ir žalia rodyklė papildomoje šviesoforo sekcijoje; kai leidžiama sukti į kairę, leidžiama ir apsisukti;

73.3. žalias mirksintis signalas leidžia eismą ir informuoja, kad jo laikas baigiasi ir netrukus šviesoforo signalai pasikeis;



KET 73 p.



KET 73.1 p.



KET 73.2 p.



KET 73.4 p.

73.4. žalias signalas su pėsčiojo simboliu leidžia eiti pėsčiesiems;

73.5. žalias signalas su dviračio simboliu leidžia važiuoti dviračiais;

73.6. žalias signalas su juoda (juodomis) rodykle (rodyklėmis) leidžia eismą rodyklės



(rodyklių) nurodyta (nurodytomis) kryptimi (kryptimis); kai leidžiama sukti į kairę, leidžiama ir apsisukti;

73.7. geltonas signalas draudžia eismą (išskyrus Taisyklių 29 ir 166 punktuose nurodytus atvejus) ir informuoja, kad šviesoforo signalai pasikeis; jeigu signale yra juoda (juodos) rodyklė (rodyklės), jis draudžia eismą rodyklės (rodyklių) nurodyta (nurodytomis) kryptimi (kryptimis) ir informuoja, kuria (kuriomis) kryptimi (kryptimis) bus leidžiama važiuoti įsijungus žaliai rodyklės (rodyklių) formos signalui; jeigu signale yra dviračio simbolis, signalas galioja tik dviračiams;

73.8. kartu įjungti geltonas ir raudonas signalai draudžia eismą ir informuoja, kad netrukus bus įjungtas žalias signalas;

73.9. geltonas mirksintis signalas leidžia eismą ir informuoja, kad sankryža arba pėsčiųjų perėja nereguliuojama;

73.10. baltas mirksintis signalas, naudojamas geležinkelio pervažose, leidžia eismą įsitikinus, kad prie geležinkelio pervažos neartėja bėginė transporto priemonė;

73.11. raudonas signalas arba du pakaitomis mirksintys raudoni signalai draudžia eismą; jeigu signale yra juoda (juodos) rodyklė (rodyklės), jis draudžia eismą rodyklės (rodyklių) nurodyta (nurodytomis) kryptimi (kryptimis) ir informuoja, kuria (kuriomis) kryptimi (kryptimis) bus leidžiama važiuoti įsijungus žaliai rodyklės (rodyklių) formos signalui;

73.12. raudonas signalas su pėsčiojo simboliu draudžia pėsčiųjų eismą;

73.13. raudonas signalas su dviračio simboliu draudžia dviračių eismą;

73.14. raudonas X formos signalas ir žalias žemyn nukreiptos rodyklės signalas (reversinis šviesoforas) atitinkamai draudžia arba leidžia važiuoti ta eismo juosta, virš kurios jie įrengti; jeigu reversiniame šviesofore yra geltonas įstrižai į dešinę arba į kairę nukreiptos rodyklės formos signalas, jis informuoja, kad važiuoti ta eismo juosta bus draudžiama, ir įpareigoja nedelsiant persirikiuoti į gretimą eismo juostą rodyklės nurodyta kryptimi; kai šviesoforai yra išjungti arba įjungtas geltonas signalas, įvažiuoti į eismo juostą, pažymėtą dviguba brūkšnine horizontaliojo ženklinimo linija, draudžiama.



KET 73.12 p.



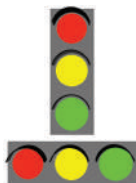
KET 73.13 p.

KET 73.14 p.



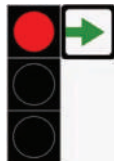
KET 73.14 p.

KET 74 p.



74. Šviesoforų signalai išdėstomi vertikaliai nuo viršaus į apačią šia tvarka: raudonas, geltonas, žalias. Prireikus signalai gali būti išdėstyti ir horizontaliai: raudonas – kairėje, geltonas – viduryje, žalias – dešinėje (reversinis šviesoforas). Eismo dalyviai privalo vadovautis jų judėjimo kryptimi įrengtų ir jiems skirtų, taip pat dubliuojančiųjų šviesoforų signalais.

75. Neteko galios nuo 2019-11-01



76. Jeigu sankryžoje ties raudonu šviesoforo signalu pritvirtinta lentelė su žalia rodykle, nukreipta į dešinę, vairuotojams leidžiama sukti į dešinę ir degant draudžiamam šviesoforo signalui, tačiau prieš įvažiuodami į sankryžą jie privalo sustoti prieš kelio ženklą „Stop“ liniją“ ir (ar) „Stop“ liniją, jeigu jų nėra, – prieš pėsčiųjų perėją, šviesoforą ir vėl pradėti važiuoti tik įsitikinus, kad tai yra saugu ir nebus trukdoma kitoms transporto priemonėms ir pėstiesiems, kurių judėjimo kryptį jie kerta.

77. Reguluotojo signalai turi šias reikšmes:

77.1. rankos ištiestos į šalis arba nuleistos:

77.1.1. iš dešiniojo ir kairiojo šono leidžiama važiuoti tiesiai ir į dešinę, o pėstiesiems leidžiama eiti per važiuojamąją dalį;

77.1.2. iš krūtinės ir nugaros pusės visų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismas draudžiamas;

77.2. dešinė ranka ištiesta į priekį:

77.2.1. iš kairiojo šono transporto priemonėms leidžiama važiuoti visomis kryptimis;

77.2.2. iš krūtinės pusės transporto priemonėms leidžiama važiuoti tik į dešinę;

77.2.3. iš nugaros pusės ir dešiniojo šono visų transporto priemonių eismas draudžiamas;

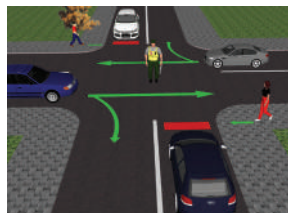
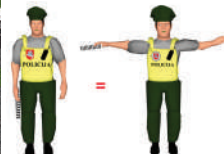
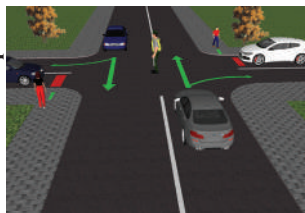
77.2.4. pėstiesiems leidžiama eiti per važiuojamąją dalį už reguliuotojo nugaros;

77.3. ranka pakelta aukščiau:



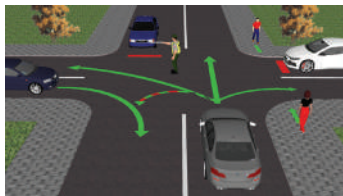
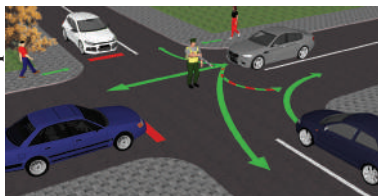
KET 77.1 p.

KET 77.1.1 p.



KET 77.1.2 p.

KET 77.2 p.



KET 77.2 p.

77.3.1. visiems eismo dalyviams draudžiama judėti bet kuria kryptimi;

77.3.2. vairuotojai privalo sustoti nekeisdami eismo juostos.

78. Vairuotojas privalo sustabdyti transporto priemonę, pėsčiasis – sustoti, kai tikrinantis pareigūnas ar reguliuotojas duoda signalą – mojuoja reguliuotojo lazdele ar skrituliu su raudonu atšvaitu, nukreiptu į eismo dalyvį, arba per garsiakalbį liepia sustoti. Signalas STOP taip pat gali būti nurodytas specialiomis spalvomis ir atitinkamos tarnybos ženklų pažymėtame automobilyje įrengtoje švieslentėje. Siekdamas atkreipti eismo dalyvių dėmesį, tikrinantis pareigūnas ar reguliuotojas gali duoti signalą švilpuku. Gavęs signalą sustoti, vairuotojas privalo nedelsdamas sustabdyti transporto priemonę nurodytoje vietoje; jeigu vieta nenurodoma, – dešiniajame kelkraštyje, o kai kelkraščio nėra, – važiuojamosios dalies dešiniajame pakraštyje.



79. Šviesoforo signalai gali būti papildomai dubliuojami garso signalais, informuojančiais neregius pėsčiuosius, kad galima pereiti važiuojamąją dalį.

80. Geležinkelio pervažose raudoną šviesoforo signalą gali dubliuoti garso signalas.

80^l. Šviesoforų, skirtų maršrutiniam transportui, balti signalai juodame fone turi šias reikšmes:

80^l.1. S formos signalas draudžia maršrutinio transporto eismą;

80^l.2. horizontalaus brūkšnio formos signalas draudžia maršrutinio transporto eismą (išskyrus Taisyklių 29 ir 166 punktuose nurodytus atvejus) ir informuoja, kad šviesoforo signalai pasikeis;

80^l.3. kartu įjungti S formos ir horizontalaus brūkšnio formos signalai draudžia maršrutinio transporto eismą ir informuoja, kad netrukus bus įjungtas rodyklės (rodyklių) formos signalas;

80^l.4. rodyklės (rodyklių) formos signalas leidžia maršrutinio transporto eismą nurodyta (nurodytomis) kryptimi (kryptimis).

(80^l punktas įsigalioja nuo 2022-06-01)

XI. ĮSPĖJAMIEJI SIGNALAI

81. Įspėjamieji signalai yra šie: posūkių, stabdžių šviesos signalų įjungimas (gali būti rodomi ranka); garso signalo įjungimas; žibintų šviesos perjunginėjimas; avarinės šviesos signalizacijos, įspėjamųjų mirksinčių oranžinių šviesų įjungimas; avarinio sustojimo ženklo pastatymas arba pritvirtinimas prie transporto priemonės.



82. Vairuotojas privalo įspėti atitinkamos krypties posūkių šviesos signalais, o jeigu šviesos signalizacijos nėra arba ji sugedusi, – ranka:

82.1. prieš pradėdamas važiuoti ir prieš sustodamas;

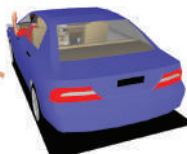
82.2. prieš persirikiuodamas, prieš lenkdamas ir baigdamas lenkti, prieš apvažiuodamas kliūtį ir baigdamas ją apvažiuoti, prieš sukdamas į dešinę ar kairę, prieš apsisukdamas, išvažiuodamas iš sankryžos, kurioje eismas vyksta ratu.

83. Posūkio į kairę signalą atitinka į šoną ištiesta kairė arba į šoną ištiesta ir per alkūnę statmenai į viršų sulenkta dešinė ranka.



KET 83 p.

84. Posūkio į dešinę signalą atitinka į šoną ištiesta dešinė arba į šoną ištiesta ir per alkūnę statmenai į viršų sulenkta kairė ranka.



KET 84 p.

85. Stabdymo signalas rodomas aukštyn iškelta kaire arba dešine ranka.

86. Įspėjamieji signalai turi būti pradėti rodyti iš anksto prieš manevrą (stabdymą, susijusį su manevru) ir baigti tuojau pat po manevro (signalizuoti ranka galima baigti prieš pat manevrą). Signalą reikia rodyti taip, kad jis neklaidintų kitų eismo dalyvių. Posūkių šviesos signalai nerodomi įvažiuojant į sankryžą, kurioje eismas vyksta ratu.



KET 85 p.

87. Signalą rodantis vairuotojas neįgyja važiavimo pirmumo teisės.

88. Gyvenvietėse neleidžiama naudoti garso signalų, išskyrus tuos atvejus, kai jie būtini, kad būtų išvengta eismo įvykio.

89. Norint atkreipti lenkiamos transporto priemonės vairuotojo dėmesį, galima perjunginėti šviesas, o ne gyvenvietėse – naudoti garso signalą.

90. Draudžiama kaip įspėjamąjį signalą naudoti tolimąsias šviesas, jeigu jos gali akinti kitus vairuotojus (net ir per užpakalinio vaizdo veidrodį).

91. Avarinė šviesos signalizacija transporto priemonėje, jeigu tokia įrengta, privalo būti įjungta:

91.1. priverstinai sustojus, kur sustoti arba stovėti draudžiama;

91.2. įvykus eismo įvykiui;

91.3. tikrinančiam pareigūnui sustabdžius;

91.4. sustojus neapšviestuose kelių ruožuose tamsiuoju paros metu arba esant blogam matumui, o važiuojant tamsiuoju paros metu arba esant blogam matumui, jeigu nedega bent viena galinė gabaritinė šviesa;



KET 91.2 p.

91.5. kai ji velkama arba vežama jos priekį arba galą užkėlus ant specialaus atraminio įtaiso;

91.6. kai vairuotojas akinamas;

91.7. kai norima perspėti kitus vairuotojus apie kliūtį ar pavojų;

91.8. vaikų įlaipinimo (išlaipinimo) į (iš) transporto priemonę (-ės) su vaikų vežimo skiriamaisiais ženklais metu.



KET 91.3 p.

92. Jeigu avarinės šviesos signalizacijos nėra arba ji sugedusi, taip pat jeigu priverstinai sustojama ten, kur sustojusią transporto priemonę kiti eismo dalyviai pamatytų likus iki jos mažiau kaip 100 m, motorinės transporto priemonės (išskyrus mopedą, motociklą be priekabos), traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo nedelsdamas prieš transporto priemonių važiavimo kryptį toje važiuojamo-

KET 92 p.



KET 92 p.

sios dalies pusėje pastatyti avarinio sustojimo ženklą: gyvenvietėse – ne arčiau kaip 25 m atstumu, o ne gyvenvietėse – ne arčiau kaip 50 m atstumu nuo sustojusios transporto priemonės.

93. Vairuotojas mokinių įlaipinimo (išlaipinimo) į (iš) mokyklinį (-io) autobusą (-o) metu privalo įjungti įspėjamąsias mirksinčias oranžines šviesas. Mokykliniam autobusui judant įspėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos privalo būti išjungtos.

XII. ŠVIESOS PRIETAISŲ NAUDOJIMAS

94. Tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai privalo važiuoti keliais su įjungtomis artimosiomis arba tolimosiomis žibintų šviesomis.

95. Tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui tolimosios žibintų šviesos turi būti perjungtos į artimąsias:

95.1. tinkamai apšviestuose keliuose;

95.2. likus iki priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės ne mažiau kaip 150 m;

95.3. kitais atvejais, kai tolimosios žibintų šviesos gali akinti vairuotojus (net ir važiuojančius ta pačia kryptimi).



KET 95.2 p.

KET 96 p.



96. Akinamas vairuotojas privalo įjungti avarinę šviesos signalizaciją ir nekeisdamas važiavimo krypties sulėtinti greitį, prireikus – ir sustoti.

97. Šviesiuoju paros metu motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai privalo važiuoti keliais su įjungtomis artimosiomis arba specialiai šiam metui skirtomis žibintų šviesomis.

98. Rūko žibintus leidžiama naudoti tik esant blogam matomumui, o priekinius – ir sugedus priekiniam kairiajam artimųjų šviesų žibintui.



KET 98 p.

XIII. VAŽIAVIMO PRADŽIA IR MANEVRAVIMAS

99. Eismas Lietuvos Respublikoje vyksta dešine kelio puse.

100. Priešingų krypčių eismą važiuojamojoje dalyje, jeigu nėra kitaip nustatančių kelio ženklų ar ženklinimo, skiria menamoji išilginė važiuojamosios dalies ašis.

KET 101 p.

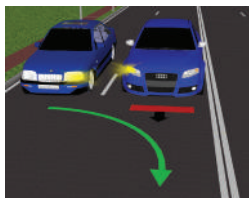


101. Prieš pradėdamas važiuoti, prieš persirikiuodamas ir kitaip keisdamas važiavimo kryptį, vairuotojas privalo įsitikinti, kad tai daryti saugu, ir duoti kelią (nekliudyti) kitiems eismo dalyviams.

102. Įvažiuodamas į kelią iš esančių šalia jo teritorijų, vairuotojas privalo duoti kelią juo važiuojančioms transporto priemonėms (dviračiams ir kitoms).

103. Išvažiuodamas iš kelio, vairuotojas privalo duoti kelią juo važiuojančioms transporto priemonėms (dviračiams ir kitoms).

104. Persirikiuodamas vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, važiuojančioms gretima eismo juosta ta pačia kryptimi. Jeigu ta pačia kryptimi važiuojančios transporto priemonės persirikiuoja kartu, vairuotojas privalo duoti kelią dešinėje esančiai transporto priemonei, išskyrus Taisyklių 112 punkte nurodytus atvejus.



KET 104 p.

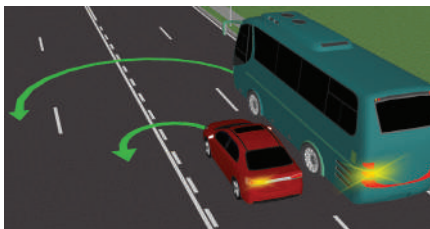
KET 105 p.



105. Jeigu kelyje, kuriame yra dvi (ar daugiau) tos pačios krypties eismo juostos, vienoje iš jų eismas negalimas ir susidarė transporto priemonių eilė, kiekvienas gretima eismo juosta važiuojantis vairuotojas privalo leisti vienai transporto priemonei (pirmajai iš susidariusios eilės) persirikiuoti į jo užimamą eismo juostą. Persirikiuojantysis privalo įsitikinti, kad jam duoda kelią.

106. Prieš sukdamas į dešinę, į kairę arba apsisukdamas (išskyrus posūkį į sankryžą, kurioje eismas vyksta ratu) vairuotojas privalo iš anksto pasitraukti prie pat važiuojamosios dalies, skirtos važiuoti ta kryptimi, atitinkamo krašto. Kelio ženklai ir (arba) horizontalusis ženklinimas gali šį reikalavimą pakeisti.

107. Kai dėl savo gabaritų ar kitų priežasčių transporto priemonė negali pasukti (apsisukti) iš kraštinės padėties, sukti leidžiama ir ne nuo važiuojamosios dalies, skirtos važiuoti ta kryptimi, atitinkamo krašto, jeigu tai nesukliudys kitoms transporto priemonėms ir nesukels pavojaus kitiems eismo dalyviams.



KET 107 p.

108. Reikia sukti taip, kad įvažiuodama į važiuojamųjų dalių sankirtą ir išvažiuodama iš jos transporto priemonė neatsidurtų priešpriešinio eismo juostoje. Jeigu sukti leidžiama keliomis eismo juostomis, vairuotojas privalo sukti taip, kad nekliudytų sukančiajam gretima eismo juosta.

109. Sukdamas į kairę (apsisukdamas) ne sankryžoje, vairuotojas privalo duoti kelią priešinga kryptimi tiesiai arba į dešinę važiuojančioms transporto priemonėms, o kur leidžiama lenkti, – ir lenkiančioms transporto priemonėms.

110. Jeigu eismas labai intensyvus ir visos eismo juostos užimtos, keisti eismo juostą leidžiama tik prireikus pasukti, apsisukti ar sustoti.

111. Jeigu yra lėtėjimo juosta, ketinantis sukti vairuotojas privalo iš anksto persirikiuoti į šią juostą ir lėtinti greitį tik joje.

112. Jeigu yra greitėjimo juosta, skirta įvažiuoti į kelią, vairuotojas privalo važiuoti ja ir įsilieti į transporto srautą (persirikiuoti į gretimą eismo juostą), duodamas kelią juo važiuojančioms arba į lėtėjimo juostą persirikiuojančioms transporto priemonėms.

113. Kur kas lėčiau už leidžiamą didžiausią greitį važiuojantis vairuotojas (išskyrus tuos atvejus, kai jis suka į kairę arba apsisuka) privalo praleisti paskui jį greičiau važiuojančias transporto priemones, pasitraukdamas kuo labiau į dešinę. Lėtaeigės ar didelių gabaritų transporto priemonės vairuotojas prireikus privalo sustoti ir praleisti už jos susikaupusias transporto priemones.

114. Važiuodamas atbulas, vairuotojas privalo duoti kelią kitiems eismo dalyviams.

115. Kai transporto priemonių važiavimo trajektorijos kertasi, o važiavimo tvarka Taisyklėse neaparta, kelią privalo duoti vairuotojas, kuriam transporto priemonė artėja iš dešinės.



116. Apsisukti draudžiama:

116.1. pėsčiųjų perėjose;

116.2. geležinkelių pervažose;

116.3. tuneliuose;



KET 116.4 p.

KET 116.5 p.

KET 116.6 p.

116.4. ant tiltų, estakadų, viadukų ir po jais;

116.5. vietose, kur kelio matomumas bent viena kryptimi mažesnis kaip 100 metrų;

116.6. keliuose su skiriamąja juosta, išskyrus tam įrengtas ir kelio ženklais arba kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu pažymėtas apsisukimo vietas.

XIV. TRANSPORTO PRIEMONIŲ IŠSIDĖSTYMAS KELYJE

117. Jeigu važiuojamoji dalis horizontaliojo ženklinimo linijomis ir (arba) kelio ženklais suskirstyta į eismo juostas, transporto priemonės turi važiuoti šiomis juostomis. Užvažiuoti ant brūkšnių horizontaliojo ženklinimo linijų leidžiama tik persirikiuojant į kitą eismo juostą, kirsti ištisines horizontaliojo ženklinimo linijas leidžiama tik Taisyklių 3 priede nurodytais atvejais. Jeigu yra ištisinė horizontaliojo ženklinimo linija (vienguba ar dviguba), skirianti priešingų krypčių eismo juostas, vairuotojas privalo važiuoti dešiniau nuo jos.

118. Dvipusio eismo kelyje iš keturių ir daugiau eismo juostų arba kelyje su skiriamąja juosta draudžiama įvažiuoti į priešingos krypties eismui skirtą kelio pusę, važiuoti skiriamąja juosta arba ją pervaziuoti.

119. Vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau dešiniojo važiuojamosios dalies krašto.

120. Krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiama transporto priemonės masė (toliau – didžiausioji leidžiama masė) didesnė kaip 3,5 t, draudžiama važiuoti toliau nuo važiuojamosios dalies dešiniojo krašto negu antrąją eismo juostą, išskyrus tuos atvejus, kai jiems reikia sukti į kairę, apsisukti, apvažiuoti kliūtį, sustoti arba stovėti vienpusio eismo kelyje.



121. Ne gyvenvietėse vairuotojai, vairuojantys transporto priemones, kurių greitis neturi viršyti 40 km/h, taip pat transporto priemones, kurių bendras ilgis – daugiau kaip 7 m, turi laikytis tokio atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės, kad juos lenkiančios transporto priemonės netrukdomos galėtų persirikiuoti į dešinę kelio pusę. Reikalavimas negalioja, jeigu vairuotojas pats rengiasi lenkti, taip pat esant judriam eismui.

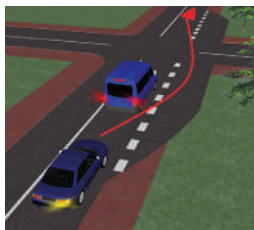
122. Transporto priemonės, kurių konstrukcinis greitis negali būti didesnis kaip 40 km/h arba kurios dėl techninių priežasčių negali pasiekti tokio greičio, turi važiuoti tik kraštine dešine eismo juosta, išskyrus tuos atvejus, kai jos lenkia, apvažiuoja, persirikiuoja arba sustoja vienpusio eismo kelyje krovinio krauti.

123. Mopedų, lengvųjų keturračių vairuotojai privalo važiuoti tik pirmąją nuo važiuojamosios dalies dešiniojo krašto eismo juostą, kuo arčiau jos dešiniojo krašto,

išskyrus tuos atvejus, kai jiems reikia sukti į kairę, apsisukti, apvažiuoti kliūtį, važiuoti tiesiai, kai iš pirmosios eismo juostos leidžiama sukti tik į dešinę, sustoti arba stovėti vienpusio eismo kelyje.

124. Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojams, vadeliotojams draudžiama važiuoti veja, šaligatviu, pėsčiųjų ir (ar) dviračių taku, dviračių juosta arba užvažiuoti ant jų, išskyrus tuos atvejus, kai užvažiuoti ant šaligatvio krašto leidžia stovėjimo būdą nurodantys kelio ženklai, o dviračių takas ar dviračių juosta pažymėti 1.14 horizontaliojo ženklinimo linija. Draudžiama važiuoti transporto priemonėmis skiriamąja juosta, pylimų ar iškasų šlaitais, grioviais, įvažiuoti į kelią ar nuvažiuoti nuo jo ne specialiai tam įrengtose vietose.

125. Draudžiama transporto priemonėmis (išskyrus dviračius) apvažiuoti ta pačia kryptimi važiuojančias transporto priemones iš dešinės (išskyrus leistiną sukančių į kairę, apsisukančių transporto priemonių apvažiavimą iš dešinės) važiuojant kelkraščiu, lėtėjimo ar greitėjimo juosta. Ta pačia kryptimi lėčiau važiuojančias transporto priemones rekomenduojama apvažiuoti iš kairės.



KET 125 p.

126. Vairuotojas, atsižvelgdamas į greitį, privalo laikytis tokio atstumo, kad neatsitrenktų į priekyje važiuojančią transporto priemonę, jeigu ji būtų stabdoma, taip pat palikti tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus. Rekomenduojama, kad atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės būtų ne mažesnis kaip per dvi sekundes nuvažiuojamas atstumas arba ne mažesnis kaip pusė spidometro rodmens, paversto metrais, pavyzdžiui, kai greitis 70 km/h, atstumas turi būti ne mažesnis kaip 35 m, jeigu eismo sąlygos nereikalauja kitaip. Rekomenduojama, kad motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai, apvažiuodami arba lenkdami dviratininkus, tarp transporto priemonių paliktų ne mažesnę kaip 1,0 m šoninę atstumą, kai motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų važiavimo greitis ne didesnis kaip 50 km/h, ir ne mažesnę kaip 1,5 m šoninę atstumą, kai motorinių transporto priemonių greitis didesnis kaip 50 km/h.

XV. VAŽIAVIMO GREITIS

127. Vairuotojas privalo važiuoti neviršydamas leistino greičio. Pasirinkdamas važiavimo greitį, vairuotojas turi atsižvelgti į važiavimo sąlygas, ypač vietovės reljefą, kelio ir transporto priemonės būklę ir krovinį, meteorologines sąlygas, taip pat eismo intensyvumą, kad galėtų sustabdyti transporto priemonę iki bet kurios iš anksto numatomos kliūties. Jis turi sulėtinti greitį ir pririnkti sustoti, jeigu to reikia dėl susidariusių aplinkybių, ypač kai blogas matomumas.

128. Jeigu atsirado kliūtis ar iškilo grėsmė eismo saugumui, vairuotojas (jeigu jis gali tai pastebėti) privalo sulėtinti greitį, net visiškai sustabdyti transporto priemonę arba apvažiuoti kliūtį nesukeldamas pavojaus kitiems eismo dalyviams.

129. Gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu.



KET 131.1 p.



KET 131.3 p.

130. Stovėjimo aikštelėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 20 km/h greičiu.

131. Ne gyvenvietėse leidžiama važiuoti:

131.1. lengvaisiais automobiliais, krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiama masė ne didesnė kaip 3,5 t, motociklais ir triračiais automagistralėse balandžio–spalio mėnesiais – ne didesniu kaip 130 km/h greičiu, lapkričio–kovo mėnesiais – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, greitkeluose balandžio–spalio mėnesiais – ne didesniu kaip 120 km/h greičiu, lapkričio–kovo mėnesiais – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;

131.2. A1, A2, A arba B kategorijų transporto priemonėmis, kurias vairuoja pradedantieji vairuotojai, besimokantys vairuoti arba laikantys praktinį vairavimo egzaminą asmenys, autobusais (įskaitant mokyklinius) automagistralėse – ne didesniu kaip 100 km/h greičiu, greitkeluose – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;

131.3. krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiama masė didesnė kaip 3,5 t, taip pat šių krovininių automobilių ir priekabų junginiais, autobusais su priekabomis automagistralėse ir greitkeluose – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;

131.4. lengvaisiais automobiliais ir krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiama masė ne didesnė kaip 3,5 t, su priekabomis automagistralėse, greitkeluose ir keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;



KET 131.4 p.

131.5. velkant motorines transporto priemones standžia vilktimi – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu, o velkant lanksčia vilktimi – ne didesniu kaip 50 km/h greičiu;

131.6. keturračiais, galingaisiais keturračiais – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;

131.7. traktoriais ir savaeigėmis mašinomis – ne didesniu kaip 50 km/h greičiu.



KET 131.7 p.

132. Jeigu leistinas greitis keliuose padidintas arba sumažintas atitinkamai kelio ženklais, vairuotojas privalo vadovautis kelio ženklų reikalavimais, tačiau vairuotojo pasirinktas važiavimo greitis gyvenvietėje ir ne gyvenvietėje negali būti didesnis už Taisyklių 131 punkte atitinkamai transporto priemonei arba jos junginiui su priekaba nustatytą maksimalų leistiną greitį.

133. Kelių ruožuose, kur eismo sąlygos leidžia saugiai važiuoti greičiau, kelio savininko sprendimu leistinas greitis gali būti padidintas įrengus atitinkamus kelio ženklus.

134. *Neteko galios nuo 2018-11-01*

135. Vairuotojui draudžiama:

135.1. viršyti transporto priemonės gamintojo nustatytą maksimalų greitį, nepriklausomai nuo to, kad kelio ženklų gali būti nustatytas didesnis leistinas greitis;

135.2. viršyti greitį, kuris nurodytas transporto priemonės greičio ribojimo skiriamajame ženkle;

135.3. važiuoti be reikalo pernelyg lėtai, trukdant normalų kitų transporto priemonių eismą;

135.4. staigiai stabdyti, jeigu tai nebūtina eismo saugumui.

XVI. LENKIMAS IR EISMAS JUOSTOSE

136. Vairuotojams rekomenduojama vengti nebūtinų lenkimo manevrų. Prieš pradėdamas lenkti, vairuotojas privalo imtis papildomų atsargumo priemonių ir įsitikinti, kad:

136.1. nė vienas iš važiuojančių paskui jį vairuotojų nepradėjo jo lenkti;

136.2. transporto priemonės, kurią ketinama lenkti, vairuotojas nerodo kairiojo posūkio signalo;

136.3. lenkimui būtina eismo juostos dalis yra laisva ir nebus kliudoma priešpriešais atvažiuojančioms transporto priemonėms arba važiuojamąja dalimi judantiems pėstiesiems;

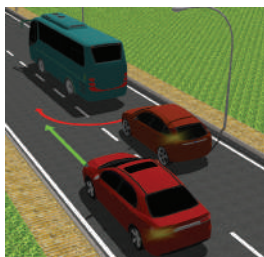
136.4. lenkiant bus užtikrintas saugus atstumas nuo lenkiamos transporto priemonės;

136.5. baigdamas lenkti, jis galės grįžti į savo eismo juostą, nesukliudydamas lenkiamai transporto priemonei.

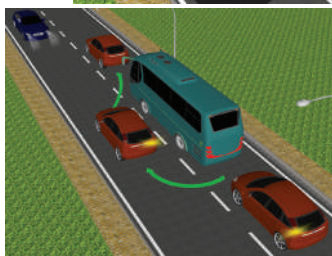
137. Jeigu priekyje važiuojantis vairuotojas rodo kairįjį posūkio signalą ir yra persirikiavęs posūkiui į kairę (apsisukimui), važiuojantis paskui jį privalo apvažiuoti sukančią transporto priemonę iš dešinės arba palaukti, kol priekyje važiuojantis vairuotojas atlaisvins eismo juostą.

138. Lenkiamos transporto priemonės vairuotojui draudžiama trukdyti aplenkti didinant važiavimo greitį arba kitais veiksmais.

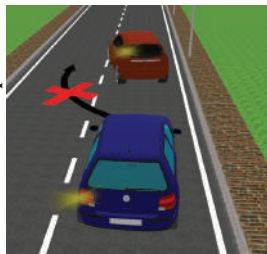
139. Jeigu su priešais važiuojančia transporto priemone prasilenkti sunku, kelią privalo duoti vairuotojas, kurio pusėje yra kliūtis. Nuokalnėse, pažymėtose atitin-



KET 136.1 p.



KET 136.3 p.

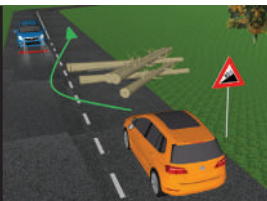


KET 137 p.

KET 139 p.



Vairuotojas, kurio pusėje yra kliūtis, turi duoti kelią. Tačiau jei vairuotojo pusėje yra kliūtis, bet jis važiuoja į įkalnę, tokiu atveju vairuotojas turi pirmumą.

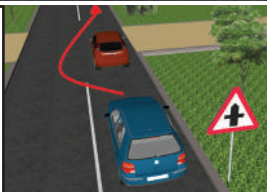


KET 139 p.

KET 140.1 p.

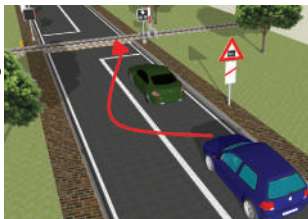


Lenkti leidžiama pagrindiniame kelyje, kuris nepažymėtas jokiais kelio ženklais rodančiais, kad yra pagrindinis, net jei ir prieš sankirtą šalutinis kelias būtų pažymėtas kelio ženklu „Duoti kelią“.



KET 140.1 p.

KET 140.2 p.



kamais kelio ženklais, esant kliūčiai, kelią privalo duoti žemyn važiuojančios transporto priemonės vairuotojas.

140. Lenkti draudžiama:

140.1. sankryžose, išskyrus leistiną lenkimą pagrindiniame kelyje, nepažymėtame kelio ženklais „Sankryža su šalutiniu keliu“, „Šalutinis kelias iš dešinės“, „Šalutinis kelias iš kairės“ arba „Pagrindinis kelias“;

140.2. geležinkelio pervažose ir likus 100 m atstumui iki jų;

140.3. kelių ruožuose, kur blogai matomas kelias;

140.4. pėsčiųjų perėjose;

140.5. vietose, kur važiavimo kryptimi yra daugiau kaip viena eismo juosta.

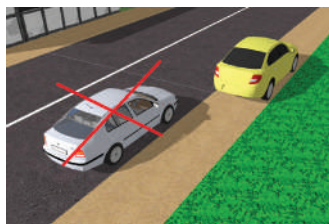
KET 140.3 p.



XVII. SUSTOJIMAS IR STOVĖJIMAS

141. Sustoti ir stovėti transporto priemonėms leidžiama dešinėje kelio pusėje, kuo dešiniau kelkraštyje, o jeigu jo nėra, – važiuojamosios dalies pakraštyje. Transporto priemonės vairuotojas, įvažiuodamas (išvažiuodamas) į (iš) kelkraštį (-io), neturi sukelti pavojaus kitiems eismo dalyviams. Jeigu važiuojamosios dalies dešinėje yra įrengta dviračių juosta, sustoti ir stovėti leidžiama greta dviračių juostos.

142. Gyvenvietėse sustoti ir stovėti leidžiama ir kairėje pusėje vienos krypties eismo keliuose, taip pat keliuose, kuriuose yra po vieną kiekvienos krypties eismo juostą.



KET 141 p.

KET 142 p.



KET 142 p.

143. Neapšviestuose kelių ruožuose tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui sustoti leidžiama įjungus avarinę šviesos signalizaciją, o stovėti leidžiama tik stovėjimo aikštelėse arba už kelio ribų.

144. Transporto priemonėms sustoti ir stovėti važiuojamojoje dalyje leidžiama viena eile.

145. Motociklus be priekabos, mopedus ir dviračius leidžiama statyti dviem eilėmis, jeigu tai nekluduoja eismui.

146. Statyti transporto priemonę kampu į važiuojamosios dalies kraštą, o ne lygiagrečiai su važiuojamosios dalies kraštu galima tik ten, kur tai leidžia stovėjimo būdą nurodantys kelio ženklai ir (arba) horizontalusis ženklinimas.

147. Vairuotojas gali pasitraukti iš savo vietos arba palikti transporto priemonę tik pasirūpinęs, kad ji savaime nepradėtų riedėti ir ja nepasinaudotų kiti asmenys.

148. Draudžiama atidaryti sustojusios transporto priemonės dureles, jeigu tai kelia pavojų arba kliudo kitiems eismo dalyviams.

149. Palikdamas stovėti motorinę transporto priemonę stovėjimo trukmę ribojančio ženklo galiojimo zonoje, vairuotojas privalo palikti informaciją apie motorinės transporto priemonės atvykimo laiką už priekinio motorinės transporto priemonės stiklo taip, kad ji būtų matoma kitiems asmenims.

150. Sustoti ir stovėti draudžiama:

150.1. geležinkelių pervažose ir arčiau kaip 50 m atstumu nuo jų;

150.2. skiriamosiose, greitėjimo ir lėtėjimo juostose;

150.3. ant tiltų, viadukų, estakadų ir po jais, išskyrus tuos atvejus, kai ten stovėti leidžia stovėjimo vietą nurodantys kelio ženklai, taip pat tuneliuose;



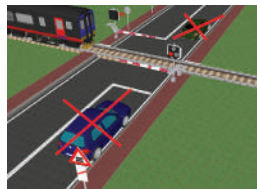
KET 143 p.



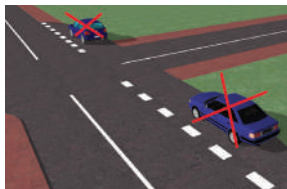
KET 145 p.



KET 146 p.



KET 150.1 p.



KET 150.2 p.

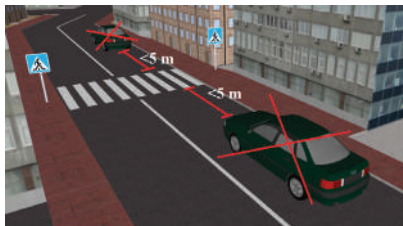


KET 150.3 p.

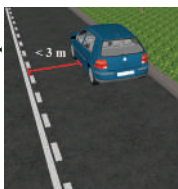
KET 150.3 p.



KET 150.4 p.



KET 150.7 p.

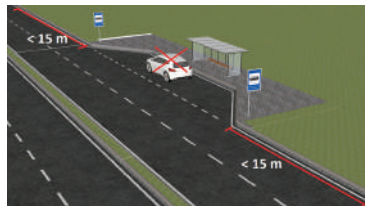
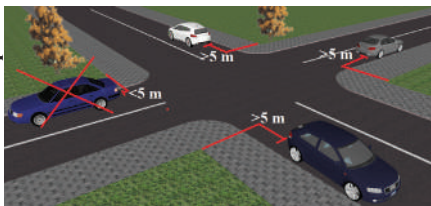


Pagal 150.7 p. negalima sustoti ir stovėti, jei iki ištisinės linijos yra mažesnis kaip 3 m atstumas. 150.7 p. išimtis: Jeigu transporto priemonė stovi brūkšninės linijos pusėje – sustoti ir stovėti galima, jeigu atstumas yra mažesnis kaip 3 m.



KET 150.7 p.

KET 150.8 p.



KET 150.9 p.

150.4. pėsčiųjų perėjose ir arčiau kaip 5 m atstumu prieš jas, o keliuose, kuriuose yra po vieną kiekvienos krypties eismo juostą, ir arčiau kaip 5 m atstumu už pėsčiųjų perėjų;

150.5. ant vejos, šaligatvio (išskyrus tuos atvejus, kai ten stovėti leidžia stovėjimo būdą nurodantys kelio ženklai arba transporto priemonė nurodyta leidime, išduotame prekiauti viešoje vietoje renginių metu), taip pat sporto, vaikų žaidimo aikštelėse ir kitose transporto priemonių eismui (stovėjimui) neskirtose teritorijose;

150.6. ant pėsčiųjų ar (ir) dviračių tako, dviračių juostos, taip pat arčiau kaip 5 m atstumu prieš važiuojamosios dalies susikirtimą su pėsčiųjų ar (ir) dviračių taku, o keliuose, kuriuose yra po vieną kiekvienos krypties eismo juostą, ir arčiau kaip 5 m atstumu už pėsčiųjų ar (ir) dviračių tako;

150.7. ten, kur tarp sustojusios transporto priemonės ir ištisinės horizontaliojo ženklinimo linijos, bortelio, kai jo nėra, – važiuojamosios dalies krašto mažesnis kaip 3 m atstumas;

150.8. sankryžoje ir arčiau kaip 5 m atstumu nuo jos, išskyrus tuos atvejus, kai ten stovėti leidžia stovėjimo vietą nurodantys kelio ženklai;

150.9. maršrutinio transporto sustojimo aikštelėse ir arčiau kaip 15 m atstumu nuo jų (kai aikštelės nėra, – arčiau kaip 15 m atstumu nuo kelio ženklo „Stotelė“), jeigu tai kliudytų maršrutinio transporto eismui; draudžiama stovėti kelio ženklo „Taksi stotelė“ galiojimo zonoje;

150.10. ten, kur sustojusi transporto priemonė užstotų kitiems vairuotojams šviesoforo signalus ar kelio ženklus, trukdytų įvažiuoti (išvažiuoti) į (iš) stovėjimo aikštelę (-ės), stovėjimo vietą (-os), garažą (-o), kiemą (-o), teritoriją (-os), trukdytų įlipti į kitą transporto priemonę arba kitaip kliudytų transporto priemonių ar pėsčiųjų eismui;

150.11. ne gyvenvietėse, kur bent viena kryptimi kelias matomas mažiau kaip 100 m atstumu; įkalnėje, nuokalnėje arba vingyje, pažymėtuose atitinkamais kelio ženklais Nr. 113–118;

150.12. gyvenvietėse, kur bent viena kryptimi kelias matomas mažiau kaip 50 m atstumu; įkalnėje, nuokalnėje arba vingyje, pažymėtuose atitinkamais kelio ženklais Nr. 113–118;

150.13. ant užbrūkšniuotų plotų, žyminčių nukreipimo saleles;

150.14. kitoms transporto priemonėms maršrutiniam transportui skirtoje eismo juostoje;

150.15. kelio ir įvažiavimo (išvažiavimo) į (iš) šalia kelio esančią (-os) teritoriją (-os) važiuojamųjų dalių sankirtoje ir arčiau kaip 5 m atstumu nuo jos (toje kelio pusėje, kurioje yra nurodytas įvažiavimas (išvažiavimas) į (iš) šalia kelio esančią (-os) teritoriją (-os)), išskyrus tuos atvejus, kai ten stovėti leidžia stovėjimo vietą nurodantys kelio ženklai.

151. Priverstinai sustojęs ten, kur sustoti arba stovėti draudžiama, transporto priemonės vairuotojas privalo įjungti avarinę šviesos signalizaciją, jeigu tokia įrengta, ir (ar) pastatyti avarinio sustojimo ženklą, kaip nurodyta Taisyklių 92 punkte, ir kuo skubiau pašalinti transporto priemonę nuo kelio. Jeigu ketinama sustoti neapšviestame kelio ruože tamsiuoju paros metu arba esant blogam matumumui ir avarinės šviesos signalizacijos nėra arba ji sugedusi, transporto priemonė turi būti pastatyta už kelio ribų. Jeigu to negalima padaryti, vietą būtina pažymėti taip, kaip nurodyta Taisyklių 92 punkte.



KET 151 p.

152. Greta skiriamuoju ženklų „Neįgalusis“ pažymėtų transporto priemonių savąją transporto priemonę vairuotojas privalo pastatyti taip, kad netrukdytų įlipti (išlipti) neįgaliesiems.



KET 152 p.

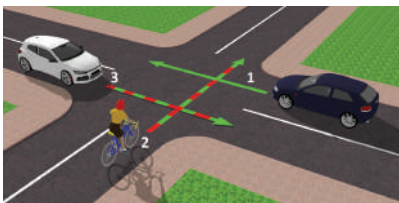
153. Jeigu tai įmanoma dėl transporto priemonės gabaritų, transporto priemonė turi būti statoma stovėjimo vietos, paženklintos siaura ištisine horizontaliojo ženklinimo linija, ribose.

153¹. Elektromobilio arba grynojo elektromobilio (toliau – elektromobilis), kurio įkrovimas baigtas, vairuotojas turi nedelsdamas patraukti transporto priemonę iš elektromobilių įkrovimo vietos, jeigu kelio ženklas „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ nenurodo kitaip.

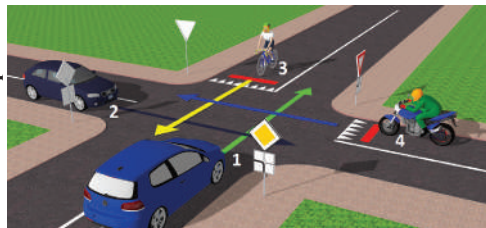
KET 154 p.



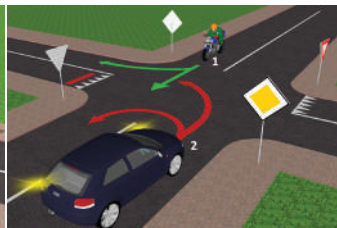
KET 155 p.



KET 156 p.



KET 157 p.



XVIII. VAŽIAVIMAS PER SANKRYŽAS

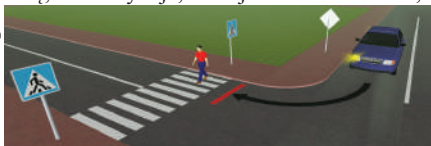
154. Nelygiareikšmių kelių sankryžoje šalutiniu keliu važiuojantis vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, artėjančioms prie sankryžos pagrindiniu keliu.

155. Lygiareikšmių kelių sankryžoje vairuotojas privalo duoti kelią iš dešinės artėjančioms transporto priemonėms.

156. Jeigu sankryžoje keičiasi pagrindinio kelio kryptis, pagrindiniu keliu važiuojantys vairuotojai vieni kitų atžvilgiu turi laikytis važiavimo per lygiareikšmių kelių sankryžas taisyklių. Šių taisyklių vieni kitų atžvilgiu turi laikytis ir vairuotojai, važiuojantys šalutiniais keliais.

157. Sukdamas į kairę (apsisukdamas), vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, važiuojančioms lygiareikšmiu keliu priešinga kryptimi tiesiai arba į dešinę, o sankryžoje, kurioje leidžiama lenkti, – ir lenkiančioms transporto priemonėms.

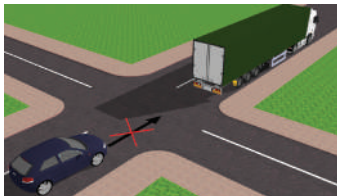
KET 158 p.



158. Sukdamas sankryžoje į kairę arba į dešinę, vairuotojas privalo duoti kelią eismo dalyviams (dviračių vairuotojams ir kitiems), kertantiems važiuojamosios dalies, į kurią jis suka, eismo juostas. Sukdamas į kelią su viena eismo juosta kiekviena kryptimi, vairuotojas privalo duoti kelią eismo dalyviams (dviračių vairuotojams ir kitiems), kertantiems bet kurią važiuojamosios dalies, į kurią jis suka, eismo juostą.

159. Jeigu vairuotojas negali nustatyti, kokia kelio danga, o pirmumo kelio ženklų, kelio ženklų „Sankryža su šalutiniu keliu“, „Šalutinis kelias iš dešinės“ arba „Šalutinis kelias iš kairės“ nėra, jis turi elgtis taip, lyg važiuotų šalutiniu keliu.

160. Draudžiama įvažiuoti į važiuojamųjų dalių sankirtą, jeigu joje ar už jos yra kliūtis,



KET 160 p.

kuri priverstų vairuotoją sustoti sankryžoje ir trukdyti kitų transporto priemonių eismui.

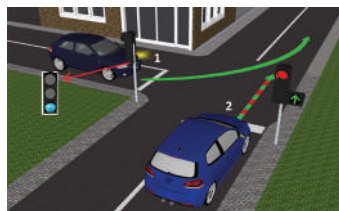
161. Įsijungus leidžiamajam šviesoforo signalui, vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, išvažiuojančioms iš sankryžos važiuojamųjų dalių sankirtos numatyta kryptimi (jeigu manevras pradėtas, kai jų krypties signalas buvo leidžiamasis), ir praleisti baigiančius pereiti važiuojamąją dalį pėsčiuosius.

162. Vairuotojui, įvažiuusiam į važiuojamųjų dalių sankirtą pagal leidžiamąjį šviesoforo signalą, leidžiama važiuoti numatyta kryptimi, kad ir koks būtų šviesoforo signalas išvažiuojant iš sankryžos. Tačiau jeigu sankryžoje prieš pakeliui esančius šviesoforus yra kelio ženklas „Stop“ linija“ ir (ar) „Stop“ linija, vairuotojas turi paisyti kiekvieno šviesoforo signalo.



KET 162 p.

163. Važiudamas kryptimi, kurią rodo rodyklė, įjungta papildomoje šviesoforo sekcijoje kartu su geltonu arba raudonu signalu, vairuotojas privalo duoti kelią iš kitų krypčių pagal leidžiamąjį šviesoforo signalą judantiems eismo dalyviams, išskyrus Taisyklių 163¹ punkte nurodytą atvejį.

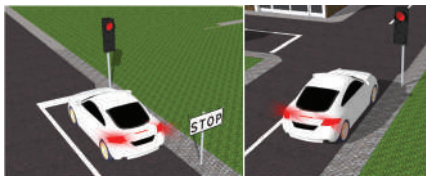


KET 163 p.

163¹. Apsisukdamas sankryžoje, kurioje eismas reguliuojamas šviesoforu, vairuotojas privalo duoti kelią iš kitų krypčių pagal leidžiamąjį šviesoforo signalą judantiems eismo dalyviams.

164. *Neteko galios nuo 2019-11-01*

165. Esant draudžiamajam šviesoforo ar reguliuotojo signalui, vairuotojas privalo sustoti prieš kelio ženklą „Stop“ linija“ ir (ar) „Stop“ liniją, o jeigu jų nėra, – prieš šviesoforą, kertamą ar prisijungiančią važiuojamąją dalį, pėsčiųjų perėją, dviračių pervažą taip, kad nekliudytų transporto ir pėsčiųjų eismui.



KET 165 p.

166. Vairuotojui, kuris užsidegus geltonam (arba balto horizontalaus brūkšnio formos) šviesoforo signalui arba reguliuotojui pakėlus ranką aukštyn galėtų sustoti Taisyklių 165 punkte nurodytose vietose tik staigiai stabdydamas, leidžiama važiuoti toliau.

167. Kai eismas reguliuojamas šviesoforu, vairuotojas privalo vadovautis šviesoforo signalais, kad ir kokie būtų važiavimo pirmenybę nurodantys kelio ženklai. Jeigu šviesoforas išjungtas arba įjungtas geltonas mirksintis jo signalas, vairuotojas turi vadovautis kelio ženklais.

XIX. EISMAS PER GELEŽINKELIŲ PERVAŽAS

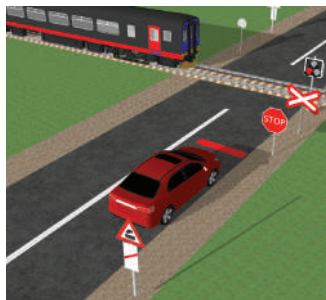
168. Prieš pradėdamas judėti per geležinkelio pervažą ir judėdamas per ją, eismo dalyvis privalo vadovautis kelio ženklais, ženklinimu, užtvaro padėtimi, šviesoforų, garso ir geležinkelio pervažos budėtojų (reguliuotojų) signalais. Prieš pradėdamas judėti per geležinkelio pervažą, eismo dalyvis visais atvejais privalo įsitikinti, kad prie geležinkelio pervažos neartėja bėginė transporto priemonė. Rekomenduojama, kad per geležinkelio pervažą judančius vaikus iki 12 metų lydėtų lydintis asmuo.



KET 168 p.

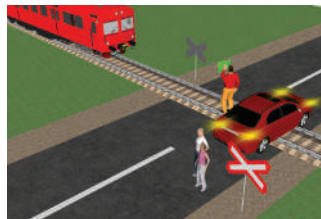
169. Geležinkelio pervažoje eismo dalyvis privalo duoti kelią artėjančiai bėginei transporto priemonei.

170. Duodamas kelią artėjančiai bėginei transporto priemonei, taip pat tuo atveju, kai važiuoti per geležinkelio pervažą draudžiama, vairuotojas privalo sustoti prieš „Stop“ liniją, kelio ženklą „Stop“, šviesoforą, pakeliamąjį užtvartą, o jeigu jų nėra, – ne arčiau kaip 10 m atstumu nuo pirmojo bėgio. Vairuotojas privalo sustoti prieš „Stop“ liniją, kai ji naudojama su kelio ženklu „Stop“, o jeigu jos nėra, – prieš minėtą kelio ženklą, net ir mirksint baltam šviesoforo signalui.



KET 170 p.

171. Transporto priemonei priverstinai sustojus geležinkelio pervažoje, vairuotojas privalo nedelsdamas išlaipinti keleivius, imtis visų veiksmų transporto priemonei iš geležinkelio pervažos patraukti, o jeigu jos patraukti nepavyksta, – duoti signalus artėjančios bėginės transporto priemonės mašinistui. Stabdymo signalu laikomas rankos sukimas ratu šviesiuoju paros metu – su ryškiaspalviu gerai matomu daiktu, o tamsiuoju paros metu – su fakelu arba žibintu.



KET 171 p.

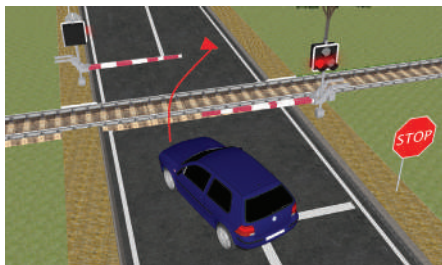
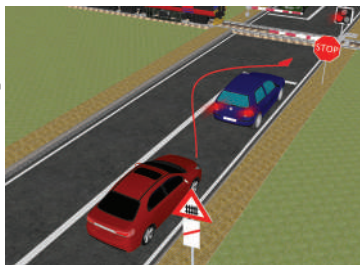
172. Transporto priemonėms, kurių plotis didesnis kaip 5 m arba aukštis nuo kelio paviršiaus didesnis kaip 4,5 m (su kroviniu arba be jo), taip pat lėtaeigėms mašinoms ir mechanizmams, kurių greitis mažesnis kaip 8 km/h, važiuoti per geležinkelio pervažą leidžiama tik gavus geležinkelių infrastruktūros valdytojo leidimą.

173. Eismo dalyviui draudžiama:

173.1. judėti per geležinkelį tam neskirtose vietose;

173.2. apvažiuoti kitas transporto priemones, kurios sustojo prieš geležinkelio pervažą praleisti bėginės transporto priemonės;

173.3. įvažiuoti ar įeiti į geležinkelio pervažą, kai užtvartas nuleistas arba pradeda leistis, savavališkai pakelti užtvartą arba ją apvažiuoti (apeiti);



173.4. įvažiuoti į geležinkelio pervažą, jeigu už jos yra kliūtis, kuri verstų vairuotoją sustoti geležinkelio pervažoje;

173.5. gabenti per geležinkelio pervažą specialiai transportuoti neparengtas žemės ūkio, kelių, statybos ir kitas mašinas, jeigu tai galėtų pakenkti geležinkelio pervažos įrangai;

173.6. važiuoti per geležinkelio pervažą neįgaliųjų vežimėliu be lydinčio asmens;

173.7. geležinkelio pervažoje delsti ar stoviniuoti, taip pat užtrukti ilgiau, nei reikia ją pereiti ar pervažiuoti.

XX. EISMAS AUTOMAGISTRALĖSE IR GREITKELIUOSE

174. Keliuose, pažymėtuose kelio ženklais „Automagistralė“ ar „Automobilių kelias“, draudžiama:

174.1. judėti pėstiesiems, vadelioti, varyti gyvulius ar paukščius, joti, važiuoti dviračiais, mopedais, visų rūšių keturračiais ir visomis kitomis transporto priemonėmis, išskyrus automobilius, motociklus, triračius, motociklus ir automobilius su priekabomis, jeigu šių motorinių transporto priemonių maksimalus konstrukcinis greitis arba greitis dėl jų techninės būklės ne mažesnis kaip 60 km/h;

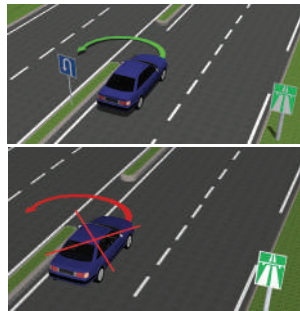
174.2. sustoti arba stovėti, išskyrus specialiai tam skirtas aikštes;

174.3. apsisukti (išskyrus kelio ženklais ir ženklinimu pažymėtas apsisukimo vietas) arba važiuoti atbulam;

174.4. įvažiuoti į automagistralę ar greitkelį arba išvažiuoti iš jų tam neskirtose vietose;

174.5. vilkti lanksčia vilktimi;

174.6. rengti sporto varžybas, eitynes, kitokius renginius.



XXI. EISMAS GYVENAMOJOJE ZONOJE

175. Pėstiesiems leidžiama judėti važiuojamąja dalimi visoje gyvenamojoje zonoje, tačiau jie neturi trukdyti transporto priemonių eismui. Gyvenamojoje zonoje pėstieji turi pirmumo teisę prieš transporto priemones.

176. Gyvenamojoje zonoje draudžiama:

176.1. važiuoti didesniu kaip 20 km/h greičiu;

176.2. stovėti įjungus transporto priemonės variklį ilgiau, nei būtina paruošti transporto priemonę važiuoti (nuvalyti sniegą ir panašiai);

176.3. palikti stovėti didesnės kaip 3,5 t didžiausiosios leidžiamosios masės krovininius automobilius, daugiau kaip 12 sėdimų vietų autobusus, taip pat traktorius, savaeigės mašinas ir jų priekabas;

176.4. mokyti vairuoti.

177. Transporto priemonės vairuotojas, įvažiuodamas į kelią iš gyvenamosios zonos, privalo duoti kelią juo artėjančioms transporto priemonėms.

178. Šio skyriaus reikalavimai taip pat taikomi daugiabučių gyvenamųjų namų kiemuose.



KET 175 p.



KET 177 p.

XXI^l. EISMAS DVIRAČIŲ GATVĖJE

178^l. Dviračių gatvė skirta ne motorinių ir motorinių transporto priemonių (mišriam) eismui.

178². Dviračių gatvėje dviračio vairuotojui netaikomas Taisyklių 57 punkte nustatytas reikalavimas važiuoti viena eile ir kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto.

178³. Dviračių gatvėje draudžiama:

178³.1. važiuoti didesniu kaip 30 km/h greičiu;

178³.2. lenkti.

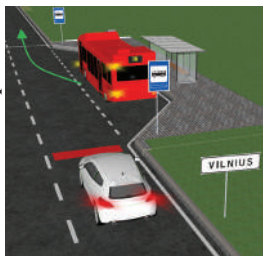
(XXI^l skyrius įsigalioja nuo 2022-06-01)

XXII. MARŠRUTINIO TRANSPORTO PIRMENYBĖ IR EISMAS MARŠRUTINIAM TRANSPORTUI SKIRTOSE EISMO JUOSTOSE

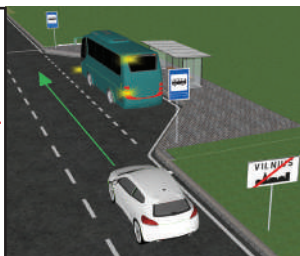
179. Gyvenvietėje vairuotojai privalo duoti kelią maršrutiniam transportui, pradedančiam važiuoti iš pažymėtos stotelės.

180. Prieš pradėdamas važiuoti iš stotelės, maršrutinio transporto vairuotojas turi įsitikinti, kad jam duodamas kelias.

KET 179 p.



**Gyvenvietėje vairuotojai
privalo duoti kelią marš-
rutiniam transportui.
Ne gyvenvietėje vairuoto-
jai duoti kelio neprivalo,
kadangi maršrutiniam
transportui tokia pirmu-
mo teisė nesuteikta.**



KET 179 p.



181. Kelyje, pažymėtame kelio ženklų „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir raide „A“, ne maršrutinėms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama.

181¹. Kelyje, pažymėtame kelio ženklų „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir simboliu „A+“, ne maršrutinėms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama, išskyrus:

181^{1.1}. dviračius, mopetus ir lengvuosius keturračius;

181^{1.2}. automobilius, pažymėtus skiriamuoju ženklų „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele, kuriuose važiuoja neįgalieji į (iš) švietimo įstaigą (-os) ar į (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (-o), jeigu važiavimo maršrutas suderintas su kelio savininku jo nustatyta tvarka;

181^{1.3}. lengvuosius automobilius taksi, jeigu eismo juosta pažymėta užrašu „TAKSI“;

181^{1.4}. automobilius, kuriuose važiuoja 4 ir daugiau eismo dalyvių, jeigu eismo juosta pažymėta simboliu 4+;

181^{1.5}. elektromobilius, jeigu eismo juosta pažymėta elektromobilio simboliu;

181^{1.6}. motociklus, jeigu eismo juosta pažymėta motociklo simboliu.

(181¹ punktas įsigalioja nuo 2022-06-01)

XXIII. NEĮGALIŲJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ EISMAS

183. Vairuotojui, vairuojančiam transporto priemonę, kuri pažymėta skiriamuoju ženklų „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele, leidžiama įvažiuoti į zoną, pažymėtą kelio ženklais „Eismas draudžiamas“ ir „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“.

KET 183 p.



KET 183 p.

KET 184.2 p.



KET 184.2 p.



KET 184.1 p.

184. Vairuotojui, kurio transporto priemonė pažymėta skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele, leidžiama:

184.1. nepaisyti kelio ženklų „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ ir „Stovėjimo nurodytu laiku vieta“ reikalavimų;

184.2. sustoti ir stovėti kelio ženklų „Sustoti draudžiama“, „Stovėti draudžiama“ galiojimo zonoje ir (arba) ties nubrėžtomis prie važiuojamosios dalies krašto 1.4 ar 1.9 horizontaliojo ženklinimo linijomis.

185. Neįgaliųjų vežimėliais neįgaliesiems leidžiama važiuoti dešiniuoju važiuojamosios dalies pakraščiu (nesvarbu, ar yra kelkraštis, šaligatvis, pėsčiųjų takas, pėsčiųjų ir dviračių takas), o esant galimybei rekomenduojama naudotis pėstiesiems skirta infrastruktūra. Neįgaliesiems važiuojant dešiniuoju važiuojamosios dalies pakraščiu tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, neįgaliųjų vežimėlis turi būti su atšvaitais: kairėje neįgaliųjų vežimėlio pusėje iš priekio – baltu, o iš galo – raudonu.

XXIV. SPECIALIŲJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ EISMO YPATUMAI

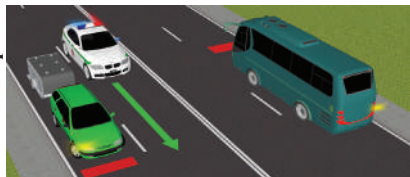
186. Specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, turintys leidimus naudoti mėlynus ir raudonus švyturėlius ir specialiuosius garso signalus, gali naudotis įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais tik tuo atveju, kai tai būtina gelbėjant žmogaus gyvybę, sveikatą ar turtą, užtikrinant viešąją tvarką ir



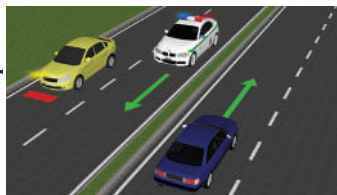
KET 186 p.

Įjungti raudoni ir mėlyni (arba tik mėlyni) švyturėliai suteikia pirmumo teisę kitų eismo dalyvių atžvilgiu. Tuo tarpu įjungti oranžinės spalvos švyturėliai pirmumo teisės kitų eismo dalyvių atžvilgiu nesuteikia.

KET 12 p.



KET 12 p.



eismo saugumą, sulaikant įtariamus padariusius teisės pažeidimą asmenis, eskortuojant ir lydint Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos įstatyme nurodytus saugomus asmenis. Specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, važiuodami kelyje su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais (kurie turi būti matomi

360° kampu) ir specialiaisiais garso signalais, gali nepaisyti Taisyklių V, X, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XXI, XXI¹, XXII skyrių ir 1–3 priedų reikalavimų ir pasinaudoti pirmenybe tik tuo atveju, jeigu nepakenks eismo saugumui, ir tik tada, kai įsitikina, kad jiems duodamas kelias. Šia teise taip pat naudojasi transporto priemonių, kurias lydi specialiosios transporto priemonės, vairuotojai.

187. Siekiant perspėti eismo dalyvius apie pavojų eismo saugumui, gali būti įjungiami stovinčių specialiųjų transporto priemonių mėlynai ir raudoni (arba tik mėlynai) švyturėliai be specialiųjų garso signalų. Pro stovinčią specialiąją transporto priemonę su įjungtu mėlynu ir raudonu arba tik mėlynu švyturėliu vairuotojas privalo važiuoti tokiu greičiu, kad prireikus galėtų tuoj pat sustoti nesukeldamas pavojaus kitiems eismo dalyviams.

188. Transporto priemonės oranžinį švyturėlį būtina įjungti tada, kai trukdoma eismui (dėl transporto priemonės didesnių, negu leidžiama, matmenų su kroviniu ar be jo, dirbant kelyje, sustojus ir stovint, važiuojant lėtai, lydint organizuotą dviratininkų grupę, vežant pavojinguosius krovinius). Įjungtas oranžinis švyturėlis nesuteikia pirmenybės, tik atkreipia dėmesį ir įspėja kitus eismo dalyvius apie galimą pavojų. Transporto priemonių su įjungtais oranžiniais švyturėliais vairuotojai, važiuodami keliu, stovėdami ir (ar) atlikdami darbus, užtikrina, kad tai nekenkia eismo saugumui.

XXV. KELEIVIŲ VEŽIMAS

189. Keleivius vežti leidžiama tik tam skirtomis (arba specialiai tam pritaikytomis) transporto priemonėmis ir tik pagal konstrukciją keleiviams skirtose vietose. Krovininio automobilio kėbule vežti keleivius draudžiama, išskyrus keleivius, vežamus krašto apsaugos sistemos poreikiams, pritaikius kėbulą keleiviams vežti.

190–192. *Neteko galios nuo 2022-01-01.*

193. Ant vaikų (iki 16 metų) grupes vežančio autobuso priekio ir galo turi būti pritvirtinti skiriamieji ženklai, nurodyti Taisyklių 4 priede. Vaikus vežančio mokyklinio autobuso ir transporto priemonės su vaikų vežimo skiriamaisiais ženklais salone turi būti vienas lydintis asmuo. Mokinį vežant mokykliniu autobusu, lydinčio asmens funkcijas gali atlikti vairuotojas.

194. Mokyklinio autobuso ar transporto priemonės su vaikų vežimo skiriamaisiais ženklais vairuotojas ar vaikus lydintis asmuo privalo:



194.1. užtikrinti saugų vaikų įlipimą (išlipimą) į (iš) transporto priemonę (-ės);

194.2. pagal galimybes vaikus įlaipinti ir išlaipinti stotelėse;

194.3. palydėti į kitą kelio pusę jaunesnius kaip 10 metų vaikus;

194.4. būdamas kelyje vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.



KET 194.2 p.

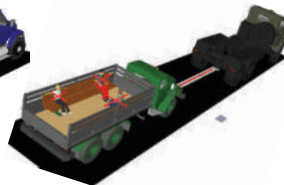
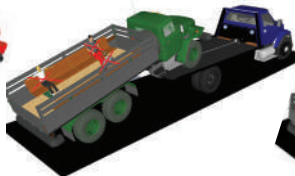
195. Draudžiama:

195.1. vežti keleivių daugiau, negu numatyta transporto priemonės techninėje charakteristikoje;

195.2. vežti keleivius taip, kad jie trukdytų vairuoti ir ribotų vairuotojui matumą;

195.3. vežti mopedais, motociklais (išskyrus motociklus su priekabomis), triračiais, visų rūšių keturračiais vaikus iki 12 metų;

195.4. vežti keleivius velkamame autobuse, troleibuse ar velkamo krovinio automobilio kėbule; jeigu automobilio priekis arba galas užkeliamas ant specialaus atraminio įtaiso, draudžiama keleiviams būti vežamos transporto priemonės kabinėje (salone) arba kėbule;



KET 195.4 p.

195.5. vežti keleivius priekabose, išskyrus keleivius, vežamus motociklų šoninėse priekabose arba tam skirtose dviračių priekabose;

195.6. mokant vairuoti, vežti vaikus iki 14 metų;

195.7. mokykliniame autobuse ir transporto priemonėje su vaikų vežimo skiriamaisiais ženklais vežti daugiau mokinių, negu įrengta sėdimųjų vietų;

195.8. mokykliniame autobuse ir transporto priemonėje su vaikų vežimo skiriamaisiais ženklais vežti stovinčius mokinius;

195.9. laipinti autobuso keleivius į (iš) važiuojamosios dalies pusę (-ės).

KET 196 p.



XXVI. SAUGOS DIRŽŲ IR KITŲ SAUGOS PRIEMONIŲ NAUDOJIMAS

196. Važiudami transporto priemone su įrengtais saugos diržais, vairuotojas ir keleiviai privalo juos užsisegti. Jeigu autobuse įrengti saugos diržai, priešais kiekvieną sėdynę, ant sėdynės arba šalia jos matomoje vietoje turi būti pavaizduotas informacinis ženklas „Užsisek saugos diržą“. Rekomenduojama, kad prieš pradėdam važiuoti autobuso keleiviai apie reikalavimą naudotis saugos diržais būtų informuojami žodžiu arba garso ir vaizdo priemonėmis.

197. Saugos diržas privalo būti užsegtas juosiant jį per petį ir per juosmenį arba kaip numatė transporto priemonės gamintojas.

198. Gyvenvietėse vairuotojui leidžiama neužsieti saugos diržo važiuojant atbulomis arba stovėjimo aikštelėse.



KET 197 p.

199. Žemesni kaip 135 cm ūgio vaikai lengvuju ar krovininiu automobiliu vežami prisegti jų ūgiui ir masei pritaikytomis vaikų prisegimo sistemomis pagal gamintojo nurodytą dydžio intervalą ir didžiausią vaiko masę arba šias grupes:

199.1. 0 grupė skirta vaikams, kurie sveria mažiau kaip 10 kg;

199.2. 0+ grupė skirta vaikams, kurie sveria mažiau kaip 13 kg;

199.3. I grupė skirta vaikams, kurie sveria nuo 9 iki 18 kg;

199.4. II grupė skirta vaikams, kurie sveria nuo 15 iki 25 kg;

199.5. III grupė skirta vaikams, kurie sveria nuo 22 iki 36 kg.

200. Vairuotojai turi naudoti saugumo standartus atitinkančias vaikų prisegimo sistemas, kurias vaikų prisegimo sistemų gamintojai sertifikavo ir kurios turi būti patvirtintos pagal Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos patvirtintų taisyklių Nr. 44/03 ar Nr. 129 ar 1977 m. birželio 28 d. Tarybos direktyvos 77/541/EEB dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių saugos diržus ir tvirtinimo sistemas, suderinimo (OL 2004 m. specialusis leidimas, 13 skyrius, 4 tomas, p. 235) arba vėlesnių jų versijų reikalavimus.

201. Draudžiama ant priekinės motorinės transporto priemonės sėdynės vežti vaiką specialioje jo ūgiui ir masei pritaikytoje sėdynėje, kuri atsukta kryptimi, priešinga įprastai motorinės transporto priemonės važiavimo kryptčiai, jeigu priekinė sėdynė apsaugota saugos pagalve. Ši nuostata netaikoma, jeigu priekinės saugos pagalvės veikimo mechanizmas išjungtas.

202. Vyresni kaip 3 metų autobusų keleiviai privalo naudotis įrengtomis prisegimo sistemomis.

203. Vairuotojas privalo užtikrinti, kad motorine transporto priemone vežami vaikai naudotų įrengtas ir jiems pritaikytas prisegimo sistemas.

204. Važiuodami mopedu, motociklu, triračiu, visų rūšių keturračiais, vairuotojas ir keleiviai privalo naudoti motociklininkų apsaugas (motociklininkų šalmsus, akių apsaugas nuo sužeidimo priemones). Leidžiama važiuoti be motociklininkų apsaugų, jeigu mopedas, motociklas, triratis, bet kurios rūšies keturratis turi kėbulą (kabina) ar įmontuotus stogo saugos lankus, kurių paskirtis apsaugoti vairuotoją, keleivį nuo smūgių, ir yra įrengti saugos diržai.

205. Asmeniui, kuriam kompetentingos institucijos dėl rimtų medicininių priežasčių išdavė specialų pažymėjimą, leidžiama neužsisieti saugos diržo. Šiame pažymėjime turi būti nurodytas jo galiojimo laikas.

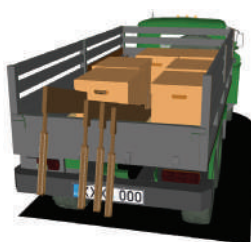
206. Vairuotojas privalo pasirūpinti stovinčioje transporto priemonėje esančių gyvūnų augintinių saugumu ir užtikrinti, kad gyvūnai augintiniai būtų vežami tokiu būdu, kad netrukdytų vairuoti, nesusižalotų ir nesužeistų transporto priemonėje esančių eismo dalyvių, jeigu transporto priemonė būtų staigiai stabdoma.



KET 208.1 p.



KET 208.2 p.



KET 208.3 p.

XXVII. KROVINIŲ VEŽIMAS

207. Vežamo krovinio (keleivių) masė ir ašies (-ių) apkrova (-os) neturi būti didesnė (-ės) už Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir gamintojo nustatytas tai transporto priemonei. Traukiamos priekabos masė (su krovinium ar be jo) neturi būti didesnė už Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir gamintojo nustatytą didžiausiąją leidžiamąją masę. Draudžiama motorine transporto priemone tempti ne motorinių transporto priemonių priekabas, taip pat ne motorine transporto priemone tempti motorinių transporto priemonių priekabas.

208. Krovinys N ir O kategorijų transporto priemonėse turi būti išdėstytas ir (ar) pritvirtintas vadovaujantis Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus nustatytais N ir O kategorijų transporto priemonėse krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo reikalavimais. Krovinys visų kategorijų transporto priemonėse turi būti padėtas, o prireikus – pritvirtintas ir uždengtas taip, kad:

208.1. neblogintų vairuotojui matomumo;

208.2. nepažeistų transporto priemonės stabilumo ir netrukdytų jos vairuoti;

208.3. neuždengtų išorinių šviesos prietaisų, šviesos atšvaitų, valstybinio numerio ženklų, skiriamųjų ženklų ir duodamų signalų;

208.4. nekristų, nesivilkėtų, nekeltų triukšmo, neterštų kelio ir aplinkos;

208.5. nekeltų pavojaus žmonėms ar materialinėms vertybėms, negadintų kelio įrenginių ir techninių eismo reguliavimo priemonių.

209. Vairuotojas nedelsdamas privalo pašalinti krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo trūkumus, o jeigu to padaryti negalima, – toliau nebevažiuoti.

210. Jeigu krovinys priekyje arba gale išsikiša už transporto priemonės gabaritų daugiau kaip 1 m arba jo šoninis kraštas bent kiek išsikiša už transporto priemonės šoninio gabarito, jis turi būti pažymėtas, kaip nurodyta Taisyklių 4 priede.

211. *Neteko galios nuo 2019-07-01*

212. Vežant pavojinguosius krovinius, turi būti laikomasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelinių ir vidaus vandenų keliais įstatymo, šio įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų, Europos sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) ir jos A, B techninių priedų reikalavimų.

213. Draudžiama transporto priemone važiuoti toliau, kol nebus pašalinti sunkiasvorių ir (ar) didžiagabaričių krovinių, pavojingųjų krovinių vežimo reikalavimų pažeidimai, keliantys pavojų žmonėms ir aplinkai.



KET 212 p.

KET 210 p.



KET 210 p.

Jei krovinys išsikiša už transporto priemonės gabaritų priekio arba/ir galo daugiau kaip 1 m, tokiu atveju krovinio priekis ir/ arba galas žymimas skiriamuoju ženklų (pakaitomis einančiomis įstrižomis raudonomis ir baltomis juostomis. Jei krovinys išsikiša iš transporto priemonės gabaritų šonuose, net ir menkiausias išsikišimas turi būti žymimas.



XXVIII. TRANSPORTO PRIEMONIŲ VILKIMAS IR VEŽIMAS

214. Velkamą standžią arba lanksčią vilkinti transporto priemonę vairuoti gali tik asmuo, turintis teisę ją vairuoti. Transporto priemonė, kurios vairo mechanizmas sugedęs, vežama užkelta ant vilkiko platformos arba jos priekį arba galą užkėlus ant specialaus atraminio įtaiso.

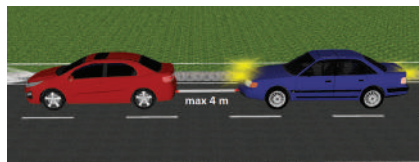
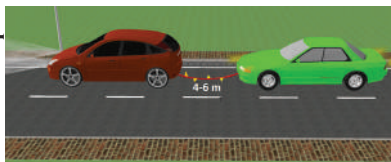
215. Lanksčios vilkties ilgis turi būti nuo 4 m iki 6 m, ji turi būti pažymėta ryškiaspalvėmis vėliavėlėmis (skydeliais) arba turi būti ryškios spalvos ir ne siauresnė kaip 50 mm. Standi vilktis neturi būti ilgesnė kaip 4 m.

216. Velkamoji arba vežama ant specialaus atraminio įtaiso priekiu arba galu užkelta transporto priemonė bet kuriuo paros metu turi važiuoti su įjungta avarinė šviesos signalizacija. Jeigu avarinės šviesos signalizacijos nėra arba ji neveikia, velkamosios transporto priemonės gale arba vežamos transporto priemonės dalyje, atsuktoje prieš transporto priemonių judėjimo kryptį, turi būti kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje pritvirtintas avarinio sustojimo ženklas.

217. Vilkti arba vežti transporto priemones draudžiama:

217.1. tiek standžią, tiek lanksčią vilkinti transporto priemonę, kurios vairo mechanizmas sugedęs;

KET 215 p.



KET 215 p.

KET 216 p.



Velkamojoje transporto priemonėje turi būti įjungta avarinė šviesos signalizacija. Jeigu jos nėra/neveikia, tokiu atveju automobilis žymimas avarinio sustojimo ženklu.



KET 216 p.

217.2. lanksčia vilktimi transporto priemonę, jeigu bent dalis važiuojamosios dalies, kuria važiuojama, yra apsnigta ar apledėjusi, taip pat transporto priemonę, kurios pagrindiniai stabdžiai sugedę;

217.3. tiek standžia, tiek lanksčia vilktimi transporto priemonę be velkamosios transporto priemonės vairuotojo;

217.4. užkėlus transporto priemonės dalį ant specialaus atraminio įtaiso, kai vežamos transporto priemonės masė su krovinium yra didesnė už pusę vežančiosios transporto priemonės masės su krovinium, išskyrus atvejus, kai vežančiosios transporto priemonės gamintojas numatė kitaip;

217.5. standžia vilktimi transporto priemonę, kurios pagrindiniai stabdžiai sugedę ir transporto priemonės masė su krovinium yra didesnė už pusę velkančiosios transporto priemonės masės su krovinium;

217.6. vilkti daugiau kaip vieną motorinę transporto priemonę, traktorių, savaeigę mašiną;

217.7. vilkti motociklais be priekabos ir tokius motociklus;

217.8. vilkti mopedais ir mopedus;

217.9. lanksčia vilktimi keliuose, pažymėtuose kelio ženklais „Automagistralė“ ar „Automobilių kelias“;

217.10. užkėlus vežamos transporto priemonės dalį ant vežimėlio.

218. Velkančiosios transporto priemonės vairuotojas atsako už tai, kad būtų laikomasi šio skyriaus reikalavimų.

XXIX. EISMO DALYVIŲ PAREIGOS ĮVYKUS EISMO ĮVYKIUI

219. Įvykus eismo įvykiui, kiekvienas su juo susijęs vairuotojas ar kitas eismo dalyvis privalo:

219.1. nedelsdamas sustoti, nesukeldamas papildomo pavojaus eismui, ir pažymėti eismo įvykio vietą Taisyklių 91.2 papunktyje ir 92 punkte nustatyta tvarka;

219.2. pagal galimybes imtis visų reikiamų priemonių saugiam eismui užtikrinti eismo įvykio vietoje, o tais atvejais, kai į eismo įvykio vietą kviečiama policija, neleisti (kiek tai nekelia pavojaus eismui), kad pasikeistų eismo įvykio aplinkybės, taip pat saugoti eismo įvykio pėdsakus;

219.3. pateikti galiojantį savo asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą arba galiojantį vairuotojo pažymėjimą, informaciją, būtiną transporto priemonės valdytojo civilinę atsakomybę apdraudusiai draudimo įmonei nustatyti, jeigu to reikalauja kiti su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai;

219.4. jeigu eismo įvykio metu žuvo ar buvo sužeistas žmogus, pranešti apie eismo įvykį policijai ir pasilikti eismo įvykio vietoje arba, pranešęs policijai, sugrįžti į eismo įvykio vietą ir laukti, kol atvažiuos policija, išskyrus tuos atvejus, kai policija leido palikti eismo įvykio vietą arba turi būti suteikta pirmoji pagalba nukentėjusiam asmeniui ar jam pačiam;

219.5. imtis visų reikiamų priemonių, kad būtų suteikta pirmoji medicinos pagalba nukentėjusiesiems, iškviešti greitąją medicinos pagalbą, o jeigu iškviešti greitosios medicinos pagalbos arba nukentėjusiųjų nuvežti į asmens sveikatos priežiūros įstaigą kitu transportu neįmanoma, nuvežti juos į artimiausią asmens sveika-



KET 219.5 p.

tos priežiūros įstaigą savo transporto priemone, išskyrus tuos atvejus, kai tai sukeltų pavojų nukentėjusiųjų gyvybei ar sveikatai.

220. Jeigu eismo įvykio metu nežuvo ir nebuvo sužeistas žmogus, o su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai sutaria dėl eismo įvykio aplinkybių ir nekviečia policijos į eismo įvykio vietą, su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai privalo eismo įvykio deklaracijoje nubraižyti eismo įvykio schemą, aprašyti eismo įvykio aplinkybes ir duoti visiems su eismo įvykiu susijusiems eismo dalyviams pasirašyti. Jeigu nė vienas su eismo įvykiu susijęs eismo dalyvis neturi eismo įvykio deklaracijos, eismo įvykio aplinkybės gali būti aprašomos ir eismo įvykio schema nubraižoma švoriame popieriaus lape, kuriame nurodomi su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai, transporto priemonės, eismo įvykio liudininkai, pateikiama informacija ir eismo įvykio aplinkybės patvirtinamos su eismo įvykiu susijusių eismo dalyvių parašais. Jeigu dėl eismo įvykio aplinkybių nesutariama, su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai kviečia policiją į eismo įvykio vietą.

221. Su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai iškart po eismo įvykio privalo nevartoti psichiką veikiančių medžiagų (alkoholio, narkotinių priemonių, psichotropinių ir kitų svaigiųjų medžiagų), kol bus patikrintas blaivumas ar apsvaigimas arba atsisakyta tai atlikti.

222. Jeigu dėl eismo įvykio padaryta tik turtinė žala ir nukentėjusio asmens eismo įvykio vietoje nėra, su eismo įvykiu susijęs eismo dalyvis privalo nedelsdamas pranešti apie eismo įvykį nukentėjusiajam, o jeigu tai neįmanoma, – policijai.



KET 222 p.

XXX. TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI

223. Eisme dalyvaujanti transporto priemonė turi atitikti nustatytus techninius reikalavimus, kurie taikomi Lietuvos Respublikoje atliekant privalomąją techninę apžiūrą.

224. Lietuvos Respublikoje viešajame eisme leidžiama dalyvauti tik techniškai tvarkingoms motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, išskyrus Taisyklėse nurodytus atvejus. Vieną parą dalyvauti viešajame eisme nustatyta tvarka ir tik Lietuvos Respublikos teritorijoje leidžiama laikinaisiais valstybinio numerio ženklais paženklintoms motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, kurių savininkai (valdytojai) yra apsidraudę privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius.



KET 224 p.

225. Kiekviena motorinė transporto priemonė, traktorius, savaeigė mašina, priekaba turi būti su tam skirtoje vietoje vertikaliajoje plokštumoje pritvirtintais registruojant jai priskirtais valstybinio numerio ženklais.

226. Dalyvauti viešajame eisme Lietuvos Respublikoje leidžiama nustatyta tvarka įregistruotoms motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, kurių privalomoji techninė apžiūra atlikta ir galioja (įskaitant transporto priemones, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę atlikti privalomosios techninės apžiūros) ir kurių valdytojai yra apsidraudę privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius.

227. Viešajame eisme dalyvaujančių motorinių transporto priemonių, priekabų

reikiamą techninę būklę, registravimą ir privalomąjį draudimą užtikrina transporto priemonės valdytojas.

228. Draudžiama važiuoti keliais, dengtais asfalto arba betono dangomis, transporto priemonėmis su vikšrine važiuokle, išskyrus transporto priemones, ant kurių vikšrų uždėtos apsaugos pagalvės arba kurių vikšrai yra guminiai ir nepažeidžia asfalto arba betono dangos.

229. Nuo balandžio 10 d. iki spalio 31 d. draudžiama eksploatuoti transporto priemones su dygliuotomis padangomis. Šiltuoju metų laiku rekomenduojama eksploatuoti transporto priemones su vasarinėmis padangomis. Žiemos sąlygoms užsitęsęs, dygliuotų padangų naudojimas gali būti pratęstas susisiekimo ministro įsakymu.

230. Nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. draudžiama eksploatuoti motorines transporto priemones, išskyrus mopedus, motociklus, triračius, visų rūšių keturračius, ir priekabas su vasarinėmis padangomis. Mopedus, motociklus, triračius, visų rūšių keturračius eksploatuoti su vasarinėmis padangomis draudžiama gruodžio–vasario mėnesiais, taip pat kovo–lapkričio mėnesiais, jeigu bent dalis važiuojamosios dalies, kuria važiuojama, yra apsnigta ar apledėjusi.

231. Eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje (išskyrus mopedą, motociklą be priekabos), traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti avarinio sustojimo ženklas ir tiek gesintuvų ir pirmosios pagalbos rinkinių, kiek nustato techniniai motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimai. Kiekvienoje eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje, traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais.

232. Kiekviena eisme dalyvaujanti transporto priemonė, kurios konstrukcijoje numatyti saugos diržai (yra jų tvirtinimo vietos), turi būti su saugos diržais.

233. Transporto priemonėje draudžiama įrengti greitį matuoti trukdančias priemones ir daiktus.

234. Motorinė transporto priemonė, traktoriumi, savaeigė mašina važiuoti draudžiama, jeigu:

234.1. neveikia pagrindinis stabdys (vairuotojas juo negali sustabdyti transporto priemonės);

234.2. neveikia vairo mechanizmas (vairuotojas negali juo valdyti transporto priemonės);

234.3. netvarkingas transporto priemonės ir priekabos sukabinimo įtaisas;

234.4. lyjant, snigiant arba esant rūkui vairuotojo pusėje neveikia stiklo valytuvai;

234.5. tamsiuoju paros metu arba esant blogam matumui nedega joks (artimųjų, rūko šviesų) priekinis kairysis žibintas, o sugedus bent vienai galinei gabaritinei šviesai neveikia (nejungta) avarinė šviesos signalizacija arba transporto priemonės gale nėra pritvirtinto avarinio sustojimo ženklo.

235. Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai privalo užtikrinti, kad jų transporto priemonės neviršytų teisės aktuose nustatyto triukšmo lygio.



KET 234.5 p.

XXXI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

236. Asmenys, pažeidę Taisyklių reikalavimus, atsako įstatymų nustatyta tvarka.

KELIO ŽENKLAI*

I. ĮSPĖJAMIEJI KELIO ŽENKLAI

1. Įspėjamieji kelio ženklai, įspėjantys vairuotoją apie būsimą pavojingą kelio ruožą, kuriuo važiuojant reikia imtis atitinkamų atsargumo priemonių, yra šie:

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
101	Pervaža su užtvaru	Geležinkelio pervaža su pakeliamuoju užtvaru
102	Pervaža be užtvaro	Geležinkelio pervaža be pakeliamojo užtvaro
103	Pakeliamasis tiltas	Įspėja apie artėjimą prie pakeliamojo tilto
104	Krantinė	Įvažiavimas į krantinę arba krantą
105	Vaikai	Kelio ruožas, kur važiuojamojoje dalyje gali būti vaikų (prie darželių, mokyklų, žaidimų aikštelių ir panašiai)
106	Darbai kelyje	Kelio ruožas, kuriame dirbama
107	Lygiareikšmių kelių sankryža	
108	Sankryža su šalutiniu keliu	Pagrindinį kelią kerta šalutinis kelias
109	Šalutinis kelias iš dešinės	Prie pagrindinio kelio iš dešinės pusės prisijungia šalutinis kelias
110	Šalutinis kelias iš kairės	Prie pagrindinio kelio iš kairės pusės prisijungia šalutinis kelias
111	Žiedinė sankryža	Sankryža, kurioje privaloma važiuoti ratu
112	Šviesoforas	Sankryža, pėsčiųjų perėja arba kelio ruožas, kuriame eismas reguliuojamas šviesoforais
113	Vingis į dešinę	Mažo spindulio arba riboto matomumo kelio vingis į dešinę pusę
114	Vingis į kairę	Mažo spindulio arba riboto matomumo kelio vingis į kairę pusę
115	Vingiai	Kelio ruožas su mažo spindulio arba riboto matomumo vingiais. Pirmasis vingis į dešinę
116	Vingiai	Kelio ruožas su mažo spindulio arba riboto matomumo vingiais. Pirmasis vingis į kairę
117	Stati nuokalnė	
118	Stati įkalnė	
119	Slidus kelias	Kelio ruožas su slidesne negu prieš tai buvusiame ruože važiuojamąja dalimi
120	Nelygus kelias	Kelio ruožas su važiuojamosios dalies nelygumais (kelio bangos, kalneliai, duobės, nesklandžios sandūros su tiltais ir kita)

* Žr. 68 psl.

Nr.	Pavadinimas	Paaikškinimas
121	Žvyras	Patobulintos dangos kelio ruožas, kuriame iš po ratų gali būti išsviesta žvyro, skaldos ir panašiai
122	Pavojingas kelkraštis	Kelio ruožas su netvirtu, duobėtu kelkraščiu
123	Susiaurėjimas	Važiuojamosios dalies susiaurėjimas iš abiejų pusių
124	Susiaurėjimas iš dešinės	Važiuojamosios dalies susiaurėjimas iš dešinės pusės
125	Susiaurėjimas iš kairės	Važiuojamosios dalies susiaurėjimas iš kairės pusės
126	Dvipusis eismas	Važiuojamosios dalies ruožo su priešpriešiniu eismu pradžia
127	Pėsčiųjų perėja	Nurodomaisiais kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir 1.13.1–1.13.3 ženklinimo linijomis arba tik nurodomaisiais kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ pažymėta pėsčiųjų perėja
128	Pėstieji	Kelio ruožas, kurio važiuojamąja dalimi (kelkraščiu) skersai arba išilgai kelio vaikšto pėstieji
129	Dviratininkai	Ispėja apie kelio ruožą, į kurį dažnai įvažiuoja ar jį kerta dviratininkai
130	Gyvulių pergina	
131	Laukiniai gyvūnai	Ispėja apie kelio ruožą, kuriame yra didelė tikimybė, kad per kelią gali judėti laukiniai gyvūnai
132	Krintantys akmenys	Kelio ruožas, kuriame galimos griūtys, nuošliaužos, krintantys akmenys
133	Šoninis vėjas	
134	Lėktuvai	Kelio ruožas, virš kurio kyla arba leidžiasi lėktuvai
135	Transporto grūstis	Kelio ruožas, kuriuo dėl transporto priemonių susigrūdimo sunku važiuoti
136	Daug eismo įvykių	Kelio ruožas, kuriame įvyksta daug eismo įvykių
137	Kiti pavojai	Kelio ruožas, kuriame yra kitais kelio ženklais nenumatytų pavojų
138	Vienkelis geležinkelis	Geležinkelio pervaža be pakeliavimo užtvaro per vienkėlį geležinkelį
139	Daugiakelis geležinkelis	Geležinkelio pervaža be pakeliavimo užtvaro per dviejų ir daugiau kelių geležinkelį
140	Artėjama prie pervažos	Ispėja apie artėjimą prie geležinkelio pervažos ne gyvenvietėse. Ženklas statomas toliausiai nuo geležinkelio pervažos, dešinėje kelio pusėje
141	Artėjama prie pervažos	Ispėja apie artėjimą prie geležinkelio pervažos ne gyvenvietėse. Ženklas statomas dešinėje kelio pusėje
142	Artėjama prie pervažos	Ispėja apie artėjimą prie geležinkelio pervažos ne gyvenvietėse. Ženklas statomas arčiausiai geležinkelio pervažos, dešinėje kelio pusėje

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
143	Artėjama prie pervažos	Ispėja apie artėjimą prie geležinkelio pervažos ne gyvenvietėse. Ženklas statomas toliausiai nuo geležinkelio pervažos, kairėje kelio pusėje
144	Artėjama prie pervažos	Ispėja apie artėjimą prie geležinkelio pervažos ne gyvenvietėse. Ženklas statomas kairėje kelio pusėje
145	Artėjama prie pervažos	Ispėja apie artėjimą prie geležinkelio pervažos ne gyvenvietėse. Ženklas statomas arčiausiai geležinkelio pervažos, kairėje kelio pusėje
146	Posūkio kryptis į dešinę	Važiavimo kryptis ribotai matomo, mažo spindulio kelio vingyje, kelio susiaurėjimo arba kelio remonto, statybos darbų vietoje
147	Posūkio kryptis į kairę	Važiavimo kryptis ribotai matomo, mažo spindulio kelio vingyje, kelio susiaurėjimo arba kelio remonto, statybos darbų vietoje
148	Eismo krypčių išsiskyrimas	Važiavimo kryptys T formos sankryžoje, kelių atsišakojime arba kelio remonto, statybos darbų vietoje
149	Nukreipiamoji gairė	Kelio darbų vietoje žymi eismo juostos ribas ir važiavimo trajektoriją
150	Provėžos	Kelio ruožas, kuriame yra išilginių nelygumų
151	Greičio mažinimo priemonė	Ispėja apie kelyje įrengtą greičio mažinimo priemonę (kalnelį ir kitą)

2. Ispėjamaisiais kelio ženklais Nr. 101–137, 150, 151 žymimas pavojingas kelio ruožas prasideda už 50–100 m gyvenvietėje ir 150–300 m ne gyvenvietėje nuo įspėjamojo kelio ženklo įrengimo vietos. Jeigu nurodyti įspėjamieji kelio ženklai įrengiami kartu su papildoma lentele „Atstumas iki objekto“, pavojingas kelio ruožas prasideda už atstumo, nurodyto papildomoje lentelėje „Atstumas iki objekto“. Jeigu nurodyti įspėjamieji kelio ženklai įrengiami kartu su papildoma lentele „Galiojimo zona į priekį“, ši lentelė nurodo, kokio ilgio yra pavojingas kelio ruožas, kuris prasideda už 50–100 m gyvenvietėse ir 150–300 m ne gyvenvietėse nuo įspėjamojo kelio ženklo įrengimo vietos.

II. PIRMUMO KELIO ŽENKLAI

3. Pirmumo kelio ženklai, nurodantys vairuotojui važiavimo per nereguliuojamas sankryžas, važiuojamųjų dalių sankirtas arba siaurus kelio ruožus pirmenybę, yra šie:

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
201	Pagrindinis kelias	Kelias, kuriame suteikta pirmenybė važiuoti per nereguliuojamas sankryžas
202	Pagrindinio kelio pabaiga	Kelio ženklu „Pagrindinis kelias“ pažymėto kelio pabaiga
203	Duoti kelią	Vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, važiuojančioms kertamuoju ar prisijungiančiuoju keliu, o esant papildomai lentelei Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptis“, – važiuojančioms pagrindiniu keliu“.

Nr.	Pavadinimas	Paiškinimas
204	Stop	Draudžiama važiuoti nesustojus prieš „Stop“ liniją, o jeigu jos nėra, – prieš kelio ženklą. Vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, važiuojančioms kertamuoju ar prisijungiančiuoju keliu, o jeigu yra papildoma lentelė Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptis“, – važiuojančioms pagrindiniu keliu“.
205	Priešpriešinio eismo pirmenybė	Įvažiuoti į siaurą kelio ruožą draudžiama, jeigu tai apsunkintų priešpriešinį eismą. Vairuotojas privalo duoti kelią siaurame ruože esančioms arba iš kito galo prie jo artėjančioms transporto priemonėms
206	Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu	Siauras kelio ruožas, kuriuo važiuodamas vairuotojas turi pirmenybę prieš artėjančią priešpriešinį transportą

III. DRAUDŽIAMIEJI KELIO ŽENKLAI

4. Draudžiamieji kelio ženklai ką nors draudžia arba tuos draudimus panaikina ir yra šie:

Nr.	Pavadinimas	Paiškinimas
301	Įvažiuoti draudžiama	Draudžiama įvažiuoti visoms transporto priemonėms, išskyrus maršrutinį transportą
302	Eismas draudžiamas	Draudžiamas transporto priemonių eismas, išskyrus maršrutinį transportą, skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele pažymėtas transporto priemonės
303	Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas	Draudžiamas motorinių transporto priemonių, traktorių ir savaeigių mašinų eismas, išskyrus mopetus, motociklus be priekabų, maršrutinį, aptarnaujantįjį transportą, skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele pažymėtas transporto priemonės
304	Krovininių automobilių eismas draudžiamas	Draudžiama važiuoti krovininiais automobiliais ir transporto priemonių junginiais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra didesnė kaip 3,5 t arba didesnė už nurodytąjį kelio ženkle, taip pat traktoriais ir savaeigėmis mašinomis, išskyrus aptarnaujantįjį transportą
305	Motociklų eismas draudžiamas	Draudžiama važiuoti motociklais, išskyrus aptarnaujantįjį transportą. Kelio ženklų reikalavimai taikomi triračiams, keturračiams, galingsiems keturračiams
306	Traktorių eismas draudžiamas	Draudžiama važiuoti traktoriais ir savaeigėmis mašinomis, išskyrus aptarnaujantįjį transportą
307	Važiuoti su priekabomis draudžiama	Draudžiama važiuoti automobiliais, traktoriais ir savaeigėmis mašinomis su priekabomis
308	Vežimų eismas draudžiamas	Draudžiama važiuoti vežimais (rogėmis), joti, varyti gyvulius

Nr.	Pavadinimas	Paiškinimas
309	Dviračių eismas draudžiamas	Draudžiama važiuoti dviračiais
310	Pėsčiųjų eismas draudžiamas	Draudžiama pėstiesiems judėti ta kelio puse, kurioje pastatytas kelio ženklas
311	Pavojinguosius krovinius vežančių transporto priemonių, kurioms numatytas specialusis ženklavimas, eismas draudžiamas	Draudžiama važiuoti pavojinguosius krovinius vežančiomis transporto priemonėmis, kurioms numatytas specialusis ženklavimas oranžinėmis lentelėmis
312	Nurodyto transporto eismas draudžiamas	Ženklas atstoja kelis kartu pastatytus draudžiamuosius kelio ženklus ir draudžia važiuoti tomis transporto priemonėmis, kuriomis važiuoti draudžia atitinkami kelio ženklai
313	Nurodyto transporto eismas draudžiamas	Ženklas atstoja kelis kartu pastatytus draudžiamuosius kelio ženklus ir draudžia važiuoti tomis transporto priemonėmis, kuriomis važiuoti draudžia atitinkami kelio ženklai
314	Ribota masė	Draudžiama važiuoti transporto priemonėmis, taip pat transporto priemonių junginiais, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už nurodytą ženkle
315	Ribota ašies apkrova	Draudžiama važiuoti transporto priemonėmis, kurių bent vienos ašies apkrova yra didesnė už nurodytą ženkle
316	Ribotas aukštis	Draudžiama važiuoti transporto priemonėmis, kurių aukštis (su kroviniu ar be jo) didesnis už nurodytą ženkle
317	Ribotas plotis	Draudžiama važiuoti transporto priemonėmis, kurios (su kroviniu ar be jo) platesnės, negu nurodyta kelio ženkle
318	Ribotas ilgis	Draudžiama važiuoti transporto priemonėmis, taip pat transporto priemonių junginiais, kurie (su kroviniu ar be jo) ilgesni, negu nurodyta kelio ženkle
319	Ribotas atstumas	Draudžiama važiuoti paskui kitą transporto priemonę laikantis mažesnio atstumo, negu nurodyta kelio ženkle
320	Muitinė	Draudžiama važiuoti nesustojus prieš kelio ženklą. Toliau važiuoti galima tik pareigūniui leidus
321	Kontrolė	Draudžiama važiuoti nesustojus prieš kelio ženklą. Toliau važiuoti galima tik tikrinančiajam pareigūniui leidus
322	Sukti į dešinę draudžiama	Galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jie pastatyti. Negalioja maršrutiniam transportui
323	Sukti į kairę draudžiama	Galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jie pastatyti. Negalioja maršrutiniam transportui ir nedraudžia apsisukti
324	Apsisukti draudžiama	Negalioja maršrutiniam transportui ir nedraudžia sukti į kairę
325	Lenkti draudžiama	Draudžiama lenkti transporto priemones, išskyrus pavienes (pavienius transporto priemonių junginius), važiuojančias mažesniu kaip 30 km/h greičiu

Nr.	Pavadinimas	Paiškinimas
326	Lenkimo draudimo pabaiga	
327	Krovininiais automobiliais lenkti draudžiama	Krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiama masė didesnė kaip 3,5 t, draudžiama lenkti transporto priemonės, išskyrus pavienes (pavienius transporto priemonių junginius), važiuojančias mažesniu kaip 30 km/h greičiu. Kelio ženklų reikalavimai taikomi traktoriams ir savaeigėms mašinoms
328	Lenkimo krovininiais automobiliais draudimo pabaiga	
329	Ribotas greitis	Draudžiama važiuoti greičiau (km/h), negu nurodyta ženkle
330	Greičio ribojimo pabaiga	
331	Naudoti garso signalą draudžiama	Draudžiama naudoti garso signalus, išskyrus tuos atvejus, kai siekiama išvengti eismo įvykių
332	Sustoti draudžiama	Draudžiama transporto priemonėms sustoti arba stovėti toje kelio pusėje, kurioje yra kelio ženklas, išskyrus sustojimą maršrutiniam transportui skirtose stotelėse. Negalioja skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele pažymėtoms transporto priemonėms. Jeigu naudojamas kartu su 1.4 ženklinimo linija, galioja iki šios linijos pabaigos
333	Stovėti draudžiama	Draudžiama transporto priemonėms stovėti toje kelio pusėje, kurioje yra ženklas. Negalioja skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele pažymėtoms transporto priemonėms ir taksi su įjungtu taksometru. Jeigu naudojamas kartu su 1.9 ženklinimo linija, galioja iki šios linijos pabaigos
334	Stovėti draudžiama nelyginėmis dienomis	Draudžiama transporto priemonėms stovėti nelyginėmis mėnesio dienomis toje kelio pusėje, kurioje yra kelio ženklas. Kai kelio ženklai Nr. 334 ir 335 naudojami skirtingose kelio pusėse, transporto priemonės iš vienos kelio pusės į kitą turi būti perstatomos tarp 19 ir 21 valandos
335	Stovėti draudžiama lyginėmis dienomis	Draudžiama transporto priemonėms stovėti lyginėmis mėnesio dienomis toje kelio pusėje, kurioje yra toks kelio ženklas. Kai kelio ženklai Nr. 334 ir 335 naudojami skirtingose kelio pusėse, transporto priemonės iš vienos kelio pusės į kitą turi būti perstatomos tarp 19 ir 21 valandos
336	Apribojimų pabaiga	Pažymi vietą, nuo kurios baigiasi kelio ženklų Nr. 319, 325, 327, 329, 331–335 galiojimo zona

Nr.	Pavadinimas	Paiškinimas
337	Mopedų eismas draudžiamas	Draudžiama važiuoti mopedais, išskyrus aptarnaujantįjį transportą. Kelio ženklų reikalavimai taikomi lengviesiems keturračiams
338	Transporto priemonių, vežančių sprogstamųjų ar lengvai užsiliepsnojančių medžiagų daugiau, negu nustatyta, eismas draudžiamas	Draudžiama važiuoti pavojinguosius krovinius vežančiomis transporto priemonėmis, kuriomis vežama sprogstamųjų medžiagų ir gaminių arba liepsniųjų medžiagų daugiau, negu nustatyta, ir kurioms dėl to numatytas specialusis ženklavimas oranžinėmis lentelėmis
339	Transporto priemonių, vežančių medžiagų, galinčių užteršti vandenį, daugiau, negu nustatyta, eismas draudžiamas	Draudžiama važiuoti pavojinguosius krovinius vežančiomis transporto priemonėmis, kuriomis vežama aplinkai (vandens aplinkai) pavojingų medžiagų daugiau, negu nustatyta, ir kurioms dėl to numatytas specialusis ženklavimas oranžinėmis lentelėmis ir (ar) aplinkai pavojingos medžiagos ženklu
340	Motorinių dviračių eismas draudžiamas	Draudžiama važiuoti motoriniais dviračiais (<i>įsigalioja 2022-06-01</i>)
341	Gyvenamųjų transporto priemonių eismas draudžiamas	Draudžiama važiuoti gyvenamaisiais automobiliais arba gyvenamosiomis priekabomis (toliau – gyvenamosios transporto priemonės) (<i>įsigalioja 2022-06-01</i>)

5. Galiojimo zoną turinčių draudžiamųjų kelio ženklų Nr. 319, 325, 327, 329, 331–335 draudimai galioja nuo draudžiamąjo kelio ženklo iki artimiausios sankryžos (įskaitant sankryžos plotą) ar važiuojamųjų dalių sankirtos (įskaitant sankirtos plotą) už draudžiamąjo kelio ženklo, kurios pažymėtos pirmumo kelio ženklais, kelio ženklais „Lygiareikšmių kelių sankryža“, „Sankryža su šalutiniu keliu“, „Šalutinis kelias iš dešinės“, „Šalutinis kelias iš kairės“ arba „Eismas ratu“, o gyvenvietėse, kai nėra nurodytos sankryžos ar važiuojamųjų dalių sankirtos, – iki gyvenvietės pabaigos, pažymėtos nurodomuoju kelio ženklu „Gyvenvietės pabaiga“.

5¹. Galiojimo zoną turinčių draudžiamųjų kelio ženklų Nr. 332–335 draudimai taip pat galioja nuo draudžiamąjo kelio ženklo iki kitų draudžiamųjų kelio ženklų Nr. 332–335 arba nurodomųjų kelio ženklų Nr. 528–532.

6. Pastatytas prieš gyvenvietę, pažymėtą nurodomuoju kelio ženklu „Gyvenvietės pradžia“, draudžiamasis kelio ženklas „Ribotas greitis“ galioja iki šio nurodomojo kelio ženklo, tačiau draudžiamąjo kelio ženklo galiojimo zona gali būti sumažinta pastačius kitą draudžiamąjį kelio ženklą „Ribotas greitis“ su kitoku leidžiamu važiavimu greičiu.

IV. NUKREIPIAMIEJI KELIO ŽENKLAI

7. Nukreipiamieji kelio ženklai yra šie:

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
401	Važiuoti tiesiai	Leidžiama važiuoti tik tiesiai. Kelio ženklas, pastatytas kelio ruožo pradžioje, galioja iki artimiausios sankryžos, nedraudžia sukti į dešinę, kai norima įvažiuoti į šalia kelio esančias teritorijas. Kelio ženklas, pastatytas prieš sankryžą, galioja tik toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jis pastatytas. Kelio ženklo reikalavimai netaikomi maršrutiniam transportui
402	Važiuoti į dešinę	Leidžiama važiuoti tik rodyklės kryptimi. Kelio ženklas galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jis pastatytas. Kelio ženklo reikalavimai netaikomi maršrutiniam transportui
403	Važiuoti į kairę	Leidžiama važiuoti tik rodyklės kryptimi ir apsisukti. Kelio ženklas galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jis pastatytas. Kelio ženklo reikalavimai netaikomi maršrutiniam transportui
404	Važiuoti tiesiai arba į dešinę	Leidžiama važiuoti tik rodyklių kryptimis. Kelio ženklas galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jis pastatytas. Kelio ženklo reikalavimai netaikomi maršrutiniam transportui
405	Važiuoti tiesiai arba į kairę	Leidžiama važiuoti tik rodyklių kryptimis ir apsisukti. Kelio ženklas galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jis pastatytas. Kelio ženklo reikalavimai netaikomi maršrutiniam transportui
406	Važiuoti į dešinę arba į kairę	Leidžiama važiuoti tik rodyklių kryptimis ir apsisukti. Kelio ženklas galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jis pastatytas. Kelio ženklo reikalavimai netaikomi maršrutiniam transportui
407	Apvažiuoti iš dešinės	Kliūtį apvažiuoti leidžiama tik iš dešinės pusės
408	Apvažiuoti iš kairės	Kliūtį apvažiuoti leidžiama tik iš kairės pusės
409	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės	Kliūtį apvažiuoti leidžiama iš dešinės arba kairės pusės
410	Eismas ratu	Leidžiama važiuoti tik rodyklių kryptimi
411	Dviračių takas	Leidžiama važiuoti tik dviračiais
412	Pėsčiųjų takas	Takas skirtas tik pėstiesiems. Kai takas eina išilgai kelio, pėstieji privalo eiti tik juo
413	Pėsčiųjų ir dviračių takas	Leidžiama eiti pėstiesiems ir važiuoti dviračiais. Jeigu dviračio ir pėsčiųjų simboliai kelio ženkle yra ne vienas po kitu, o vienas šalia kito ir skiriami vertikaliu baltu brūkšniu, eismo dalyviai privalo naudotis ta tako puse, kuri jiems skirta (parodyta kelio ženkle)
414	Ribotas minimalus greitis	Leidžiama važiuoti tik nurodytu arba didesniu greičiu (km/h)
415	Minimalaus greičio apribojimo pabaiga	

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
416	Pavojinguosius krovinius vežančių transporto priemonių važiavimo kryptis	Pavojinguosius krovinius vežančioms transporto priemonėms, kurioms numatytas specialusis ženklavimas oranžinėmis lentelėmis, leidžiama važiuoti tik nurodyta kryptimi

V. NURODOMIEJI KELIO ŽENKLAI

8. Nurodomieji kelio ženklai nustato arba panaikina tam tikrą eismo tvarką ir yra šie:

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
501	Automagistralė	Kelio, kuriame galioja automagistralėse nustatyta eismo tvarka, pradžia
502	Automagistralės pabaiga	Kelio, kuriame galioja automagistralėse nustatyta eismo tvarka, pabaiga
503	Vienpusis eismas	Kelias arba važiuojamoji dalis, kur transporto priemonių eismas per visą plotį vyksta viena kryptimi
504	Vienpusio eismo pabaiga	
505	Įvažiavimas į vienpusio eismo kelią	Nurodoma, kad įvažiuojama į vienos krypties eismo kelią arba važiuojamąją dalį
506	Įvažiavimas į vienpusio eismo kelią	Nurodoma, kad įvažiuojama į vienos krypties eismo kelią arba važiuojamąją dalį
507	Eismo kryptys sankryžoje	Nurodo eismo juostų skaičių ir kryptis, kuriomis leidžiama važiuoti kiekviena eismo juosta. Kai leidžiama sukti į kairę, iš kairės kraštinės eismo juostos leidžiama ir apsisukti
508	Eismo kryptis sankryžoje tiesiai	Sankryžoje nurodo eismo kryptį, kuria leidžiama važiuoti šia eismo juosta
509	Eismo kryptis sankryžoje į dešinę	Sankryžoje nurodo eismo kryptį, kuria leidžiama važiuoti šia eismo juosta
510	Eismo kryptis sankryžoje į kairę	Sankryžoje nurodo eismo kryptį, kuria leidžiama važiuoti šia eismo juosta. Kai leidžiama sukti į kairę, iš kairės kraštinės eismo juostos leidžiama ir apsisukti
511	Eismo kryptis sankryžoje tiesiai ir į dešinę	Sankryžoje nurodo eismo kryptį, kuria leidžiama važiuoti šia eismo juosta
512	Eismo kryptis sankryžoje tiesiai ir į kairę	Sankryžoje nurodo eismo kryptį, kuria leidžiama važiuoti šia eismo juosta. Kai leidžiama sukti į kairę, iš kairės kraštinės eismo juostos leidžiama ir apsisukti
513	Eismo juostos pradžia iš dešinės	Papildoma eismo juosta arba lėtėjimo juostos pradžia. Iš kelio išsukančios transporto priemonės turi persirikiuoti į lėtėjimo juostą, į kairę važiuojančios transporto priemonės, kurios negali važiuoti greičiau už važiuojančias paskui jas, turi persirikiuoti į papildomą eismo juostą

Nr.	Pavadinimas	Paaikškinimas
514	Eismo juostos pradžia iš kairės	Papildomos eismo juostos važiuojamojoje dalyje iš kairės pusės pradžia ir eismo juostų važiuoti ta kryptimi skaičius
515	Dešinės eismo juostos pabaiga	Papildomos eismo juostos arba greitėjimo juostos pabaiga
516	Kairės eismo juostos pabaiga	Eismo juostos, esančios kairėje važiuojamosios dalies pusėje, pabaiga
517	Eismo kryptys eismo juostose	Nurodo eismo kryptis eismo juostose
518	Eismo kryptys eismo juostose	Nurodo eismo kryptis eismo juostose
519	Eismo kryptys eismo juostose	Nurodo eismo kryptis eismo juostose ir važiavimo trajektoriją
520	Eismo kryptys ir apribojimai	Kelio ženkle pavaizduoto draudžiamojo arba nukreipiamojo kelio ženklo reikalavimai galioja ta eismo juosta važiuojančioms transporto priemonėms ruože iki artimiausios sankryžos
521	Eismo juostos pradžia ir apribojimai	Transporto priemonės, kurioms galioja kelio ženkle nurodyti apribojimai, turi persirikiuoti į prasidėjusią eismo juostą
522	Eismas juostose	Nurodo, kad kraštinė eismo juosta sankryžoje skirta į kelią įvažiuojančioms transporto priemonėms. Kitiems vairuotojams įvažiuoti į ją leidžiama tik už sankryžos. Pirmasis kelio ženklas naudojamas pagrindiniame kelyje, antrasis – prisijungiančiame šalutiniame kelyje
523	Eismo juosta maršrutiniam transportui	Nurodo eismo juostą, skirtą maršrutiniam transportui, važiuojančiam ta pačia kryptimi kaip ir visas transporto priemonių srautas. Kai kelio ženklas naudojamas su galiojimo laiką nurodančiomis papildomomis lentelėmis, nurodo, kad maršrutiniam transportui skirta eismo juosta galioja nurodytu laiku
524	Kelias su eismo juosta maršrutiniam transportui	Kelias, kuriame maršrutinis transportas važiuoja specialiai skirta eismo juosta prieš transporto priemonių srautą. Kai kelio ženklas naudojamas su galiojimo laiką nurodančiomis papildomomis lentelėmis, nurodo, kad maršrutiniam transportui skirta eismo juosta galioja nurodytu laiku
525	Įvažiavimas į kelią su eismo juosta maršrutiniam transportui	Nurodo, kad įvažiuojama į kelio ženklą „Kelias su eismo juosta maršrutiniam transportui“ pažymėtą kelią
526	Įvažiavimas į kelią su eismo juosta maršrutiniam transportui	Nurodo, kad įvažiuojama į kelio ženklą „Kelias su eismo juosta maršrutiniam transportui“ pažymėtą kelią
527	Apsisukimo vieta	Apsisukimo ne sankryžoje vieta
528	Stovėjimo vieta	Transporto priemonių stovėjimo vieta
529	Stovėjimo ribotą laiką vieta	Stovėjimo vieta, kurioje transporto priemonėms leidžiama stovėti ne ilgiau, negu nurodyta

Nr.	Pavadinimas	Paaikškinimas
530	Stovėjimo nurodytu laiku vieta	Stovėjimo vieta, kurioje transporto priemonėms leidžiama stovėti tik nurodytu laiku, išskyrus skiriamuoju ženklą „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortelę pažymėtas transporto priemonės
531	Rezervuota stovėjimo vieta	Stovėjimo vieta, kurioje transporto priemonėms leidžiama stovėti tik su specialiais leidimais. Ne elektroniniai leidimai tvirtinami už priekinio stiklo
532	Stovėjimo vieta ir maršrutinis transportas	Stovėjimo vieta, prie kurios yra maršrutinio transporto stotelė. Palikus stovėti transporto priemonę, toliau galima važiuoti maršrutiniu transportu
533	Pėsčiųjų perėja	Perėjimo per kelią vieta
534	Pėsčiųjų perėja	Perėjimo per kelią vieta
535	Požeminė pėsčiųjų perėja	
536	Požeminė pėsčiųjų perėja	
537	Pėsčiųjų perėja virš kelio	
538	Pėsčiųjų perėja virš kelio	
539	Rekomenduojamas greitis	Greitis, kuriuo rekomenduojama važiuoti tame kelio ruože iki artimiausios sankryžos. Kai kelio ženklas pastatytas kartu su įspėjamuoju kelio ženklu, rekomendacija galioja pavojingame ruože
540	Zona, kurioje draudžiama stovėti	Nurodytu laiku, o jeigu laikas nenurodytas, – visą parą transporto priemonėms draudžiama stovėti visuose keliuose, esančiuose teritorijoje už kelio ženklo, išskyrus specialiai stovėti skirtas vietas, pažymėtas atitinkamais kelio ženklais ir (ar) horizontaliuoju ženkliniu
541	Stovėjimo zona	Transporto priemonėms galima stovėti visuose keliuose, esančiuose teritorijoje už kelio ženklo. Kai nurodytas laikas, kelio ženklas galioja tik tuo laiku
542	Riboto greičio zona	Visuose keliuose, esančiuose teritorijoje už kelio ženklo, draudžiama važiuoti greičiau (km/h), negu nurodyta šiame ženkle. Kai nurodytas laikas, kelio ženklas galioja tik tuo laiku
543	Zonos, kurioje draudžiama stovėti, pabaiga	Pažymi vietą, nuo kurios negalioja kelio ženklo „Zona, kurioje draudžiama stovėti“ reikalavimai
544	Stovėjimo zonos pabaiga	Pažymi vietą, nuo kurios negalioja kelio ženklo „Stovėjimo zona“ reikalavimai
545	Riboto greičio zonos pabaiga	Pažymi vietą, nuo kurios negalioja kelio ženklo „Riboto greičio zona“ reikalavimai
546	Tunelis	Tunelyje draudžiama važiuoti atbulam, apsisukti, sustoti arba stovėti. Sustojus eismui, vairuotojas privalo išjungti variklį
547	Tunelio pabaiga	Vieta, nuo kurios negalioja kelio ženklo „Tunelis“ reikalavimai

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
548	Stotelė	Maršrutinio transporto sustojimo vieta
549	Taksi stotelė	Lengvųjų automobilių taksi stovėjimo vieta
550	Gyvenvietės pradžia	Gyvenvietės, kurioje galioja eismo tvarką gyvenvietėse nustatantys Kelių eismo taisyklių (toliau – Taisyklės) reikalavimai, pradžia
551	Gyvenvietės pabaiga	Vieta, nuo kurios negalioja eismo tvarką gyvenvietėse nustatantys Taisyklių reikalavimai
552	Gyvenamoji zona	Už kelio ženklo esančioje teritorijoje galioja Taisyklių reikalavimai, nustatantys eismo tvarką gyvenamosiose zonose
553	Gyvenamosios zonos pabaiga	Vieta, nuo kurios negalioja eismo tvarką gyvenamosiose zonose nustatantys Taisyklių reikalavimai
554	„Stop“ linija	Nurodo vietą, kur turi sustoti transporto priemonės esant draudžiamajam šviesoforo (reguliuotojo) signalui
555	Automobilių kelias	Kelio, kuriame galioja greitkeliuose nustatyta eismo tvarka, pradžia
556	Automobilių kelio pabaiga	Kelio, kuriame galioja greitkeliuose nustatyta eismo tvarka, pabaiga
557	Iškili saugumo salelė	Kelyje įrengta iškili saugumo salelė
558	Priverstinio (avarinio) sustojimo vieta	Transporto priemonės priverstinio (avarinio) sustojimo vieta
559	Dviračių gatvė	Už kelio ženklo esančiame kelyje galioja Taisyklių reikalavimai, nustatantys eismo tvarką dviračių gatvėje (<i>įsigalioja 2022-06-01</i>)
560	Dviračių gatvės pabaiga	Vieta, nuo kurios negalioja eismo tvarką dviračių gatvėje nustatantys Taisyklių reikalavimai (<i>įsigalioja 2022-06-01</i>)

8¹. Galiojimo zoną turinčių nurodomųjų kelio ženklų Nr. 528–532 stovėjimo tvarkos reikalavimai galioja nuo nurodomojo kelio ženklo iki artimiausios sankryžos ar važiuojamųjų dalių sankirtos už nurodomojo kelio ženklo, kurios pažymėtos pirmumo kelio ženklais, kelio ženklais „Lygiareikšmių kelių sankryža“, „Sankryža su šalutiniu keliu“, „Šalutinis kelias iš dešinės“, „Šalutinis kelias iš kairės“ arba „Eismas ratu“, o gyvenvietėse, kai nėra nurodytos sankryžos ar važiuojamųjų dalių sankirtos, – iki gyvenvietės pabaigos, pažymėtos nurodomuoju kelio ženklu „Gyvenvietės pabaiga“.

8². Galiojimo zoną turinčių nurodomųjų kelio ženklų Nr. 528–532 stovėjimo tvarkos reikalavimai taip pat galioja nuo nurodomojo kelio ženklo iki kitų nurodomųjų kelio ženklų Nr. 528–532 arba draudžiamųjų kelio ženklų Nr. 332–335.

VI. INFORMACINIAI KELIO ŽENKLAI

9. Informaciniai kelio ženklai yra šie:

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
601	Išankstinė krypčių rodyklė	Eismo kryptys į kelio ženkle nurodytas gyvenvietes. Atstumas iki sankryžos nurodomas kelio ženklo apačioje

Nr.	Pavadinimas	Paiškinimas
602	Išankstinė krypčių rodyklė	Eismo kryptys į kelio ženkle nurodytas gyvenvietes. Atstumas iki sankryžos nurodomas kelio ženklo apačioje
603	Išankstinė krypčių rodyklė	Eismo kryptys į kelio ženkle nurodytas gyvenvietes ar jų dalis. Atstumas iki sankryžos nurodomas kelio ženklo apačioje
604	Išankstinė krypčių rodyklė	Nurodo eismo kryptis į kelio ženkle nurodytas gyvenvietes
605	Krypties rodyklė	Eismo kryptis į gyvenvietes ir atstumas iki jų
606	Krypties rodyklė	Eismo kryptis į gyvenvietes ir atstumas iki jų
607	Krypties rodyklė	Eismo kryptis į gyvenvietes ar jų dalis ir atstumas iki jų
608	Krypčių rodyklė	Nurodo keletą krypčių ir atstumų
609	Važiavimo schema	Važiavimo maršrutas, kai sankryžoje uždrausti manevrai, arba važiavimo kryptis – sudėtingoje sankryžoje
610	Važiavimo kryptis	Rekomenduojama krovinių automobilių, traktorių ir savaeigių mašinų važiavimo kryptis – tiesiai, kai važiuoti viena iš galimų krypčių sankryžoje draudžiama
611	Aklakelis	Kelias, neturintis viename gale išvažiavimo
612	Gyvenvietės pradžia	Gyvenvietės, kurioje negalioja Taisyklių reikalavimai, nustatantys eismo tvarką gyvenvietėse, pradžia ir pavadinimas
613	Gyvenvietės pabaiga	Gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklu „Gyvenvietės pradžia“, pabaiga, kitos gyvenvietės pavadinimas ir atstumas iki jos
614	Vandens telkinio pavadinimas	Upės, ežero ar kokio nors kito vandens telkinio pavadinimas
615	Objekto pavadinimas	Apskrities, rajono (savivaldybės) pavadinimas ir riba
616	Gatvės pavadinimas	Ženklas, pastatytas prieš sankryžą, nurodo skersai einančios gatvės pavadinimą
617	Gatvės pavadinimas	Nurodo gatvės pavadinimą
618	Atstumų rodyklė	Atstumai (km) iki nurodytų gyvenviečių (miestų)
619	Greičio ribojimo ir kitos informacijos rodyklė	Informuoja apie greičio apribojimus ir kitus reikalavimus
620	Kilometrų ženklas	Atstumas nuo kelio pradžios arba pabaigos
621	Kilometrų ženklas	Atstumas nuo kelio pradžios arba pabaigos
622	Kelio arba dviračių tramos numeris	Keliui (maršrutui) arba dviračių trasai suteiktas numeris. Žalios spalvos kelio ženklas nurodo tarptautinio, raudonos – magistralinio, geltonos – krašto, o mėlynos – rajoninio kelio numerį. Kelio ženklas su brūkšniu apvadu rodo važiavimo į tą numerį turintį kelią kryptį. Raudonos spalvos kelio ženklas, kuris naudojamas kartu su dviračių trasą žyminčiu kelio ženklu, nurodo nacionalinės, o kelio ženklas su Europos Sąjungos vėliavos simboliu – tarptautinės dviračių tramos numerį

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
623	Kelio arba dviračių trasos numeris ir kryptis	Keliui (maršrutui) arba dviračių trasai suteiktas numeris ir kryptis. Kelio ženklas su brūkšniu apvadu rodo važiavimo į tą numerį turintį kelią kryptį
624	Apylankos schema	Nurodo laikinai uždarytą kelio ruožą ir apvažiavimo maršrutą
625	Apylankos kryptis	Nurodo kryptį, kuria reikia apvažiuoti laikinai uždarytą kelio ruožą, ir informuoja vairuotojus apie apylankos pradžią. Kelio ženklo „Aklakelis“ simbolis patikslina, kuris iš esamųjų kelių uždarytas. Toliau maršrute reikia vadovautis kelio ženklu Nr. 626
626	Apylankos kryptis	Nurodo pagal kelio ženklą Nr. 625 uždarytą kelio ruožą apvažiuojančių transporto priemonių važiavimo kryptį. Vairuotojai, kurie nepravažiavo pro kelio ženklą Nr. 625, informuojami, kad jie pateko į kitų transporto priemonių važiavimo maršrutą
627	Persirikiavimo rodyklė	Nurodo važiavimo kryptį keliuose, kur vykdomi kelio darbai
628	Krypties rodyklė į lankytiną vietą	Nurodo eismo kryptį į lankytiną vietą ir atstumą
629	Lankytinos vietos pavadinimas	Lankytinos vietos pavadinimas
630	<i>Neteko galios nuo 2022-01-01</i>	
631	<i>Neteko galios nuo 2022-01-01</i>	
632	<i>Neteko galios nuo 2022-01-01</i>	
633	<i>Neteko galios nuo 2022-01-01</i>	
634	<i>Neteko galios nuo 2022-01-01</i>	
635	Lietuvos Respublika	Kelio ženklas žymi valstybės sienos perėjimo punktą
636	Automatinė eismo kontrolė	Kelio ruožas, kuriame įrengti stacionarus (nekilnojami) nustatyto greičio režimo ar kitus pažeidimus fiksuojantys automatiniai prietaisai

VII. PASLAUGŲ KELIO ŽENKLAI

10. Paslaugų kelio ženklai yra šie:

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
701	Medicinos pagalba	Vieta, kur suteikiama pirmoji medicinos pagalba
702	Ligoninė	
703	Degalinė	
704	Dirbtuvės	Transporto priemonių remonto dirbtuvės
705	Plovykla	

Nr.	Pavadinimas	Paiškinimas
706	Telefonas	
707	Valgykla	Valgykla arba restoranas
708	Kavinė	Kavinė arba bufetas
709	Viešbutis	
710	Stovyklavietė	
711	Gyvenamųjų transporto priemonių stovėjimo vieta	
712	Stovyklavietė su gyvenamųjų transporto priemonių stovėjimo vieta	
713	Poilsio vieta	
714	Policija	
715	Tualetas	
716	Maudymosi vieta	
717	Radijo stotis (<i>Netenka galios nuo 2022-06-01</i>)	Nuolat teikiančios informaciją apie eismą radijo stoties bangų dažnis
718	Geriamasis vanduo	
719	Muitinė	Ne pasienyje esanti muitinės įstaiga
720	Oro uostas	
721	Internetas (<i>Netenka galios nuo 2022-06-01</i>)	Viešieji interneto centrai, teikiantys interneto paslaugas
722	Informacijos centras	Turizmo, kelionių ar kitokios informacijos teikimo centras
723	Nakvynės namai	
724	Kaimo turizmo sodyba	
725	Lankytina vieta	Viešam lankymui parengtas kultūros paveldo ar gamtos objektas
726	Žvejybos vieta	
727	Golfo aikštelė	
728	Žirgų sportas	
729	Slidininkų keltuvas	
730	Autobusų stotis	Vieta, skirta keleiviams, vykstantiems reguliariais reisais vietinio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais, aptarnauti
731	Geležinkelio stotis	Vieta, skirta traukiniams priimti, skirstyti, formuoti, praleisti ir išleisti, keleiviams, bagažo ar krovinių siuntėjams (gavėjams) aptarnauti

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
732	Transporto priemonių keltas, uostas arba prieplauka	Plaukiantis tiltas ar laivas, skirtas transporto priemonėms per jūrą, ežerą, upę ar kitą vandens telkinį kelti. Šiuo ženklu gali būti pažymėtas uostas arba prieplauka
733	Transporto priemonių ir vairuotojų registras	Motorinių transporto priemonių registravimo, vairuotojų egzaminavimo ar vairuotojo pažymėjimų išdavimo vieta
734	Privalomosios techninės apžiūros stotis	Vieta, skirta motorinių transporto priemonių privalomajai techninei apžiūrai atlikti
735	Elektromobilių įkrovimo vieta	Vieta, skirta elektromobiliams įkrauti
736	Pramoninė zona	Vieta, kur įsikūrusios gamyklos ar kiti pramoniniai objektai

VIII. PAPILDOMOS LENTELĖS

11. Papildomos lentelės (toliau – lentelės) patikslina arba apriboja kelio ženklų, su kuriais jos naudojamos, galiojimą ir yra šios:

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
801	Atstumas iki objekto	Nurodo kryptį ir atstumą iki objekto arba pavojingo kelio ruožo pradžios. Lentelėje nurodyto objekto (ruožo) kryptis yra tiesiai
802	Atstumas iki objekto	Nurodo kryptį į dešinę ir atstumą iki objekto arba pavojingo kelio ruožo pradžios
803	Atstumas iki objekto	Nurodo kryptį į kairę ir atstumą iki objekto arba pavojingo kelio ruožo pradžios
804	Atstumas iki sankryžos	Nurodo atstumą iki sankryžos, prieš kurią pastatytas kelio ženklas „Stop“
805	Galiojimo zona į priekį	Nurodo pavojingo kelio ruožo arba kitų kelio ženklų, su kuriais ji naudojama, galiojimo zonos ilgį už kelio ženklo
806	Galiojimo zona į priekį	Nurodo pavojingo kelio ruožo arba kitų kelio ženklų, su kuriais ji naudojama, galiojimo zonos ilgį už kelio ženklo
807	Galiojimo zona į priekį ir atgal	Nurodo kelio ženklų galiojimo zoną
808	Galiojimo zonos pabaiga	Nurodo kelio ženklų galiojimo zonos pabaigą
809	Galiojimo zona į dešinę	Nurodo kelio ženklų, draudžiančių sustoti ar stovėti, ir kelio ženklų Nr. 528–532, 549 galiojimo zonos kryptį (į dešinę) ir ilgį
810	Galiojimo zona į kairę	Nurodo kelio ženklų, draudžiančių sustoti ar stovėti, ir kelio ženklų Nr. 528–532, 549 galiojimo zonos kryptį (į kairę) ir ilgį
811	Galiojimo zona į abi puses	Nurodo kelio ženklų, draudžiančių sustoti ar stovėti, ir kelio ženklų Nr. 528–532, 549 galiojimo zonos kryptį (į abi puses) ir ilgį
812	Galiojimo kryptis į dešinę	Nurodo kelio ženklų Nr. 135, 302–318, pastatytų prieš sankryžą, galiojimo kryptis arba važiavimo į esančius prie pat kelio objektus kryptį

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
813	Galiojimo kryptis į kairę	Nurodo kelio ženklų Nr. 135, 302–318, pastatytų prieš sankryžą, galiojimo kryptis arba važiavimo į esančius prie pat kelio objektus kryptį
814	Galiojimo kryptis į abi puses	Nurodo kelio ženklų Nr. 135, 302–318, pastatytų prieš sankryžą, galiojimo kryptis arba važiavimo į esančius prie pat kelio objektus kryptį
815	Krovininiai automobiliai	Kelio ženklas su lentele „Krovininiai automobiliai“ galioja krovininiams automobiliams ir jų junginiams, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3,5 tonos
816	Transporto priemonės su priekaba	Kelio ženklas su lentele „Transporto priemonės su priekaba“ galioja automobiliams, traktoriams ir savaeigėms mašinoms su priekaba
817	Lengvieji automobiliai	Kelio ženklas su lentele „Lengvieji automobiliai“ galioja lengviesiems automobiliams ir krovininiams automobiliams, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos
818	Autobusai	Nurodo transporto priemonės rūšį, kuriai galioja kelio ženklas
819	Traktoriai	Nurodo transporto priemonės rūšį, kuriai galioja kelio ženklas. Kelio ženklas su lentele „Traktoriai“ galioja traktoriams ir savaeigėms mašinoms
820	Motociklai	Nurodo transporto priemonės rūšį, kuriai galioja kelio ženklas
821	Dviračiai	Nurodo transporto priemonės rūšį, kuriai galioja kelio ženklas
822	Ne darbo dienos	Nurodo, kad kelio ženklas galioja tik šeštadieniais, sekmadieniais, valstybinių švenčių ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtomis ne darbo dienomis
823	Darbo dienos	Nurodo, kad kelio ženklas galioja nuo pirmadienio iki penktadienio įskaitytinai, išskyrus Lietuvos Respublikos darbo kodekse nustatytas švenčių dienas ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtas ne darbo dienas
824	Savaitės dienos	Nurodo savaitės dienas, kurias galioja kelio ženklas
825	Savaitės diena	Nurodo savaitės dieną, kurią galioja kelio ženklas
826	Galiojimo laikas	Nurodo, kad kelio ženklas galioja kasdien, nurodytomis valandomis
827	Galiojimo laikas ne darbo dienomis	Nurodo laiką ne darbo dienomis, kada galioja kelio ženklas
828	Galiojimo laikas darbo dienomis	Nurodo laiką darbo dienomis, kada galioja kelio ženklas
829	Galiojimo laikas savaitės dienomis	Nurodo dienas ir laiką, kada galioja kelio ženklas
830	Stovėjimo būdas	Visoms transporto priemonėms stovėti leidžiama tik važiuojamojoje dalyje išilgai šaligatvio
831	Lengvųjų automobilių stovėjimo būdas	Stovėti leidžiama tik taip, kaip parodyta, ir tik motorinėms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos, ir jų junginiams su priekabomis. Mopedai ir motociklai statomi palei važiuojamosios dalies kraštą

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
832	Stovėjimo būdas	Stovėti leidžiama tik taip, kaip parodyta, ir tik motorinėms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos, ir jų junginiams su priekabomis. Transporto priemonė turi stovėti palei pat šaligatvio kraštą, esantį arčiausiai prie važiuojamosios dalies
833	Stovėjimo būdas	Stovėti leidžiama tik taip, kaip parodyta, ir tik motorinėms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos
834	Stovėjimo būdas	Stovėti leidžiama tik taip, kaip parodyta, ir tik motorinėms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos. Mopedai ir motociklai gali būti statomi palei važiuojamosios dalies kraštą
835	Stovėjimo būdas	Stovėti leidžiama tik taip, kaip parodyta, ir tik motorinėms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos. Transporto priemonė turi stovėti palei pat šaligatvio kraštą, esantį arčiausiai važiuojamosios dalies
836	Stovėjimo būdas	Stovėti leidžiama tik taip, kaip parodyta, ir tik motorinėms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos
837	Stovėjimo būdas	Stovėti leidžiama tik taip, kaip parodyta, ir tik motorinėms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos. Mopedai ir motociklai gali būti statomi palei važiuojamosios dalies kraštą
838	Stovėjimo būdas	Stovėti leidžiama tik taip, kaip parodyta, ir tik motorinėms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos. Transporto priemonė turi stovėti palei pat šaligatvio kraštą, esantį arčiausiai važiuojamosios dalies
839	Stovėti išjungus variklį	Stovėjimo vietoje stovėti leidžiama tik išjungus variklį
840	Mokamos paslaugos	Nurodo, kad už paslaugas reikia mokėti. Lentelė, pastatyta kartu su kelio ženklu „Kelio arba dviračių trasos numeris“, pažymi vietą, nuo kurios kelias mokamas. Jeigu lentelėje nurodytas galiojimo laikas, už paslaugas reikia mokėti nurodytu laiku
841	Pavojingas kelkraštis	Ispėja, kad užvažiuoti ant kelkraščio pavojinga
842	Pagrindinio kelio kryptis	Nurodo pagrindinio kelio kryptį sankryžoje. Naudojama su kelio ženkla „Pagrindinis kelias“
843	Pagrindinio kelio kryptis	Nurodo pagrindinio kelio kryptį sankryžoje. Naudojama su kelio ženkla „Duoti keliai“ arba „Stop“
844	Neregiai	Nurodo, kad pėsčiųjų perėja vaiko neregiai
845	Drėgna danga	Nurodo, kad kelio ženklas, su kuriuo naudojama lentelė, galioja tada, kai važiuojamosios dalies danga drėgna (šlapia)
846	Neįgalieji	Nurodo, kad stovėjimo vieta skirta tik Taisyklės nustatytą skiriamąjį ženklą „Neįgalūs“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortelę turintiems transporto priemonėms

Nr.	Pavadinimas	Paaiškinimas
847	Išskyrus neįgaliuosius	Nurodo, kad kelio ženklai negalioja skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortelė pažymėtoms transporto priemonėms
848	Aplėdėjęs kelias	Taip pažymėtas ruožas dažnai būna slidus dėl ledo arba sniego
849	Suslėgtosios gamtinės dujos	Naudojama su kelio ženklu „Degalinė“ ir nurodo, kad degalinėje transporto priemonės aprūpinamos suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis
850	Suskystintosios naftos dujos	Naudojama su kelio ženklu „Degalinė“ ir nurodo, kad degalinėje transporto priemonės aprūpinamos suskystintosiomis naftos dujomis
851	Degalų rūšys	Naudojama su ženklu „Degalinė“ ir nurodo degalinėje esančių degalų rūšis
852	Mopedai	Nurodo transporto priemonės rūšį, kuriai galioja kelio ženklas
853	Išskyrus dviratininkus	Nurodo, kad kelio ženklai negalioja dviratininkams
854	Elektromobiliai	Nurodo, kad stovėjimo vieta skirta elektromobiliams stovėti tik jų įkrovimo metu
855	Išskyrus elektromobilius	Nurodo, kad kelio ženklai negalioja elektromobiliams
856	Dviračių eismas	Informuoja, kad nurodytomis kryptimis vyksta dviračių eismas
857	Gyvenamosios transporto priemonės	Nurodo transporto priemonės rūšį, kuriai galioja kelio ženklas <i>(įsigalioja nuo 2022-06-01)</i>

12. Lentelė galioja tam kelio ženklui, po kuriuo pritvirtinta.

IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

13. Draudžiama prie kelio ženklo, jo stovo ar kurio nors kito eismo reguliavimo įtaiso tvirtinti ką nors, kas nesuję su to kelio ženklo ar įtaiso paskirtimi. Kelio ženkle draudžiama nurodyti informaciją, susijusią su asmens ūkine komercine, finansine ar profesine veikla, skatinančia įsigyti prekių ar naudotis paslaugomis (pavyzdžiui, įmonės pavadinimą, prekės ženklą, teikiamų paslaugų rūšį, adresą, telefono numerį ir kita).

14. Įrengiamo kelio ženklo atvaizdas gali skirtis nuo pavaizduoto šiame priede, tačiau padaryti kelio ženklo atvaizdų pakeitimai turi atitikti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse, patvirtintose susisiekimo ministro įsakymu, nustatytus reikalavimus.

KELIO ŽENKLAI

I. ĮSPĖJAMIEJI KELIO ŽENKLAI



101
PERVAŽA
SU UŽTVARU



102
PERVAŽA
BE UŽTVARO



103
PAKELIAMASIS
TILTAS



104
KRANTINĖ



105
VAIKAI



106
DARBAI
KELYJE



107
LYGIAREIKŠMIŲ
KELIŲ SANKRYŽA



108
SANKRYŽA SU
ŠALUTINIŲ KELIŲ



109
ŠALUTINIS KELIAS
IŠ DEŠINĖS



110
ŠALUTINIS KELIAS
IŠ KAIRĖS



111
ŽIEDINĖ
SANKRYŽA



112
ŠVIESOFORAS



113
VINGIS Į DEŠINĘ



114
VINGIS Į KAIRĘ



115
VINGIAI



116
VINGIAI



117
STATI
NUOKALNĖ



118
STATI
ĮKALNĖ



119
SLIDUS
KELIAS



120
NELYGUS
KELIAS



121
ŽVYRAS



122
PAVOJINGAS
KELKRAŠTIS



123
SUSIAURĖJIMAS



124
SUSIAURĖJIMAS
IŠ DEŠINĖS



125
SUSIAURĖJIMAS
IŠ KAIRĖS



126
DVIPUSIS
EISMAS



127
PĖSČIŲJŲ
PERĖJA



128
PĖSTIEJAI



129
DVRATININKAI



130
GYVULIŲ
PERGINA



131
LAUKINIAI
GYVŪNAI



132
KRINTANTYS
AKMENYS



133
ŠONINIS
VĖJAS



134
LĖKTUVAI



135
TRANSPORTO
GRŪSTIS



136
DAUG
EISMO ĮVYKIŲ



137
KITI
PAVOJAI



138
VIENKELIS
GELEŽINKELIS



139
DAUGIAKELIS
GELEŽINKELIS



140



141



142



143



144



145

ARTĖJAMA PRIE PERVAŽOS



149
NUKREIPIAMOJI
GAIRĖ



150
PROVĖŽOS



151
GREIČIO MAŽINIMO
PRIEMONĖ



146
POŠUKIO
KRYPTIS Į DEŠINĘ



147
POŠUKIO
KRYPTIS Į KAIRĘ



148
EISMO KRYPČIŲ
IŠSISKYRIMAS

II. PIRMUMO KELIO ŽENKLAI



201
PAGRINDINIS
KELIAS



202
PAGRINDINIO
KELIO
PABAIGA



203
DUOTI
KELIĄ



204
STOP



205
PRIESPRIEŠINIO
EISMO
PIRMENYBĖ



206
PIRMENYBĖ
PRIESPRIEŠINIO
EISMO ATŽVILGIU

III. DRAUDŽIAMIEJI KELIO ŽENKLAI



301
ĮVAŽIUOTI
DRAUDŽIAMA



302
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



303
MOTORINIŲ
TRANSPORTO
PRIEMONIŲ
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



304
KROVININIŲ
AUTOMOBILIŲ
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



305
MOTOCIKLŲ
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



306
TRAKTORIŲ
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



307
VAŽIUOTI SU
PRIEKABOMIS
DRAUDŽIAMA



308
VEŽIMŲ
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



309
DVRIAČIŲ
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



310
PĖSČIŲJŲ
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



311
PAVOJINGUOSIUS KROVINIUS
VEŽANČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ,
KURIOMS NUMATYTAS SPECIALUSIS
ŽENKLINIMAS, EISMAS DRAUDŽIAMAS



312
NURODYTO
TRANSPORTO
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



313
NURODYTO
TRANSPORTO
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



314
RIBOTA
MASĖ



315
RIBOTA
AŠIES
APKROVA



316
RIBOTAS
AUKŠTIS



317
RIBOTAS
PLOTIS



318
RIBOTAS
ILGIS



319
RIBOTAS
ATSTUMAS



320
MUITINĖ



321
KONTROLĖ



322
SUKTI Į DEŠNĘ
DRAUDŽIAMA



323
SUKTI Į KAIRĘ
DRAUDŽIAMA



324
APSISUKTI
DRAUDŽIAMA



325
LENKTI
DRAUDŽIAMA



326
LENKIMO
DRAUDIMO
PABAIGA



327
KROVININIAIS
AUTOMOBILIAIS
LENKTI
DRAUDŽIAMA



328
LENKIMO
KROVININIAIS
AUTOMOBILIAIS
DRAUDIMO
PABAIGA



329
RIBOTAS
GREITIS



330
GREIČIO
RIBOJIMO
PABAIGA



331
NAUDOTI
GARSO
SIGNALĄ
DRAUDŽIAMA



332
SUSTOTI
DRAUDŽIAMA



333
STOVĖTI
DRAUDŽIAMA



334
STOVĖTI
DRAUDŽIAMA
NELYGINĖMIS
DIENOMIS



335
STOVĖTI
DRAUDŽIAMA
LYGINĖMIS
DIENOMIS



336
APRIBOJIMŲ
PABAIGA



337
MOPEDŲ
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



338
TRANSPORTO PRIEMONIŲ,
VEŽANČIŲ SPROGMENŲ
AR LENGVAI UŽSILIEPSNOJANČIŲ
MEDŽIAGŲ DAUGIAU, NEGU
NUSTATYTA, EISMAS DRAUDŽIAMAS



339
TRANSPORTO PRIEMONIŲ,
VEŽANČIŲ MEDŽIAGŲ,
GALINČIŲ UŽTERŠTI VANDENI,
DAUGIAU, NEGU NUSTATYTA,
EISMAS DRAUDŽIAMAS



340
MOTORINIŲ
DVIRAČIŲ
EISMAS
DRAUDŽIAMAS



341
GYVENAMŲJŲ
TRANSPORTO PRIEMONIŲ
EISMAS
DRAUDŽIAMAS

IV. NUKREIPIAMIEJI KELIO ŽENKLAI



401
VAŽIUOTI
TIESIAI



402
VAŽIUOTI
Į DEŠINĘ



403
VAŽIUOTI
Į KAIRĘ



404
VAŽIUOTI TIESIAI
ARBA Į DEŠINĘ



405
VAŽIUOTI TIESIAI
ARBA Į KAIRĘ



406
VAŽIUOTI Į
DEŠINĘ
ARBA Į KAIRĘ



407
APVAŽIUOTI
IŠ DEŠINĖS



408
APVAŽIUOTI
IŠ KAIRĖS



409
APVAŽIUOTI IŠ DEŠINĖS
ARBA KAIRĖS



410
EISMAS
RATU



411
DVIRAČIŲ
TAKAS



412
PĖSČIŲJŲ
TAKAS



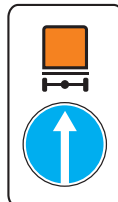
413
PĖSČIŲJŲ
IR DVIRAČIŲ TAKAS



414
RIBOTAS
MINIMALUS
GREITIS



415
MINIMALAUS
GREIČIO
APRIBOJIMO
PABAIGA



416
PAVOJINGUOSIUS
KROVINIUS
VEŽANČIŲ
TRANSPORTO
PRIEMONIŲ
VAŽIAVIMO
KRYPTIS

V. NURODOMIEJI KELIO ŽENKLAI



501
AUTOMAGISTRALĖ



502
AUTOMAGISTRALĖS
PABAIGA



505
ĮVAŽIAVIMAS Į VIENPUSIO EISMO KELIĄ



506



503
VIENPUSIS
EISMAS



504
VIENPUSIO
EISMO PABAIGA



507
EISMO KRYPTYS
SANKRYŽOJE



508
EISMO
KRYPTIS
SANKRYŽOJE
TIESIAI



509
EISMO
KRYPTIS
SANKRYŽOJE
Į DEŠINĘ



510
EISMO
KRYPTIS
SANKRYŽOJE



511
EISMO
KRYPTIS
SANKRYŽOJE



512
EISMO
KRYPTIS
SANKRYŽOJE



513
EISMO JUOSTOS
PRADŽIA
IŠ DEŠINĖS



514
EISMO JUOSTOS
PRADŽIA
IŠ KAIRĖS



515
DEŠINĖS EISMO
JUOSTOS
PABAIGA



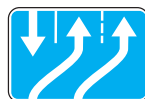
516
KAIRĒS EISMO
JUOSTOS PABAIGA



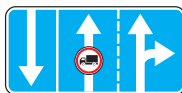
517
EISMO KRYPTYS
EISMO JUOSTOSE



518
EISMO KRYPTYS
EISMO JUOSTOSE



519
EISMO KRYPTYS
EISMO JUOSTOSE



520
EISMO KRYPTYS
IR APRIBOJIMAI



521
EISMO JUOSTOS
PRADŽIA IR APRIBOJIMAI



522
EISMAS JUOSTOSE



522



523
EISMO JUOSTA MARŠRUTINIAM
TRANSPORTUI



524
KELIAS SU EISMO JUOSTA
MARŠRUTINIAM TRANSPORTUI



525
IVAŽIAVIMAS Į KELIĄ SU EISMO JUOSTA
MARŠRUTINIAM TRANSPORTUI



526



527
APSISUKIMO
VIETA



528
STOVĖJIMO
VIETA



529
STOVĖJIMO
RIBOTĄ
LAIKĄ VIETA



530
STOVĖJIMO
NURODYTU
LAIKU VIETA



531
REZERVUOTA
STOVĖJIMO
VIETA



532
STOVĖJIMO VIETA
IR MARŠRUTINIS
TRANSPORTAS



533
PĖSČIŲJŲ PERĖJA



534
PĖSČIŲJŲ PERĖJA



535
POŽEMNĖ PĖSČIŲJŲ
PERĖJA



536



537
PĖSČIŲJŲ PERĖJA
VIRŠ KELIO



538



539
REKOMENDUO-
JAMAS GREITIS



540
ZONA, KURIOJE
DRAUDŽIAMA
STOVĖTI



541
STOVĖJIMO
ZONA



542
RIBOTO
GREIČIO
ZONA



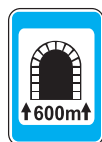
543
ZONOS, KURIOJE
DRAUDŽIAMA STOVĖTI,
PABAIGA



544
STOVĖJIMO
ZONOS
PABAIGA



545
RIBOTO
GREIČIO
ZONOS PABAIGA



546
TUNELIS



547
TUNELIO
PABAIGA



548
STOTELĖ



549
TAKSI STOTELĖ



550
GYVENVIETĖS PRADŽIA



554
„STOP“ LINIJA



551
GYVENVIETĖS PABAIGA



552
GYVENAMOJI ZONA



553
GYVENAMOSIOS
ZONOS PABAIGA



555
AUTOMOBILIŲ
KELIAS



556
AUTOMOBILIŲ
KELIO PABAIGA



557
IŠKILI SAUGUMO
SALELĖ



558
PRIVERSTINIO (AVARINIO)
SUSTOJIMO VIETA



559
DVIRAČIŲ
GATVĖ

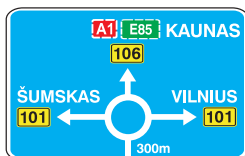


560
DVIRAČIŲ
GATVĖS PABAIGA

VI. INFORMACINIAI KELIO ŽENKLAI

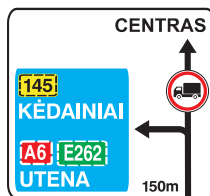


601



602

IŠANKSTINĖ KRYPTIŲ RODYKLĖ



603



604

IŠANKSTINĖ KRYPTIŲ RODYKLĖ

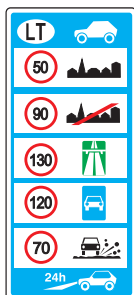


605

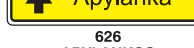
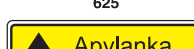
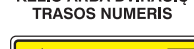
KRYPTIES RODYKLĖ



606

607
KRYPTIES RODYKLĖ608
KRYPČIŲ RODYKLĖ609
VAŽIAVIMO SCHEMA610
VAŽIAVIMO KRYPTIS611
AKLAKELIS612
GYVENVIETĖS PRADŽIA613
GYVENVIETĖS PABAIGA614
VANDENS
TELKINIO
PAVADINIMAS615
OBJEKTO
PAVADINIMAS616
LAUKŲ g.617
GATVĖS PAVADINIMAS619
GREIČIO
RIBOJIMO
IR KITOS
INFORMACIJOS
RODYKLĖ

620



620

621
KILOMETRŲ
ŽENKLAS622
APYLANKOS
SCHEMA

623

624
APYLANKOS
KRYPTIS628
KELIO ARBA DVIRAČIŲ
TRASOS
NUMERIS IR KRYPTIS630
PERSIRIKIAVIMO
RODYKLĖ628
KRYPTIES RODYKLĖ Į LANKYTINĄ VIETĄ629
LANKYTINOS VIETOS PAVADINIMAS630-634
Neteko galios nuo 2022-01-01632
AUTOMATINĖ
GREIČIO KONTROLĖ

VII. PASLAUGŲ KELIO ŽENKLAI



701
MEDICINOS
PAGALBA



702
LIGONINĖ



703
DEGALINĖ



704
DIRBTUVĖS



705
PLOVYKLA



706
TELEFONAS



707
VALGYKLA



708
KAVINĖ



709
VIEŠBUTIS



710
STOVYKLAVIETĖ



711
GYVENAMAJŲ
TRANSPORTO
PRIEMONIŲ
STOVĖJIMO
VIETA



712
STOVYKLAVIETĖ
SU GYVENAMAJŲ
TRANSPORTO
PRIEMONIŲ
STOVĖJIMO VIETA



713
POILSIO
VIETA



714
POLICIJA



715
TUALETAS



716
MAUDYMOŠI
VIETA



717
RADIJO
STOTIS



718
GERIAMASIS
VANDUO



719
MUITINĖ



720
ORO UOSTAS



721
INTERNETAS



722
INFORMACIJOS
CENTRAS



723
NAKVYNĖS
NAMAI



724
KAIMO TURIZMO
SODYBA



725
LANKYTINA
VIETA



726
ŽVEJYBOS
VIETA



727
GOLFO
AIKŠTELĖ



728
ŽIRGŲ
SPORTAS



729
SLIDININKŲ
KELTUVAS



730
AUTOBUSŲ
STOTIS



731
GELEŽINKELIO
STOTIS



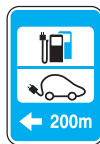
732
TRANSPORTO
PRIEMONIŲ
KELTAS, UOSTAS
ARBA PRIEPLAUKA



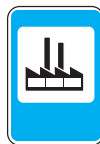
733
TRANSPORTO
PRIEMONIŲ IR
VAIRUOTOJŲ
REGISTRAS



734
PRIVALOMOSIOS
TECHNINĖS
APŽIŪROS
STOTIS



735
ELEKTROMOBILIŲ
ĮKROVIMO
VIETA



736
PRAMONINĖ
ZONA

VIII. PAPILDOMOS LENTELĖS



801



802

ATSTUMAS IKI OBJEKTO



803



804

ATSTUMAS IKI
SANKRYŽOS



805

GALIOJIMO
ZONA Į PRIEKĮ



806

GALIOJIMO
ZONA Į PRIEKĮ



807

GALIOJIMO
ZONA Į PRIEKĮ
IR ATGAL



808

GALIOJIMO
ZONOS
PABAIGA



809

GALIOJIMO
ZONA
Į DEŠINĘ



810

GALIOJIMO
ZONA
Į KAIRĘ



811

GALIOJIMO
ZONA Į ABI
PUSES



812

GALIOJIMO
KRYPTIS
Į DEŠINĘ



813

GALIOJIMO
KRYPTIS
Į KAIRĘ



814

GALIOJIMO
KRYPTIS
Į ABI PUSES



815

KROVININIAI
AUTOMOBILIAI



816

TRANSPORTO
PRIEMONĖS
SU PRIEKABA



817

LENGVIEJI
AUTOMOBILIAI



818

AUTOBUSAI



819

TRAKTORIAI



820

MOTOCIKLAI



821

DVIRAČIAI



822

NE DARBO
DIENOS



823

DARBO
DIENOS



824

SAVAITĖS
DIENOS



825

SAVAITĖS
DIENA



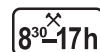
826

GALIOJIMO
LAIKAS



827

GALIOJIMO
LAIKAS
NE DARBO
DIENOMIS



828

GALIOJIMO
LAIKAS
DARBO
DIENOMIS



829

GALIOJIMO
LAIKAS
SAVAITĖS
DIENOMIS



830

STOVĖJIMO
BŪDAS



831



832



833



834

STOVĖJIMO BŪDAS



835



836



837



838



839
STOVĖTI
IŠJUNGUS
VARIKLĮ



840
MOKAMOS PASLAUGOS



841
PAVOJINGAS
KELKRAŠTIS



842
PAGRINDINIO KELIO KRYPTIS

843



844
NEREGIAI



845
DRĖGNA
DANGA



846
NEĮGALIEJI



847
IŠSKYRUS
NEĮGALJUOSIUS



848
APLEDĖJĘS
KELIAS



849
SUSLĖGTOSIOS
GAMTINĖS DUJOS



850
SUSKYSTINTOSIOS
NAFTOS DUJOS



A98, A95
A92, DK
851
DEGALŲ
RŪŠYS



852
MOPEDAI



IŠSKYRUS
853
IŠSKYRUS
DVIRATININKUS



854
ELEKTROMOBILIAI



855
IŠSKYRUS
ELEKTROMOBILIUS



856
DVIRAČIŲ
EISMAS



857
GYVENAMOSIOS
TRANSPORTO PRIEMONĖS

Kelių eismo taisyklių
2 priedas

KINTAMOS INFORMACIJOS KELIO ŽENKLŲ PAVYZDŽIAI

Kintamos informacijos kelio ženklai priskiriami prie kelio ženklų ir atitinka Taisyklių 1 priede pateiktus kelio ženklų paaiškinimus.



↑.....km↑
200 m

KELIŲ ŽENKLINIMAS IR JO CHARAKTERISTIKOS

I. HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS

1. Horizontalusis ženklinimas (linijos, strėlės, užrašai ir kitokie simboliai ant važiuojamosios dalies) nustato tam tikrą eismo režimą ir tvarką:

1.1. Siaura ištisinė linija skiria priešingų kryptų transporto srautus ir draudžia paženklintame kelio ruože važiuoti priešpriešinio eismo juosta; žymi eismo juostų kraštus pavojingose kelio vietose, važiuojamosios dalies ruožus, į kuriuos draudžiama įvažiuoti, transporto priemonių stovėjimo vietų ribas ir važiuojamosios dalies kraštą magistraliniuose keliuose. Šią liniją kirsti draudžiama, išskyrus tuos atvejus, kai ji žymi važiuojamosios dalies kraštą arba stovėjimo vietą.



1.2. Plati ištisinė linija žymi važiuojamosios dalies kraštus automagistralėse ir greitkeluose; atskiria važiuojamosios dalies eismo juostą, skirtą maršrutiniam transportui; atskiria eismo juostą nuo maršrutinio transporto stotelės; atskiria dviračių juostą. Šią liniją kirsti draudžiama, išskyrus tuos atvejus, kai ji žymi važiuojamosios dalies kraštą arba kelio ženklai „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir „Kelias su eismo juosta maršrutiniam transportui“ negalioja.



1.3. Dviguba ištisinė linija skiria priešingų kryptų transporto srautus keliuose ir draudžia paženklintame kelio ruože važiuoti priešpriešinio eismo juostomis. Šią liniją kirsti draudžiama.



1.4. Geltona ištisinė linija žymi vietas, kur uždrausta sustoti arba stovėti, gali būti naudojama eismo juostoms žymėti darbų vietoje. Šią liniją kirsti draudžiama. Jeigu geltona ištisinė linija naudojama su baltomis ženklavimo linijomis, žyminčiomis eismo juostas, reikia vadovautis geltona ištisine linija.



1.5. Siaura brūkšninė linija, kurios brūkšniai tris kartus trumpesni už tarpus, skiria priešingų kryptų transporto srautus ir žymi eismo juostų ribas. Šią liniją leidžiama kirsti iš abiejų pusių.



1.6. Artėjimo linija – siaura brūkšninė linija, kurios brūkšniai tris kartus ilgesni už tarpus, – įspėja, kad artėjama prie 1.1, 1.3 arba 1.10 ištisinės ženklavimo linijos, kuri atskiria priešingų krypčių arba tos pačios krypties transporto srautus. Šią liniją leidžiama kirsti iš abiejų pusių.



1.7. Siaura brūkšninė linija, kurios brūkšnių ir tarpų ilgis vienodas, žymi eismo juostas sankryžoje, įvažiavimo į kelią (išvažiavimo iš kelio) vietą ir gali žymėti važiuojamosios dalies kraštą. Šią liniją leidžiama kirsti iš abiejų pusių.



1.8. Plati brūkšninė linija, kurios brūkšnių ilgis tris kartus trumpesnis už tarpus, žymi ribas tarp greitėjimo, lėtėjimo juostos ir kitos eismo juostos (sankryžose ir skirtingų aukščių kelių sankirtose). Šią liniją leidžiama kirsti iš abiejų pusių.



1.9. Geltona brūkšninė linija žymi vietas, kur draudžiama stovėti, gali būti naudojama eismo juostoms žymėti darbų vietoje. Šią liniją leidžiama kirsti iš abiejų pusių. Jeigu geltona brūkšninė linija naudojama su baltomis ženklavimo linijomis, žyminčiomis eismo juostas, reikia vadovautis geltona brūkšnine linija.



1.10. Dviguba linija, susidedanti iš dviejų siaurų lygiagrečių linijų, kurių viena yra ištisinė, o kita – brūkšninė, skiria priešingų arba tų pačių krypčių transporto srautus kelių ruožuose, kur persirikiuoti leidžiama tik iš vienos juostos; žymi vietas, skirtas apsisukti, įvažiuoti į stovėjimo aikšteles ir iš jų išvažiuoti, kur leidžiama važiuoti tik viena kryptimi. Šią liniją leidžiama kirsti iš brūkšninės linijos pusės, taip pat iš ištisinės pusės, bet tik baigiant lenkti arba apvažiuoti.



1.11. Plati linija, brėžiama skersai važiuojamosios dalies („Stop“ linija), rodo vietą, kur vairuotojas privalo sustoti esant kelio ženklui „Stop“ (kai sankryža nereguliuojama) arba draudžiamajam šviesoforo ar reguliuotojo signalui.



1.12. Iš trikampių sudaryta linija rodo vietą, kur vairuotojas privalo duoti kelią kertamuoju ar prisijungiančiuoju keliu važiuojančioms transporto priemonėms.



1.13. Pėsčiųjų perėjos:

1.13.1. „Zebras“ žymi nereguliuojamą pėsčiųjų perėją.



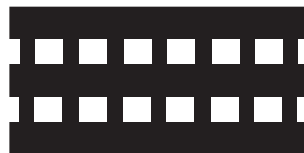
1.13.2. „Zebras“ žymi nereguliuojamą pėsčiųjų perėją, o rodyklės – pėsčiųjų ėjimo kryptį.



1.13.3. Dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš stačiakampių, žymi pėsčiųjų perėją, kurioje eismas reguliuojamas šviesoforu.



1.14. Dviračių pervažis (dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš kvadratų) žymi vietą, kur dviračių takas, dviračių juosta kerta važiuojamąją dalį.



1.15. Užbrūkšniuotas arba uždažytas plotas žymi nukreipimo saleles, kuriomis važiuoti draudžiama.



1.16. Rodyklės nurodo leistinas važiavimo kryptis juostoje. Aklakelio ženklas įspėja, kad draudžiama sukti į artimiausią važiuojamąją dalį. Ženklinimas, leidžiantis iš kairės kraštinės juostos sukti į kairę, leidžia ir apsisukti.



1.17. Rodyklės su lenktu kotu įspėja, kad artėjama prie važiuojamosios dalies susiaurėjimo arba 1.1 ar 1.3, 1.10 ištiesinės ženklavimo linijos, kuri atskiria priešingų krypčių transporto srautus.



1.18. Trikampis praneša, kad artėjama prie sankryžos su pagrindiniu keliu.



1.19. Užrašas „STOP“ praneša, kad artėjama prie 1.11 ženklavimo linijos, kai ji naudojama kartu su kelio ženklu „Stop“.



1.20. Raidės ir skaičiai nurodo kelio numerį (maršrutą).



1.21. Raidė „A“ žymi eismo juostą, skirtą tik maršrutiniam transportui, arba maršrutinio transporto stotelę, išskyrus Taisyklių 182 punkte nustatytą atvejį.



1.21¹. Simbolis „A+“ žymi eismo juostą, skirtą maršrutiniam transportui ir kitoms transporto priemonėms, kaip nurodyta Taisyklių 181¹ punkte, išskyrus Taisyklių 182 punkte nustatytą atvejį. (Isigalioja 2022-06-01)



1.22. Plati brūkšninė linija, kurios brūkšnių ir tarpų tarp brūkšnių ilgis vienodas, žymi eismo juostą, skirtą maršrutiniam transportui, maršrutinio transporto stotelę tose vietose, kur į jas leidžiama įvažiuoti (išvažiuoti iš jų), arba dviračių juostą, kurią leidžiama kirsti iš abiejų pusių.



1.23. Dviračio simbolis žymi dviračių eismui skirtą tako dalį arba dviračių taką.



1.24. Neįgaliojo su vežimėliu simbolis žymi stovėjimo vietą, kurioje gali stovėti tik transporto priemonės, pažymėtos skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele.



1.25. Šachmatų tvarka išdėstyti lančiai žymi dirbtinius kalnelius (nelygumus), įrengtus važiuojamojoje dalyje.



1.26. Dviguba brūkšninė linija žymi reversines eismo juostas, kuriose eismo kryptis keičiasi į priešingą, skiria priešingų krypčių transporto srautus. Šią liniją, skiriančią priešingų krypčių transporto srautus, draudžiama kirsti. Jeigu ši linija skiria tos pačios važiavimo krypties srautus, kai įjungtas žalias reversinio šviesoforo signalas, šią liniją leidžiama kirsti iš abiejų jos pusių, o kai įjungtas geltonas reversinio šviesoforo signalas, – tik tada, kai ši linija yra vairuotojui iš dešinės.





1.27. Geltona linija pažymėtas zigzagas žymi kelio vietą (pusę), kur per visą zigzago ilgį uždrausta stovėti.

1.28. Užrašų „TAKSI“ ir simboliu A+ pažymėta maršrutiniam transportui ir kitoms transporto priemonėms skirta eismo juosta leidžiama važiuoti lengviesiems automobiliams taksi. Užrašų „TAKSI“ gali būti žymimos lengvųjų automobilių taksi stovėjimo vietos.

1.29. Simboliais 4+ ir A+ pažymėta maršrutiniam transportui ir kitoms transporto priemonėms skirta eismo juosta leidžiama važiuoti automobiliais, kuriuose važiuoja 4 ir daugiau eismo dalyvių.

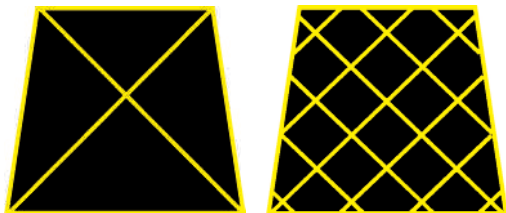
1.30. Elektromobilio ir A+ simboliais pažymėta maršrutiniam transportui ir kitoms transporto priemonėms skirta eismo juosta leidžiama važiuoti elektromobiliams. Elektromobilio simboliu gali būti žymimos stovėjimo vietos, skirtos elektromobiliams stovėti tik jų įkrovimo metu.

1.30¹. Motociklo ir A+ simboliais pažymėta maršrutiniam transportui ir kitoms transporto priemonėms skirta eismo juosta leidžiama važiuoti motociklams.

(Isigalioja nuo 2022-06-01)

1.31. Pėsčiųjų simbolis žymi pėsčiųjų taką ar pėsčiųjų eismui skirtą tako dalį.

1.32. Geltonomis linijomis pažymėtas plotas važiuojamųjų dalių sankirtoje žymi vietą, į kurią įvažiuoti draudžiama, jeigu joje ar už jos yra kliūtis, kuri priverstų vairuotoją sustoti važiuojamųjų dalių sankirtoje ir trukdyti kitų transporto priemonių eismui.



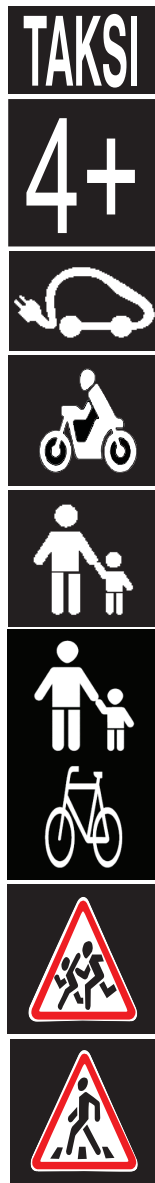
1.33. Pėsčiųjų ir dviračio simboliai vienas po kito žymi pėsčiųjų ir dviračių taką.

1.34. Išpėjamojo kelio ženklų Nr. 105 „Vaikai“ atvaizdas išpėja apie kelio ruožą, kur važiuojamojoje dalyje gali būti vaikų (prie darželių, mokyklų, žaidimų aikštelių ir panašiai).

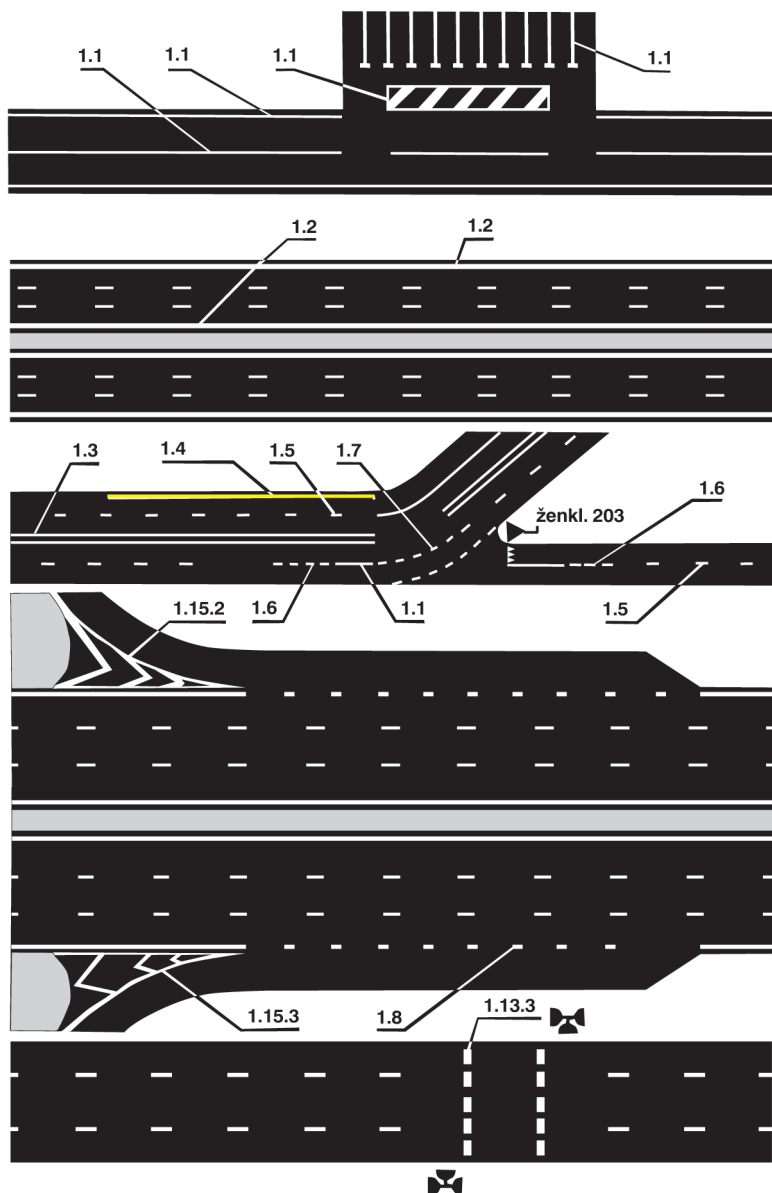
(Isigalioja nuo 2022-06-01)

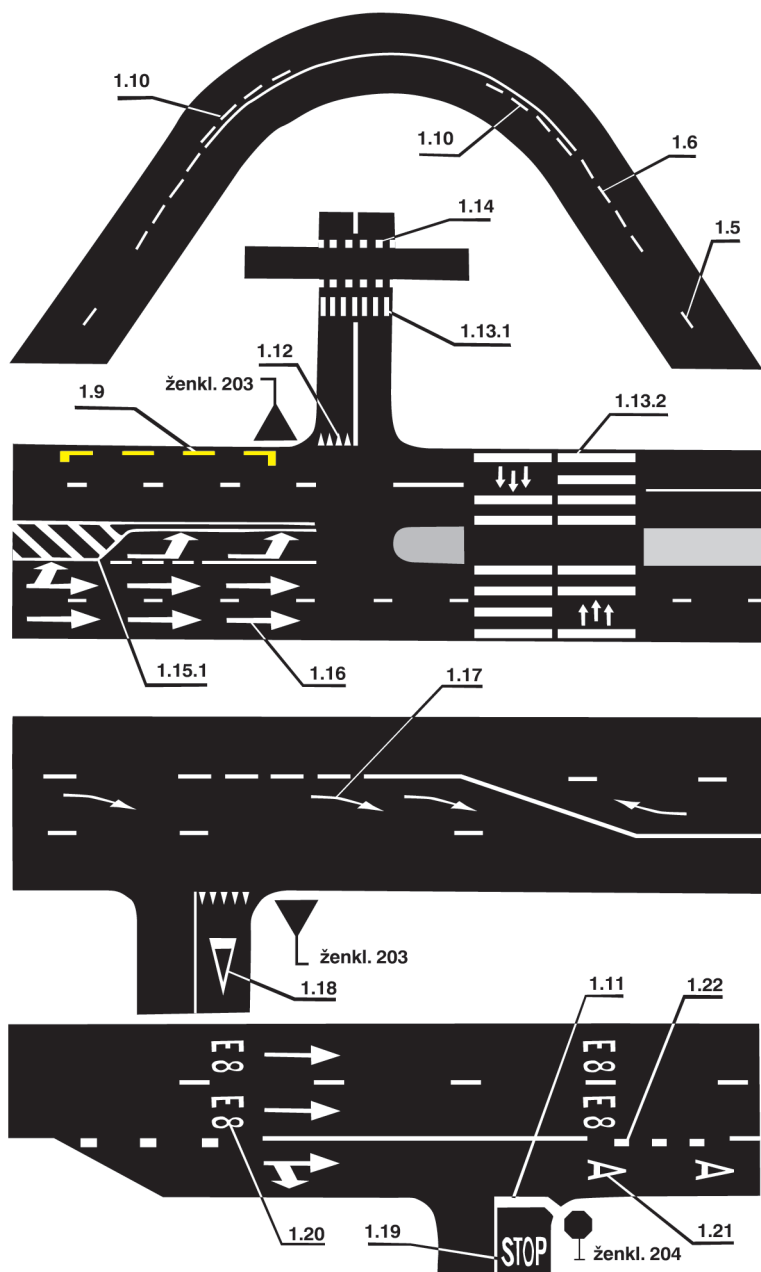
1.35. Išpėjamojo kelio ženklų Nr. 127 „Pėsčiųjų perėja“ atvaizdas išpėja, kad artėjama prie pėsčiųjų perėjos.

(Isigalioja nuo 2022-06-01)



HORIZONTALIOJO ŽENKLINIMO PAVYZDŽIAI





II. VERTIKALUSIS ŽENKLINIMAS

2. Vertikalusis ženklinimas, susidedantis iš pakaitomis einančių baltų ir juodų juostų ant kelio statinių ir kelio įrangos elementų, nurodo jų gabaritus, padeda orientuotis ir žymimas taip:

2.1. Įstrižos juodos ir baltos juostos žymi kelio statinių (tiltų, viadukų atramų, kelio ženklų atramų, aptvėrimų (atitvarų) galinių dalių ir t.t.) vertikaliuosius elementus, kai šie elementai kelia pavojų važiuojančioms transporto priemonėms.



2.2. Vertikalios juodos ir baltos juostos žymi tiltų, viadukų, tunelių konstrukcijų apatinį kraštą.



2.3. Horizontalios juodos ir baltos juostos žymi signalinius įrenginius, pastatytus skiriamosiose juostose arba saugumo salelėse.



2.4. Įstriža plati juoda juosta žymi signalinius stulpelius, užtvarus, aptvėrimų (atitvarų) atramas ir panašiai.



2.5. Horizontalios plačios brūkšninės linijos žymi šoninius aptvėrimų (atitvarų) paviršius staigiuose posūkiuose, staciose nuokalnėse ir kituose pavojinguose ruožuose.



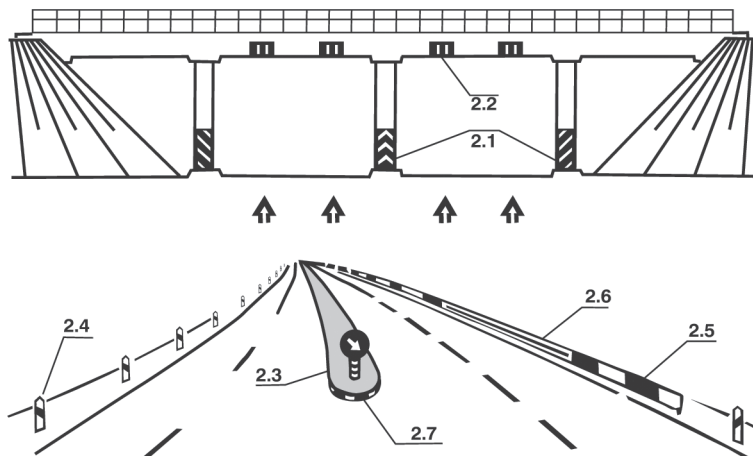
2.6. Horizontali ištisinė juoda linija žymi šoninius aptvėrimų (atitvarų) paviršius kituose kelių ruožuose.



2.7. Horizontalios brūkšninės baltos ir juodos linijos žymi gatvės bortelius pavojinguose ruožuose ir iškilias saugumo saleles.



VERTIKALIOJO ŽENKLINIMO PAVYZDŽIAI



Kelių eismo taisyklių
4 priedas

TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKIRIAMIEJI IR INFORMACINIAI ŽENKLAI TRANSPORTO PRIEMONĖSE

1. Valstybinio numerio ženklus draudžiama uždengti apsauginėmis medžiagomis, lankstyti ar kitaip keisti jų formą, jie neturi būti apgadinti, užteršti ar surūdiję. Valstybės įmonės „Regitra“ išduodama lentelė su valstybiniu numeriu turi būti pritvirtinta gerai matomoje vietoje motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos gale, vežant prie motorinės transporto priemonės, priekabos galinės dalies pritvirtintą dviratį (dviračius), kuris (kurie) uždengia valstybinio numerio ženklą.

2. Lietuvos Respublikoje įregistruotos ir į kitas valstybes išvykstančios motorinės transporto priemonės galas ir jos priekabos galas turi būti paženklinėti Lietuvos Respublikos skiriamuoju ženklu, jeigu trumpinio „LT“ nėra valstybinio numerio ženkle. Tai baltas elipsės formos ženklas su juodomis raidėmis „LT“ viduryje. Ženklo horizontalioji ašis turi būti ne trumpesnė kaip 175 mm, vertikali – ne trumpesnė kaip 115 mm, raidės – ne mažiau kaip 80 mm aukščio ir ne mažiau kaip 10 mm storio.



3. Iš kitos valstybės į Lietuvos Respubliką atvykusi transporto priemonė turi būti paženklinta tos valstybės, kurioje ji įregistruota, skiriamuoju ženklu, jeigu šio ženklo nėra valstybinio numerio ženkle. Į Lietuvos Respubliką atvykstančių užsienyje registruotų transporto priemonių skiriamieji ženklai nustatomi tarptautinėmis sutartimis.

4. Draudžiama Lietuvos Respublikoje įregistruotą transporto priemonę eksploatuoti su kitos valstybės skiriamuoju ženklu.

5. Automobilio su dygliuotomis padangomis gale turi būti priklijuotas skiriamasis ženklas – baltas lygiakraštis trikampis su raudonu apvadu ir padangos dyglio simboliu viduryje. Trikampio kraštinės ilgis – 200–300 mm, apvado plotis – 1/10 kraštinės ilgio.



6. Vežančio vaikų grupes autobuso priekis ir galas turi būti pažymėti kvadratiniais šviesą atspindinčio geltono fono skiriamaisiais ženklais su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo „Vaikai“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 400 mm, apvado plotis – 40 mm. Autobuso priekyje gali būti naudojamas mažesnis skiriamasis ženklas, kurio kvadrato kraštinės ilgis – 300 mm, apvado plotis – 30 mm.



7. Mokyklinio autobuso priekis ir galas turi būti pažymėti kvadratiniais šviesą atspindinčio geltono fono skiriamaisiais ženklais su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo „Vaikai“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 300 mm, apvado plotis – 30 mm. Ant abiejų autobuso šonų turi būti užrašas „MOKYKLINIS“, raidžių aukštis – ne mažesnis kaip 200 mm. Mokyklinis autobusas ženklinamas išryškinančiu autobuso gabaritų linijiniu žymėjimu iš šviesą atspindinčios 50 mm pločio juostos: priekyje – balta, ant abiejų šonų – geltona, gale – raudona juosta. Ant transporto priemonės stogo keturiuose kampuose turi būti įrengtos papildomos išspėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos, kurios įjungiamos tik mokinių įlaipinimo (išlaipinimo) metu ir mirkčioja paeiliui kairiajame ir dešiniajame transporto priemonės šonuose.

8. Kurčiųjų vairuojamų automobilių priekis ir galas gali būti pažymėti skritulio formos 160 mm skersmens skiriamuoju ženklu su trimis 40 mm skersmens juodais skrituliukais, išdėstytais įsivaizduojamo lygiakraščio trikampio, nukreipto smaigaliu žemyn, kampuose.



9. Transporto priemonės, kurią vairuoja teisę naudoti skiriamąjį ženklą „Neįgalusis“ turintys neįgalieji arba juos vežantys asmenys, priekis ir galas gali būti pažymėti kvadratiniais mėlynais skiriamaisiais ženklais „Neįgalusis“ su baltu apvadu ir baltu kelio ženklo „Neįgalieji“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 100 mm, apvado plotis – 10 mm. Teisę naudoti skiriamąjį ženklą „Neįgalusis“ turintys asmenys turi turėti tai patvirtinantį dokumentą



10 p.



10. Motorinių transporto priemonių (jų junginių), kuriomis mokoma vairuoti, priekis ir galas turi būti pažymėti baltu lygiakraščio trikampio formos skiriamuoju ženklu su raudonu apvadu ir juoda raide „M“ viduryje. Trikampio kraštinės ilgis – 200–300 mm, apvado plotis – 1/10 kraštinės ilgio.



11. Transporto priemonių (jų junginių), kurių matmenys (su krovinium ar be jo) yra didesni už Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatytuosius, taip pat motorinių transporto priemonių, kurių maksimalus greitis pagal techninę charakteristiką mažesnis už maksimalų greitį, leidžiamą Taisyklėse toms transporto priemonėms, gale, kairėje pusėje, turi būti ski-



riamasis greičio ribojimo ženklas – spalvotas ženklas „Ribotas greitis“, kuriame nurodytas leidžiamas greitis. Ženklo skersmuo – 160–250 mm (nelygu transporto priemonės rūšis), apvado plotis – 1/10 ženklo skersmens.

12 p. 12. Priekyje arba gale už transporto priemonės gabaritų daugiau kaip 1 m išsikišantis arba bent kiek į šoną išsikišantis tolimiausi krovinio arba platesnių kaip 2,6 m transporto priemonių kraštiniai taškai turi būti pažymėti skiriamaisiais ženklais – 400 mm ilgio kraštinės kvadratais su pakaitomis einančiomis šviesą atspindinčiomis įstrižomis baltomis ir raudonomis 50 mm pločio juostomis. Šie ženklai ant transporto priemonės turi būti pritvirtinti ne žemiau kaip 0,4 m ir ne aukščiau kaip 1,6 m nuo žemės paviršiaus. Tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui nurodytose transporto priemonės vietose turi degti žibintai – balti iš priekio, oranžiniai – iš šonų ir raudoni – iš galo.



13. Pavojuinguosius krovinius vežančios transporto priemonės turi būti paženklintos ir pažymėtos Europos sutartyje dėl pavojingų krovinių vežimo keliais (ADR) ir jos A ir B techniniuose prieduose nustatyta tvarka.



14. Ilgi ir sunkūs kroviniai automobiliai, autobusai ir priekabos, nurodyti Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklėje Nr. 70, turi būti paženklinti sertifikuotais ilgų ir sunkių transporto priemonių skiriamaisiais ženklais pagal šioje taisyklėje nustatytus reikalavimus (skiriamųjų ženklų matmenis, skaičių, išsidėstymą ir kt.).



15. Neteko galios nuo 2022-01-01.

16. Motorinėse transporto priemonėse, išskyrus mopodus ir motociklus be priekabos, turi būti avarinio sustojimo ženklas – lygiakraštis trikampis, kurio 450–500 mm ilgio kraštinės pagamintos iš 50 mm pločio šviesą atspindinčios medžiagos.



17. Autobusuose, kuriuose įrengti saugos diržai, priešais kiekvieną sėdynę arba ant autobuso sėdynės arba šalia jos matomoje vietoje gali būti pavaizduotas informacinis ženklas „Užsisek saugos diržą“. Ženklas yra juodos ir baltos spalvos, jo apskritimo skersmuo – 60 mm, o baltos apvado plotis – 3 mm.



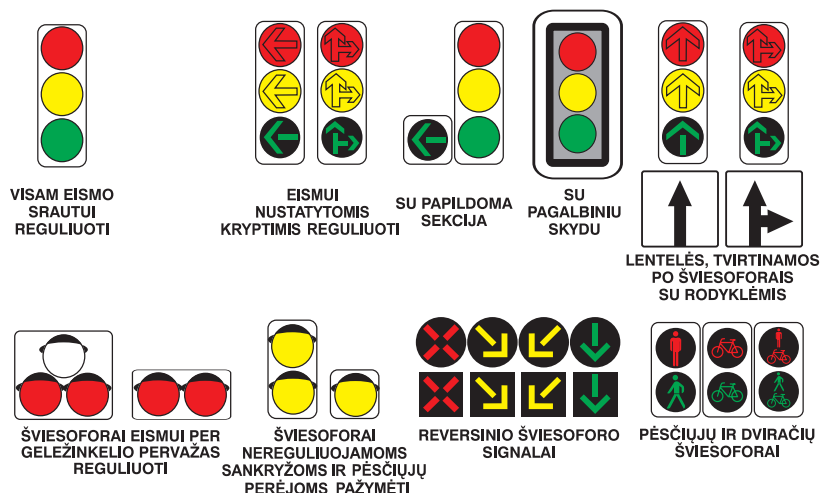
18. Pradedantieji vairuotojai privaloma automobilio galinės dalies kairėje pusėje turėti baltą kvadrato formos skiriamąjį ženklą su žaliu apvadu ir žaliu klevo lapu viduryje. Kvadrato kraštinės ilgis – nuo 100 mm iki 150 mm, apvado plotis – 1/10 kraštinės ilgio.



TRANSPORTO ŠVIESOFORAI

Nuo 2012 m. gegužės 1 d. įsigaliojo naujos susisiekimo ministro patvirtintos Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės, skirtos naujai įrengiamiems šviesoforams (Žin., 2012, Nr. 20-911). Pateikiame trumpą šviesoforų įrengimo naujovių apžvalgą.

TRANSPORTO ŠVIESOFORŲ PAVYZDŽIAI

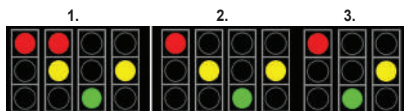


TRANSPORTO ŠVIESOFORŲ PAVYZDŽIAI

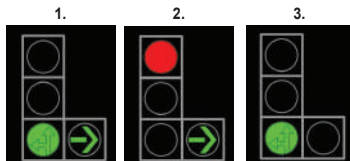
SENOJI TVARKA



Šviesoforų rodyklių formų įvairovė



Trys galimos signalų sekos



Papildoma sekcija reguliuojamas posūkis nepriklausomai nuo pagrindinio šviesoforo reguliuojamo važiavimo tiesiai



Pėsčiųjų šviesoforų simbolių įvairovė

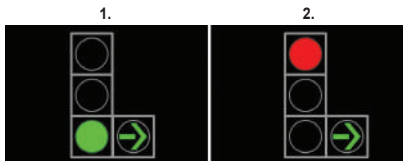
NAUJOJI TVARKA



Standartizuotas rodyklių dizainas



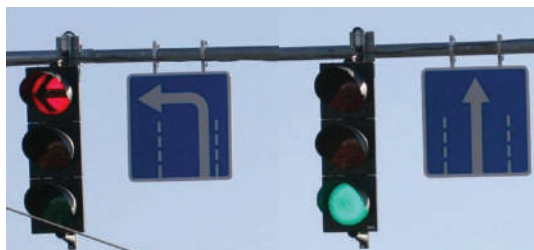
Viena galima signalų seka



Papildoma sekcija leidžia sukti degant žaliai pagrindinio šviesoforo signalui bei papildomu laiku – degant raudonam signalui



Standartizuoti pėsčiųjų šviesoforo simboliai



Šviesoforai su rodyklėmis skirti atskirai reguliuojamiems posūkiams

VAŽIAVIMO PER SANKRYŽAS SU ŠVIESOFORAIS TVARKA nuo 2019-11-01



Leidžiama sukti į dešinę, praleidus pėsčiuosius ir dviratininkus.



Leidžiama sukti į dešinę, pėstiesiems ir dviratininkams dega raudonas signalas.



Draudžiama sukti į dešinę.



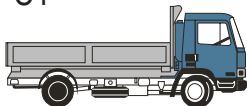
Leidžiama sukti į dešinę, pėstiesiems ir dviratininkams dega raudonas signalas.

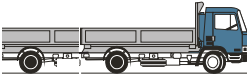


AUTOMOBILIO PRIETAISŲ SKYDELIO SIMBOLIAI

	Ijungtos artimosios žibintų šviesos		Ijungtos tolimosios žibintų šviesos
	Ijungtas posūkio signalas. Jei posūkiai mirksi abu vienu metu – įjungta avarinė šviesos signalizacija		Ijungtas galinis rūko žibintas
	Ijungti priekiniai rūko žibintai		Avarinė signalizacija
	Nuspaustas stabdžio pedalas		Užprogramuoto greičio palaikymo įrenginys yra įjungtas
	Neįkraunama (iškraunama) akumuliatorių baterija		Nepakankamas alyvos slėgis arba jos trūkumas tepimo sistemoje
	Aukšta aušinimo skysčio temperatūra arba jos trūkumas sistemoje		Elektromechaninis vairo stiprinimas neveikia
	Ijungtas stovėjimo stabdis		Ijungtas stovėjimo stabdis. Jei stovėjimo stabdis nuleistas – nepakankamas stabdžių skysčio kiekis sistemoje
	Atidarytas bagažinės dangtis		Atidarytas variklio skyriaus dangtis
	Neužsegto saugos diržo signalinė lemputė. Prisiekite saugos diržais!		Atidarytos durys. Pasitikrinkite, ar visos durys uždarytos!
	Oro pagalvės kontrolės lemputė		Veikimo sutrikimo indikatorius
	Degalų bake per mažai degalų		Perdegusi apšvietimo lemputė
	Jei ši lemputė mirksi – elektroninė stabilumo programa reguliuojama. Jeigu dega – ESP sutrikdyta arba išjungta.		Gedimas stabdžių antiblokavimo sistemoje (ABS)
	Ijungtos dyzelinio variklio kaitinimo žvakės		Nusidėvėję stabdžių trinkelų friciniai antdėklai
	Vieno rato padangos slėgis yra per mažas arba sistemos gedimas		Per žemas langų apiplovimo skysčio lygis bakelyje
	Gedimas variklio valdyme (benzininis variklis)		Įspėjamoji vairo stiprintuvo sistemos lemputė
	Dyzelinio kuro filtras		Imobilizatoriaus indikatorius

TRANSPORTO PRIEMONIŲ KATEGORIJOS IR VAIRUOTOJŲ MINIMALUS AMŽIUS

Kategorija	Aprašymas	Minimalus amžius
AM	 Mopedai ir lengvieji keturračiai.	15 metų
A1	 Motociklai, kurių variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm ³ , bet ne didesnis kaip 125 cm ³ , galia neviršija 11 kW, o galios ir svorio santykis ne didesnis kaip 0,1 kW/kg, taip pat triračiai, kurių galia ne didesnė kaip 15 kW.	16 metų
A2	 Motociklai, kurių galia ne didesnė kaip 35 kW, galios ir svorio santykis ne didesnis kaip 0,2 kW/kg ir kurie nėra kilę iš daugiau kaip du kartus galingesnės transporto priemonės.	18 metų
A	 Triračiai, kurių galia didesnė kaip 15 kW, ir motociklai.	20 metų*
B1	 Keturračiai.	16 metų
B	 Automobiliai, kurių didžiausioji leidžiama masė ne didesnė kaip 3 500 kg ir kurie skirti ir suprojektuoti vežti ne daugiau kaip aštuonis keleivius, neįskaitant vairuotojo (šie automobiliai gali būti sujungti su priekaba, kurios didžiausioji leidžiama masė ne didesnė kaip 750 kg; šie automobiliai taip pat gali būti sujungti su priekaba, kurios didžiausioji leidžiama masė didesnė kaip 750 kg, tačiau šio junginio didžiausioji leidžiama masė turi būti ne didesnė kaip 4 250 kg; automobilio ir priekabos, kurios didžiausioji leidžiama masė didesnė kaip 750 kg, junginį, kurio didžiausioji leidžiama masė didesnė kaip 3 500 kg). Leidžiama vairuoti tik išlaikius įgūdžių ir elgsenos patikrinimo egzaminą valstybės įmonėje „Regitra“.	18 metų
BE	 B kategorijos automobilio ir priekabos, kurios didžiausioji leidžiama masė ne didesnė kaip 3 500 kg, junginiai.	18 metų
C1	 Automobiliai, kurie nepriskiriami D1 ir D kategorijoms ir kurių didžiausioji leidžiama masė didesnė kaip 3 500 kg, bet ne didesnė kaip 7 500 kg, ir kurie skirti ir suprojektuoti vežti ne daugiau kaip aštuonis keleivius, neįskaitant vairuotojo; šie automobiliai gali būti sujungti su priekabomis, kurių didžiausioji leidžiama masė ne didesnė kaip 750 kg.	18 metų

C1E		C1 kategorijos automobilių ir priekabų, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 750 kg, junginiai, taip pat junginiai, sudaryti iš B kategorijos vilkiko ir priekabos, kurios didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kg; šių junginių didžiausioji leidžiamoji masė turi būti ne didesnė kaip 12 000 kg.	18 metų
C		Automobiliai, kurie nepriskiriami D1 ir D kategorijoms ir kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kg, ir kurie skirti ir suprojektuoti vežti ne daugiau kaip aštuonis keleivius, neįskaitant vairuotojo; šios kategorijos automobiliai gali būti sujungti su priekabomis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 750 kg.	21 metai**
CE		C kategorijos automobilių ir priekabų, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 750 kg, junginiai.	21 metai**
D1		Automobiliai, kurie skirti ir suprojektuoti vežti ne daugiau kaip šešiolika keleivių, neįskaitant vairuotojo, ir kurie ne ilgesni kaip 8 metrai; šie automobiliai gali būti sujungti su priekabomis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 750 kg.	21 metai***
D1E		D1 kategorijos automobilių ir priekabų, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 750 kg, junginiai.	21 metai***
D		Automobiliai, skirti ir suprojektuoti vežti daugiau kaip aštuonis keleivius, neįskaitant vairuotojo; šie automobiliai gali būti sujungti su priekaba, kurios didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 750 kg.	24 metai***
DE		D kategorijos automobilių ir priekabų, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 750 kg, junginiai.	24 metai***
T		Troleibusai, tai yra nebėginės transporto priemonės, sujungtos su išoriniu elektros šaltiniu.	21 metai

PASTABOS:

- * išskyrus teisę vairuoti triračius. Norint įgyti teisę vairuoti A kategorijos motociklus, reikia turėti dvejų metų A2 kategorijos transporto priemonių vairavimo stažą. Reikalavimas turėti dvejų metų A2 kategorijos transporto priemonių vairavimo stažą netaikomas 24 metų sulaukusiems asmenims. Teisė vairuoti triračius, kurių galia didesnė kaip 15 kW, suteikiama nuo 21 metų.
- ** išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius.
- *** išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius.

Lentelės 2–16 skyriuose nurodytų kategorijų vairuotojo pažymėjimai taip pat suteikia teisę vairuoti AM kategorijos transporto priemones (mopedus ir lengvuosius keturračius);

B kategorijos vairuotojo pažymėjimas suteikia teisę vairuoti galinguosius keturračius;

A2 kategorijos vairuotojo pažymėjimas suteikia teisę vairuoti ir A1 kategorijos transporto priemones;

A kategorijos vairuotojo pažymėjimas suteikia teisę vairuoti ir A1, A2 kategorijų transporto priemones;

B, C arba D kategorijų vairuotojo pažymėjimas suteikia teisę vairuoti atitinkamai ir B1, C1 arba D1 kategorijų transporto priemones;

C1E, CE, D1E arba DE kategorijų vairuotojo pažymėjimas suteikia teisę vairuoti ir BE kategorijos transporto priemones;

CE, DE kategorijų vairuotojo pažymėjimas suteikia teisę vairuoti atitinkamai ir C1E, D1E kategorijų transporto priemones;

CE kategorijos vairuotojo pažymėjimas suteikia teisę vairuoti ir DE kategorijos transporto priemones vairuotojams, kurie turi teisę vairuoti D kategorijų transporto priemones.

EISMO IVYKIO DEKLARACIJOS PILDYMAS

Vadovaujantis Kelių eismo taisyklių XXX skyriaus nuostatomis, įvykus eismo įvykiui, kiekvienas su juo susijęs vairuotojas ar kitas eismo dalyvis privalo pranešti apie eismo įvykį policijai ir pasilikti eismo įvykio vietoje, jeigu:

1. Eismo įvykio metu žuvo arba buvo sužeistas žmogus.
2. Eismo įvykyje dalyvavo daugiau kaip dvi transporto priemonės.
3. Padarvta tik turinė žala ir nukentėjusio asmens eismo įvykio vietoje nėra.

Pranešti apie eismo įvykį policijai nereikia, jeigu eismo įvykio metu nežuvo ir nebuvo sužeistas žmogus, o su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai sutaria dėl eismo įvykio aplinkybių. Tokiu atveju įvykio dalyviai privalo eismo įvykio deklaracijoje ar ant švaraus popieriaus lapo nubraižyti eismo įvykio schemą, aprašyti eismo įvykio aplinkybes ir duoti pasirašyti visiems su eismo įvykiu susijusiems eismo dalyviams.

**Deklaracijos
pildymo
pavyzdys:**

[illegible]

Rekomenduojama, kad eismo įvykio dalyvis įsitikintų, ar kitas vairuotojas turi vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registracijos liudijimą ir draudimo dokumentą.

Įvykus eismo įvykiui, su juo susijęs transporto priemonės valdytojas privalo per 3 darbo dienas nuo eismo įvykio dienos raštu pranešti draudikui, apdraudusiam jo civilinę atsakomybę, apie eismo įvykį, dėl kurio jis yra atsakingas (išskyrus atvejus, kai apie tai pranešti jis negali dėl svarbių priežasčių), taip pat pateikti draudikui eismo įvykio dalyvių pasirašytą deklaraciją ar kitą pasirašytą dokumentą apie įvykio aplinkybes. Apie eismo įvykį reikia pranešti draudikui, apdraudusiam jo civilinę atsakomybę, ir tuo atveju, kai neišku, kuris eismo dalyvis yra dėl jo atsakingas. Asmeniui, atsakingam už eismo įvykį, kuriame nenukentėjo žmogus (žmonės) ir nepranešusiam apie eismo įvykį policijai, administracinė atsakomybė nebus taikoma.

Pildoma tiek eismo įvykio deklaracijos egzempliorių, kiek yra eismo įvykio dalyvių. Jeigu nė vienas eismo įvykio dalyvis neturi eismo įvykio deklaracijos, įvykio aplinkybės aprašomos ir eismo įvykio schema gali būti nubraižoma ant švaraus popieriaus lapo, kuriame nurodomi eismo įvykio dalyviai, transporto priemonės, eismo įvykio liudininkai, pateikiama informacija, eismo įvykio aplinkybės patvirtinamos įvykio dalyvių parašais.

Dažnos klaidos pildant deklaraciją:

- nukentėjęs asmuo pasirašo dviejose vietose, nors turėtų pasirašyti tik 15-toje pozicijoje;
- eismo įvykio dalyviai pamiršta pasirašyti deklaracijoje.
- neužpildoma dalis apie įvykio aplinkybes (12-tą poziciją).
- pildant 12-os pozicijos 1-ą arba 2-ą grafą pamirštama išbraukti nereikalingą aplinkybę (pvz.: *stovint/sustabdžius).
- eismo įvykio dalyviai pamiršta nurodyti savo elektroninio pašto adresą arba telefono numerį, todėl draudikui būna sudėtinga operatyviai susisiekti dėl išmokos mokejimo.

MAKSIMALŪS LEISTINI TRANSPORTO PRIEMONIŲ GREIČIAI

TRANSPORTO PRIEMONĖS RŪŠIS		Maksimalus leistinas greitis, km/h					
		Automagistralėse	Greitkeliuose	Keliuose su asfalto ar betono danga	Kituose keliuose	Gyvenvietėse	Gyvenamosiose zonose
Lengvaisiais automobiliais, krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 t, motociklais ir triračiais	balandžio–spalio mėnesiais	130	120	90	70	50	20
	lapkričio–kovo mėnesiais	110	110				
Krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3,5 t, taip pat šių krovininių automobilių ir priekabų junginiais, autobusais su priekabomis		90	90	80	70	50	20
Lengvaisiais automobiliais ir krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 t, su priekabomis		90	90	90	70	50	20
A1, A2, A arba B kategorijų transporto priemonėmis, kurias vairuoja pradedantieji vairuotojai		100	90	80	70	50	20
Besimokantys vairuoti arba laikantys praktinį vairavimo egzaminą asmenys							–
Autobusai (įskaitant mokyklinius)		100	90	80	70	50	20
Velkant motorines transporto priemones standžia vilktimi		70	70	70	70	50	20
Velkant motorines transporto priemones lanksčia vilktimi		–	–	50	50	50	20
Važiuojant keturračiais, galingaisiais keturračiais		–	–	70	70	50	20
Važiuojant traktoriais ir savaeigėmis mašinomis		–	–	50	50	50	20
Viršijant maksimalų leistiną dydį		70	70	70	70	50	20
TP su skiriamuoju greičio ribojimo ženklu		ne didesniu, nei nurodyta ženkle					

IŠTRAUKOS IŠ ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO: NUOBAUDOS UŽ KET PAŽEIDIMUS

Straipsnis	Pažeidimas	Nuobauda (Eur)	Teisių atėmimas (mėn.) arba kita nuobauda
414	Neeksploatuojamas TP laikymas bendro naudojimo vietose:		
	1. Neeksploatuojamas, paliktos priežiūros TP laikymas bendrojo naudojimo vietose ir po savivaldybės, policijos ar kitos suinteresuotos institucijos pareigūno rašytinio perspėjimo nesiėmimas priemonių ja pasirūpinti	70–140	
	2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai.	140–300	galimas TP konfiskavimas
415	TP vairavimo tvarkos pažeidimas:		
	1. TP vairavimas neapsidraudus TP savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu arba nesant apdraustam šiuo draudimu	60–120	
	2. TP, kurios nustatyta tvarka neįregistruotos (neperregistruotos) arba be valstybinės techninės apžiūros, arba turi gedimų, dėl kurių pagal KET draudžiama važiuoti, arba kurių padangos neatitinka nustatytų techninių ar padangų naudojimo reikalavimų, vairavimas arba vairavimas neturint LR vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka išduoto leidimo naudotis kelių TP su stiklais, kurių šviesos laidumas mažesnis, negu leistina	30–40	
	3. Įregistruotą arba išregistruotą TP be VNŽ vairavimas arba transporto priemonių, kurių VNŽ galiojimas pasibaigęs, vairavimas, išskyrus atvejį, kai pranešus policijai apie TP VNŽ vagystę, vykstama išsimti nauji (naujo) VNŽ	60–120	privalomas 1–3
	4. TP vairavimas su įrengtomis greitį matuoti trukdančiomis priemonėmis ir daiktais, su įrengtais žybciojančiais švyturėliais ar specialiais garso signalais be leidimo	30–50	techninių priemonių konfiskavimas
	5. Transporto priemonių su suklustotais VNŽ, uždengtais ar kitaip užmaskuotais VNŽ arba su pritvirtintais ne tai transporto priemonei išduotais VNŽ vairavimas	240–340	privalomas 6–12
416	Nustatyto greičio viršijimas:		
	1. iki 10 km/h	įspėjimas	
	2. nuo 11 iki 20 km/h	12–30	
	3. nuo 21 iki 30 km/h	30–90	
	4. nuo 31 iki 40 km/h	120–170	
	- pradedantiesiems vairuotojams, TP, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė negu 3,5 t arba kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, motociklų vairuotojams	120–170	privalomas 3–6
	5. nuo 41 iki 50 km/h;	170–230	
	- pradedantiesiems vairuotojams, TP, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė negu 3,5 t arba kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, motociklų vairuotojams	170–230	privalomas 6–12
	6. daugiau kaip 50 km/h, turintiems 2 metų vairavimo stažą	450–550	privalomas 1–6
	- pradedantiesiems vairuotojams, TP, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė negu 3,5 t arba kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, motociklų vairuotojams	450–550	privalomas 12–18
	- neturintiems teisės vairuoti TP asmenims	450–700	privalomas 12–18
417	Kelio ženklų, žmonių vežimo reikalavimų nesilaikymas ar kitas KET pažeidimas		
	1. Kelio ženklų ar ženklinimo nesilaikymas, vairuotojų pareigų pėstiesiems, išskyrus šio straipsnio 4 dalyje nurodytas pareigas, nevykdymas, važiavimas šaligatviu, veja ar pėsčiųjų (dviračių) taku, KET nustatytos įspėjamųjų signalų naudojimo tvarkos pažeidimas, apsisukimas pėsčiųjų perėjoje, tuneliuose, ant tiltų, estakadų, viadukų ir po jais, tolimųjų šviesų neperjungimas į artimąsias šviesas tamsoje likus iki atvažiuojančios priešpriešais transporto priemonės mažiau kaip 150 m, reikalavimo važiuoti kuo arčiau dešiniojo važiuojamosios dalies krašto nesilaikymas, eismo tvarkos automagistralėse ir greitkeluose, žmonių vežimo taisyklių pažeidimas	30–90	galimas 1–3
	2. Sustojimas ir stovėjimas vietose, kuriose pagal KET draudžiama sustoti ir stovėti, sustojimas ir stovėjimas nesilaikant kelio ženklų ir ženklinimo reikalavimų, važiavimo tvarkos gyvenamosiose zonose ir kiemuose pažeidimas	30–90	

Santrumpos: KET - Kelių eismo taisyklės; TP - transporto priemonė; VNŽ - valstybinio numerio ženklai (ženklas); LR - Lietuvos Respublika; VRM - Vidaus reikalų ministerija; VSAT - Valstybės sienos apsaugos tarnyba; VKTI - Valstybinė kelių transporto inspekcija.

Stripsnis	Pažeidimas	Nuobauda (Eur)	Teisių atėmimas (mėn.) arba kita nuobauda
417	3. Reikalavimo duoti kelią pradedant važiuoti, įvažiuojant į kelią, persirikiuojant ir kitaip keičiant važiavimo kryptį nevykdymas, apsisukimas geležinkelio pervažose, vietose, kur kelio matomumas bent viena kryptimi mažesnis kaip 100 m, draudimų vairuotojams naudotis mobiliuoju ryšio priemonėmis, kai jomis naudojamasi rankomis (išskyrus atvejus, kai stovinčio transporto priemonės variklis išjungtas), nesilaikymas	60–90	
	4. Važiavimas esant draudžiamam šviesoforo signalui arba reguliuotojo gestui, nesustojimas prieš pėsčiųjų perėją, kai to reikalaujama pagal taisykles	60–90	galimas 1–6
	5. Vaikų (mokinių) vežimo mokykliniais autobusuais ar TP su vaikų vežimo skiriamaisiais ženklais tvarkos pažeidimas	60–90	
	6. TP su jungtais mėlynos (mėlynos ir raudonos) spalvos švyturiiais ir specialiais garso signalais arba jų lydimų TP nepažeidimas, nesustojimas, kai to reikalaujama pagal taisykles, ar kitoks kludymas jų eismui	90–140	galimas 2–4
	7. Šio straipsnio 1, 4, 6 dalyse nurodyti veiksmai, padaryti keleivius keleivinėmis TP vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais vežančio asmens	120–170	galimas 1–3
	8. KET pažeidimai, išskyrus šiame kodekse numatytuosius.	10–12	arba įspėjimas
418	1. Vietinės rinkliavos už naudojimąsi savivaldybių tarybų nustatytais vietomis automobiliams statyti nuostatuose nustatytos vietinės rinkliavos mokėjimo tvarkos pažeidimas	20–40	
	2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai	40–100	
419	1. Vietinės rinkliavos už leidimą įvažiuoti TP į valstybės saugomas teritorijas, savivaldybių įsteigtus saugomus draustinius, kraštovaizdžio objektų teritorijas ir vietinės reikšmės apsaugines zonas nuostatų pažeidimas	20–40	
	2. Šio str. 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai	40–100	
420	Pavojingas ir chuliganiškas vairavimas, KET nustatyto draudimo lenkti ar įvažiuoti į priešpriešinio eismo juostą pažeidimas		
	1. TP vairavimas vienu metu ar paeiliui padarant kelis grėsmę eismo saugumui keliančius KET pažeidimus, lenkimas vietose, kuriose pagal KET draudžiama lenkti, įvažiavimas į priešpriešinio eismo juostą pažeidžiant KET reikalavimus, vairavimas neteisėtai organizuotose TP lenktynėse, pavojingą situaciją sukėlus (t.y. privertęs kitus eismo dalyvius staigiai keisti judėjimo greitį, kryptį arba imtis kitokių veiksmų savo ar kitų žmonių saugumui užtikrinti) KET pažeidimas	170–230	privalomas 3–6
	- be vairuotojo pažymėjimo	300–600	privalomas 3–6
	- 1 dalyje nurodyti veiksmai, padaryti neblaivaus (lengvas neblaivumas: 0,4–1,5 promilės) arba apsaigusio nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmens, taip pat vengusio neblaivumo ar apsaigimo patikrinimo arba alkoholi, narkotines, psichotropines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas vartojusio iki patikrinimo asmens	600–850	privalomas 24–36
	2. Chuliganiškas vairavimas, t.y. pavojų eismo saugumui arba savo ar kitų žmonių saugumui keliantis KET pažeidimas dėl chuliganiškų paskatų	450–550	12–24
	- be vairuotojo pažymėjimo	750–1000	privalomas 12–24
	- 2 dalyje numatyti veiksmai, padaryti neblaivaus (lengvas neblaivumas: 0,4–1,5 promilės) arba apsaigusio nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmens, taip pat vengusio neblaivumo ar apsaigimo patikrinimo arba alkoholi, narkotines, psichotropines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas vartojusio iki patikrinimo asmens	850–1200	privalomas 36–60
421	Vaziavimo per geležinkelio pervažas taisyklių pažeidimas		
	1. Vaziavimas per geležinkelį tam neskirtose vietose, prieš geležinkelio pervažą praleisti traukinio sustojusių kitų transporto priemonių apvaziavimas, įvaziavimas į geležinkelio pervažą esant draudžiamam šviesoforo ar pervažos budėtojo signalui arba kai užvaras yra nuleistas ar pradeda leisti, savavališkas užvaro pakėlimas arba jo apvaziavimas, įvaziavimas į geležinkelio pervažą, kai už jos yra kliūtis, kuri versta vairuotoją sustoti pervažoje, specialiai transportuoti neparengtų žemės ūkio, kelių, statybos ir kitų mašinų gabenimas per geležinkelio pervažą, kelio ženklo „Stop“, kuris pastatytas prieš geležinkelio pervažą, reikalavimo nesilaikymas	180–280	privalomas 2–6
422	TP vairavimas, kai tai daro neblaivūs arba apsaigę nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų vairuotojai		
	1. Perdavimas vairuoti TP neblaiviam arba apsaigusiam nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmeniui	90–140	

Stripsnis	Pažeidimas	Nuobauda (Eur)	Teisių atėmimas (mėn.) arba kita nuobauda
422	2. Taksi automobilių, mopėdų, motociklų, triračų, lengvųjų keturračių, keturračių, galingųjų keturračių, TP, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė negu 3,5 t arba kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, pavojinguosius krovinius vežančių TP vairavimas, kai tai daro neblaivūs (lengvas neblaivumas: daugiau kaip 0, bet ne daugiau kaip 0,4 promilės) vairuotojai	150–300	
	3. Praktinis vairavimo mokymas, kai tai daro neblaivūs (nustatytas lengvas neblaivumas: 0,4–1,5 promilės) vairavimo instruktoriai ar šeimos narį mokantys vairuoti asmenys arba asmenys, apsaigę nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, taip pat neblaivumo ar apsaigimo patikrinimo vengimas arba alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimas iki patikrinimo	150–300	privalomas 11–13
	4. TP vairavimas, kai tai daro pradedantieji vairuotojai būdami neblaivūs (nustatytas lengvas neblaivumas: daugiau kaip 0, bet ne daugiau negu 0,4 promilės)	230–300	
	5. TP vairavimas, kai tai daro neblaivūs (nustatytas lengvas neblaivumas: 0,4–1,5 promilės) vairuotojai, neblaivumo patikrinimo vengimas, taip pat alkoholio vartojimas iki patikrinimo	300–450	privalomas 12–18
	6. TP vairavimas, kai tai daro apsaigę nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmenys, arba apsaigimo patikrinimo vengimas, taip pat narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimas iki patikrinimo	300–860	privalomas 12–48
	7. Neblaivumo ar apsaigimo nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų patikrinimo vengimas arba alkoholio ar narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimas iki patikrinimo	1000–2000	privalomas 12–48
423	Nežymų sveikatos sutrikdymą ir turto sugadinimą nulėmęs KET pažeidimas		
	1. Neturinčių teisės vairuoti TP asmenų padarytas KET pažeidimas, kuris lėmė kitiems asmenims priklausančių TP, krovinių, kelių, kelo ir kitų įrenginių arba kito turto sugadinimą (apgadinimą)	300–560	
	2. Nežymų kitų asmenų sveikatos sutrikdymą sukėlęs KET pažeidimas	150–300	galimas 12–24
	- neturintiems teisės vairuoti TP asmenims	600–850	
	3. Neblaivių (lengvas neblaivumas: 0,4–1,5 promilės) arba apsaigusių nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmenų, taip pat vengusių neblaivumo ar apsaigimo patikrinimo arba alkoholių, narkotines, psichotropines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas vartojusių po eismo įvykio iki jo aplinkybių nustatymo padarytas KET pažeidimas, kuris lėmė kitiems asmenims priklausančių TP, krovinių, kelių, kelo ir kitų įrenginių arba kito turto sugadinimą	1200–1400	privalomas 36–60; galimas TP konfiskavimas
424	TP vairavimas neturint teisės vairuoti:		
	1. Perdavimas vairuoti TP neturinčiam teisės jį vairuoti asmeniui ar neturinčiam teisės vairuoti šios kategorijos TP asmeniui	60–120	
	2. TP vairavimas neturint teisės jas vairuoti ar neturint teisės vairuoti šios rūšies TP	300–450	
	3. TP vairavimas, kai vairuojančiam asmeniui atimta teisė vairuoti TP	450–700	
	4. Šio straipsnio 2 ar 3 dalyje nurodyti veiksmai, padaryti neblaivaus (nustatytas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės) arba apsaigusio nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmens, taip pat vengusio neblaivumo ar apsaigimo patikrinimo arba alkoholių, narkotines, psichotropines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas vartojusio iki patikrinimo asmens	1100–1500	galimas TP konfiskavimas
426	Nepaklusimas reikalavimui sustabdyti TP arba pasitraukimas iš eismo įvykio vietos		
	1. Pasitraukimas iš eismo įvykio, su kuriuo vairuotojas yra susijęs, vietos pažeidžiant KET, kai padaryta žala neviršija 15 bazinių bausmių ir nuobaudų dydžių (≤564,9 Eur)	600–850	galimas 12–36
	- neturintiems teisės vairuoti TP asmenims	850–1500	galimas TP konfiskavimas
	2. Pasitraukimas iš eismo įvykio, su kuriuo vairuotojas yra susijęs, vietos pažeidžiant KET, kai padaryta žala viršija 15 bazinių bausmių ir nuobaudų dydžių	850–1500	galimas 12–36
	- neturintiems teisės vairuoti TP asmenims	1500–2000	galimas TP konfiskavimas
	3. Kitų eismo dalyvių, išskyrus vairuotoją, pasitraukimas iš eismo įvykio, su kuriuo jie yra susiję, vietos pažeidžiant KET	150–230	
	4. Nepaklusimas uniformuoto aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūno, valstybinio miškų pareigūno, LR muitinės (toliau šiame str. – muitinė) pareigūno, VSAT prie LR VRM pareigūno ar VKTI prie Susisiekimo ministerijos pareigūno teisėtam, aiškiai išreikštam ir šio str. 6 dalyje nustatytą tvarką atitinkančiam reikalavimui sustabdyti TP	850–1200	galimas 36–60; galimas TP konfiskavimas

Stripsnis	Pažeidimas	Nuobauda (Eur)	Teisių atėmimas (mėn.) arba kita nuobauda
426	5. Nepaklusimas uniformuoto policijos pareigūno teisėtam, aiškiai išreikštam ir šio straipsnio 6 dalyje nustatytą tvarką atitinkančiam reikalavimui sustabdyti TP	850–1200	privalomas 36–60 ; galimas TP konfiskavimas
	- neturintiems teisės vairuoti TP asmenims	1150–1450	galimas TP konfiskavimas
	6. Uniformuoto policijos, VSAT prie LR VRM, VKTI prie Susisiekimo ministerijos, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūno, valstybinio miškų pareigūno, muitinės pareigūno reikalavimas sustabdyti TP išreiškiamas duodant signalą lazdele arba mojanč skrituliu su raudonu atšvaitu skersai judėjimo krypties arba per garsiakalbį liepiant sustoti. Uniformuoto policijos, VSAT prie LR VRM, VKTI prie Susisiekimo ministerijos, muitinės pareigūno reikalavimas sustabdyti TP taip pat gali būti išreiškiamas įjungus specialiomis spalvomis nudažyto ir policijos, VSAT prie LR VRM, VKTI prie Susisiekimo ministerijos arba muitinės ženklų pažymėto automobilio švieslentę su užrašu „STOP POLICIJA“ arba „STOP“. Neturintis tarnybinio ženklų muitinės pareigūnas bet kokių atvejų parodo TP vairuotojui tarnybinį pažymėjimą. Tamsiuoju paros metu policijos, VSAT prie LR VRM, VKTI prie Susisiekimo ministerijos arba muitinės pareigūnas, stabdydamas TP, turi vilkėti uniformą su šviesą atspindinčiais elementais (vilkėti specialiąsias liemenes, mūvėti rankogalius ar turėti kitų šviesą atspindinčių elementų). Patrulis turi būti sudarytas ne mažiau kaip iš dviejų policijos, VSAT prie LR VRM, VKTI prie Susisiekimo ministerijos arba muitinės pareigūnų, turinčių specialiomis spalvomis nudažytą ir policijos, VSAT prie LR VRM, VKTI prie Susisiekimo ministerijos skiriamaisiais ženklais arba muitinės ženklų pažymėtą motorinę TP, ir stabdyti TP šviečiančia reguliuotojo lazdele arba šviesą atspindinčiu skrituliu, įjungęs patrulinės motorinės TP mėlynos ir (arba) raudonos spalvos švytrelius.		
427	Pakartotinis TP vairavimas, kai tai daro neblaivus arba apsvaigę nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų vairuotojai	850–1500	privalomas 36–48 ir TP konfiskavimas
	TP vairavimas, kai tai daro neblaivus (lengvas neblaivumas: 0,4–1,5 promilės) arba apsvaigęs nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, arba vengęs neblaivumo ar apsvaigimo patikrinimo, arba alkoholi, narkotines, psichotropines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas vartojęs iki patikrinimo vairuotojas, kuriam buvo paskirta administracinė nuobauda už šioje dalyje, šio kodekso 420 str. 3 ir 4 dalyse, 422 str., 423 str. 3 dalyje numatytus administracinius nusizengimus, jei nepaėjo vieni metai nuo paskirtos nuobaudos įvykdymo, arba kuris turi nepanaikintą ar neišnykusį teistumą už nusikalstamą veiką, kurią jis padarė neblaivus arba apsvaigęs nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų vairuodamas TP		
428	Pėsčiųjų ir kitų kelių eismo dalyvių padarytas KET pažeidimas		
	1. Važiuojamosios kelio dalies perėjimas arbaėjimas ja ten, kur draudžiama, mopedus, lengvuosius keturračius motociklus ir dviračius vairuojančių asmenų, pėsčiųjų, vadeliotųjų ir kitų asmenų, kurie naudojami keliais, nepaklusimas eismo reguliavimo signalams, kelio ženklų, ženklinio reikalavimų, eismo tvarkos automagistralėse nesilaikymas, KET pėstiesiems, dviračių vairuotojams ir vadeliotams nustatytų elgesio tamsiuoju paros metu arba esant blogam matumumui reikalavimų nesilaikymas, mopedo ar lengvojo keturračio motociklo vairavimas ar važiavimas neužsidėjus ir (ar) neužsigesęs motociklininko šalmo	20–40	
	2. Šio str. 1 dalyje nurodytų asmenų padarytas KET, sukėlęs pavojingą situaciją (t.y. privertęs kitus eismo dalyvius staigiai pakeisti judėjimo greitį, kryptį arba imtis kitų veiksmų savo ar kitų asmenų saugumui užtikrinti)	30–50	
	3. Šio str. 1 dalyje nurodytų asmenų padarytas KET pažeidimas, dėl kurio buvo sugadinti (apgadinti) TP, kroviniai, kelių ir kiti įrenginiai arba kitas turtas	40–60	
	4. Šio str. 1 dalyje nurodytų asmenų padarytas KET pažeidimas, dėl kurio buvo nežymiai sutrikdyta kitų asmenų sveikata	90–140	
	5. Šio str. 1 dalyje nurodytų asmenų padarytas KET pažeidimas, dėl kurio buvo nežymiai sutrikdyta kitų asmenų sveikata, sugadinti (apgadinti) TP, kroviniai, kelių ir kiti įrenginiai arba kitas turtas, kai šio pažeidimo padarymo metu šio str. 1 dalyje nurodyti asmenys buvo neblaivūs ar apsvaigę nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų arba vengę pasitikrinti dėl neblaivumo ar apsvaigimo	170–230	
	6. Šio str. 1 dalyje nurodytų asmenų padaryti KET pažeidimai, išskyrus šiame kodekse numatytuosius	10–12	
	7. Dviračių vairavimas, vadeliojimas ir jojimas, kai tai daro neblaivūs (0,4–1,5 promilės) asmenys	80–150	

Straipsnis	Pažeidimas	Nuobauda (Eur)	Teisių atėmimas (mėn.) arba kita nuobauda
428	8. Dirvažiu vairavimas, vadeliuojimas ir jojimas, kai tai daro neblaivūs (daugiau negu 1,5 promilės) ar apsvaigę nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmenys, vengimas pasitikrinti dėl neblaivumo ar apsvaigimo	150–200	
429	Leidimas važiuoti gedimų turinčia TP ar pažeidžiant kitas taisykles		
	Leidimas važiuoti TP, kuri turi gedimų, dėl kurių draudžiama ją eksploatuoti, yra pertaisyta be reikiamo leidimo, neįregistruota nustatyta tvarka, kurios privalomoji techninė apžiūra neatliktą, kuri neparuošta žmonėms ir kroviniams vežti	atsakingam asmeniui 60–120	
430	Leidimas vairuoti TP neblaiviams arba apsvaigusiems nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų vairuotojams ir neturintiems teisės vairuoti TP asmenims	atsakingam asmeniui 90–140	
431	TP savininkui (valdytojiui) nustatytų reikalavimų nevykdymas		
	1. TP savininkui (valdytojiui) LR saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nustatytų reikalavimų nevykdymas	150–300	
	2. Šio str. 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai	440–600	
	3. TP savininkui (valdytojiui) šio kodekso 603 str. nustatyto reikalavimo užtikrinti, kad TP būtų LR teritorijoje ir nebūtų parduota ar kitaip perleista kitiems asmenims, nevykdymas	asmenims 3000–4300; įmonių vadovams 4200–6000	
432	Naudojimosi saugos diržais, vaikų ūgiui ir svoriui pritaikytomis atitinkamos grupės sėdynėmis, motociklininko šalmais tvarkos pažeidimas		
	1. Naudojimosi saugos diržais, vaikų ūgiui ir svoriui pritaikytomis atitinkamos grupės sėdynėmis, motociklininko šalmais tvarkos pažeidimas	vairuotojams ir (ar) keleiviams 30–50	
	2. Šio str. 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai	60–90	galimas 1–2

Ištrauka iš LR BAUDŽIAMOJO KODEKSO, patvirtinto 2000 m. rugsėjo 26 d. įstatymu Nr. VIII-1968

281 straipsnis. Kelių transporto eismo saugumo ar transporto priemonių eksploatavimo taisyklių pažeidimas

1. Tas, kas vairavo kelių TP būdamas apsvaigęs nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų ir pažeidė kelių eismo saugumo ar TP eksploatavimo taisykles, jeigu dėl to įvyko avarija, dėl kurios buvo nesunkiai sutrikdyta kito žmogaus sveikata arba nukentėjusiam asmeniui padaryta didelės turinės žalos,

baudžiamas bausme arba areštu, arba laisvės atėmimu iki 3 metų.

2. Tas, kas vairuodamas kelių TP pažeidė kelių eismo saugumo ar TP eksploatavimo taisykles, jeigu dėl to įvyko avarija, dėl kurios buvo sunkiai sutrikdyta kito žmogaus sveikata,

baudžiamas viešaisiais darbais arba bausme, arba areštu, arba laisvės atėmimu iki 5 metų.

3. Tas, kas padarė šio straipsnio 2 dalyje numatytą veiką būdamas apsvaigęs nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų,

baudžiamas laisvės atėmimu iki 6 metų.

4. Tas, kas vairuodamas kelių TP pažeidė kelių eismo saugumo ar transporto priemonės eksploatavimo taisykles, jeigu dėl to įvyko avarija, dėl kurios žuvo žmogus,

baudžiamas laisvės atėmimu iki 8 metų.

5. Tas, kas padarė šio straipsnio 4 dalyje numatytą veiką būdamas apsvaigęs nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų,

baudžiamas laisvės atėmimu nuo 3 iki 10 metų.

6. Tas, kas vairavo kelių TP būdamas apsvaigęs nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, nors ir nepažeidė kitų taisyklių ir nesukėlė jokių žalingų padarinių, padarė baudžiamąjį nusižengimą ir

baudžiamas bausme arba areštu.

7. Asmuo atsako pagal šio straipsnio 1–5 dalis tik tais atvejais, kai jose numatytos veikos yra padarytos dėl neatsargumo.

8. Laikoma, kad asmuo yra apsvaigęs nuo alkoholio, kai jo kraujyje yra 0,4 promilės ir daugiau alkoholio.

9. Šiame straipsnyje nurodytos kelių TP yra visų rūšių automobiliai, traktoriai, kitos savaeigės mašinos, troleibusai, motociklai ir kitos mechaninės transporto priemonės.

MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ KATEGORIJŲ IR KLASIŲ PAGAL KONSTRUKCIJĄ REIKALAVIMAI

Ištraukos iš Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2008 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. 2B-479

II. MOPEDŲ, MOTOCIKLŲ IR JIEMS PRILYGINAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ KLASIFIKAVIMAS

5. Kategorija L – transporto priemonės, turinčios mažiau kaip keturis ratus:

5.1. L1 klasė – dviratė transporto priemonė, kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ ir maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 50 km/h;

5.2. L2 klasė – triratė transporto priemonė, kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ ir maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 50 km/h;

5.3. L3 klasė – dviratė transporto priemonė, kurios variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) maksimalus konstrukcinis greitis didesnis kaip 50 km/h;

5.4. L4 klasė – triratė transporto priemonė su nesimetriškai išdėstytais ratais, kurios variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) maksimalus konstrukcinis greitis didesnis kaip 50 km/h;

5.5. L5 klasė – triratė transporto priemonė su simetriškai išdėstytais ratais, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 1000 kg, variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) maksimalus konstrukcinis greitis didesnis kaip 50 km/h;

5.6. L1e klasė – mopedas – dviratė transporto priemonė, kurios maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 45 km/h ir vidaus degimo variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ arba maksimalus elektros variklio galingumas ne didesnis kaip 4 kW;

5.7. L2e klasė – mopedas su priekaba – triratė transporto priemonė, kurios maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 45 km/h ir priverstinio uždegimo variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ arba maksimalus vidaus degimo variklio ar elektros variklio galingumas ne didesnis kaip 4 kW;

5.8. L3e klasė – motociklas – dviratė transporto priemonė, kurios variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) maksimalus konstrukcinis greitis didesnis kaip 45 km/h;

5.9. L4e klasė – motociklas su priekaba – triratė transporto priemonė, kurios variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) maksimalus konstrukcinis greitis didesnis kaip 45 km/h;

5.10. L5e klasė – triratė transporto priemonė su simetriškai išdėstytais ratais, kurios vidaus degimo variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) maksimalus konstrukcinis greitis didesnis kaip 45 km/h;

5.11. L6e klasė – keturratė transporto priemonė, kurios paruoštos eksploatacijai masė (be baterijų, jei tai elektromobilis) ne didesnė kaip 350 kg, maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 45 km/h ir priverstinio uždegimo variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ arba maksimalus vidaus degimo variklio ar elektros variklio galingumas ne didesnis kaip 4 kW;

5.12. L7e klasė – keturratė transporto priemonė, kurios paruoštos eksploatacijai masė ne didesnė kaip 400 kg arba 550 kg, jeigu ji skirta krovininiams vežti (be baterijų, jei tai elektromobilis), ir variklio galingumas ne didesnis kaip 15 kW;

5.13. L6e ir L7e klasių transporto priemonės turi atitikti techninius reikalavimus, taikomus atitinkamai L2e ir L5e klasių transporto priemonėms, nebent tam tikrose direktyvose numatyta kitaip.

6. L1 ir L2 klasių transporto priemonės įprasta vadinti mopedais, L3 – motociklais, L4 – motociklais su šoninėmis priekabomis.

7. L kategorijai prilyginamos šios keturratės transporto priemonės:

7.1. keturratė transporto priemonė, kurios paruoštos eksploatacijai masė (be baterijų, jei tai elektromobilis) ne didesnė kaip 350 kg, variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ arba variklio galingumas ne didesnis kaip 4 kW ir maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 45 km/h, prilyginamos L2 klasei;



7.2. keturratė transporto priemonė, kurios paruoštos eksploatacijos masė didesnė kaip 350 kg, bet ne didesnė kaip 400 kg arba 550 kg, jeigu ji skirta kroviniams vežti (be baterijų, jei tai elektromobilis) ir variklio galingumas ne didesnis kaip 15 kW, prilyginamos L5 klasei.

III. AUTOMOBILIŲ KLASIFIKAVIMAS

8. Kategorija M – variklio varoma transporto priemonė, turinti ne mažiau kaip keturis ratus ir skirta keleiviams vežti:

8.1. M1 klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui (lengvasis automobilis);



8.1.

8.2. M2 klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios technškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 5 t (autobusas);



8.2.

8.3. M3 klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios technškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 5 t (autobusas).



8.3.

9. Kategorija N – variklio varoma transporto priemonė, turinti ne mažiau kaip keturis ratus ir skirta kroviniams vežti.

9.1. N1 klasė – transporto priemonė kroviniams vežti, kurios technškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 3,5 t (lengvasis krovininis automobilis) ir kuri atitinka šias sąlygas:

9.1.1. kabinoje (salone) yra ne daugiau kaip 2 eilės sėdynių; atstumas tarp pirmos ir antros eilės sėdynių nugarėlių 650–850 mm; maksimalus sėdimų vietų skaičius, neskaitant vairuotojo, – 6; sėdima vieta yra laikoma sėdynė arba sėdynei tvirtinti skirta vieta, kurioje įrengti sėdynės tvirtinimo taškai;

9.1.2. salonas nuo krovinų skyriaus atskirtas pertvara, užtikrinančia krovinio nepatekimą į keleivių saloną staigiai stabdant; vidinis krovinų skyriaus ilgis turi būti daugiau kaip pusė transporto priemonės ratų bazės, kai krovinų skyriaus tipas yra uždaras; vidinis krovinų skyriaus ilgis turi būti daugiau kaip 1/3 transporto priemonės ratų bazės, kai krovinų skyriaus tipas yra atviras;

9.1.3. atitinka formulę $P - (M + N \times 68) > N \times 68$, kur:

P – technškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė (kg);

M – paruoštos eksploatuoti transporto priemonės masė (kg) – transporto priemonės su kėbulu arba važiuoklės su kabina, jei gamintojas nesumontavo kėbulo, ir sukabintuvo, jei ji sumontavo gamintojas, masė, įskaitant aušinimo skysčio, alyvos, 90 proc. kuro, 100 proc. kitų skysčių (išskyrus naudojamą techninį vandenį), instrumentų komplekto, atsarginio rato ir vairuotojo (75 kg) mases. Autobusams įskaitoma ir ekipažo nario (75 kg) masė, jei transporto priemonėje yra tam tikslui skirta sėdima vieta (toliau – paruoštos eksploatuoti transporto priemonės masė);

N – sėdimų vietų skaičius, neskaitant vairuotojo. Vertinant galimybę keisti transporto priemonės klasę į formules, nurodytas 9.2 (perdirbant iš M1 į N1), 12.20.2 ir 12.21.2 (perdirbant iš N1 į M1) punktuose, įrašomas sėdimų vietų skaičius, neskaitant vairuotojo, iki transporto priemonės perdirbimo;

9.2. N2 klasė – transporto priemonė kroviniams vežti, kurios technškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 3,5 t, tačiau ne didesnė kaip 12 t (krovininis automobilis);

9.3. N3 klasė transporto priemonė kroviniams vežti, kurios technškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 12 t (sunkusis krovininis automobilis). Vilkiko bendraja mase vadinama paties vilkiko technškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ir balniniam sujungimui tenkanti pakrautos puspriekabės masės dalis.

10. Kategorija G – padidinto važumo transporto priemonės (visureigiai). Visureigiais vadinamos M ir N kategorijos transporto priemonės, kurios atitinka tam tikrus reikalavimus. Papildomi reikalavimai nurodyti šių Reikalavimų 1 priede. Šių reikalavimų kontrolei sąlygos nurodytos JT EEK dokumente TRANS/SCI/WP29/78/Amend.3, išleistame 1991 m. birželio 12 d.:

10.1. Visureigiais vadinamos N1 klasės transporto priemonės, kurių techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 2 t, ir M1 klasės transporto priemonės, jei jos turi:

10.1.1. bent vieną priekinę ir bent vieną galinę tuo pat metu varomas ašis, įskaitant transporto priemones, kurių viena ašis gali būti atjungta;

10.1.2. bent vieną diferencialą blokuojantį mechanizmą arba analogišką įtaisą ir jei transporto priemonė gali įveikti 30 proc. įkalnę;

10.1.3. papildomai turi atitikti bent penkis reikalavimus iš šešių:

10.1.3.1. priekinės iškyšos kampas turi būti ne mažesnis kaip 25 °;

10.1.3.2. galinės iškyšos kampas turi būti ne mažesnis kaip 20 °;

10.1.3.3. nuožulnumo kampas turi būti ne mažesnis kaip 20 °;

10.1.3.4. priekinės ašies prošvaisa turi būti ne mažesnė kaip 180 mm;

10.1.3.5. galinės ašies prošvaisa turi būti ne mažesnė kaip 180 mm;

10.1.3.6. prošvaisa tarp ašių turi būti ne mažesnė kaip 200 mm.

10.2. Visureigiais vadinamos N1 klasės transporto priemonės, kurių techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 2 t, taip pat N2, M2 ir M3 klasės transporto priemonės, kurių techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 12 t, jei visi jų ratai yra varomi kartu, įskaitant tas transporto priemones, kurių viena ašis gali būti atjungta, arba atitinka kitus tris reikalavimus:

10.2.1. bent viena priekinė ir bent viena galinė ašys varomos kartu, įskaitant tas transporto priemones, kurių viena ašis gali būti atjungta;

10.2.2. yra bent vienas diferencialą blokuojantis mechanizmas ar analogiškas įtaisas;

10.2.3. transporto priemonė gali įveikti 25 proc. įkalnę.

10.3. Visureigiais vadinamos M3 klasės transporto priemonės, kurių techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 12 t, taip pat N3 klasės transporto priemonės, jei visi jų ratai yra varomi kartu, įskaitant tas transporto priemones, kurių viena ašis gali būti atjungta, arba turi atitikti šiuos reikalavimus:

10.3.1. bent pusę ratų yra varomi;

10.3.2. yra bent vienas diferencialą blokuojantis mechanizmas ar analogiškas įtaisas;

10.3.3. pavienė transporto priemonė gali įveikti 25 proc. įkalnę;

10.3.4. papildomai turi atitikti bent keturis reikalavimus iš šešių:

10.3.4.1. priekinės iškyšos kampas turi būti ne mažesnis kaip 25 °;

10.3.4.2. galinės iškyšos kampas turi būti ne mažesnis kaip 25 °;

10.3.4.3. nuožulnumo kampas turi būti ne mažesnis kaip 25 °;

10.3.4.4. priekinės ašies prošvaisa turi būti ne mažesnė kaip 250 mm;

10.3.4.5. galinės ašies prošvaisa turi būti ne mažesnė kaip 250 mm;

10.3.4.6. prošvaisa tarp ašių turi būti ne mažesnė kaip 300 mm.



IV. PRIEKABŲ IR PUSPRIEKABIŲ KLASIFIKAVIMAS

12. Kategorija O – priekabos ir puspriekabės:

12.1. O1 klasė – priekabos, kurių techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 0,75 t (lengva arba lengvojo automobilio priekaba (puspriekabė);



12.2. O2 klasė – priekabos, kurių techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 0,75 t, tačiau ne didesnė kaip 3,5 t (krovininio automobilio priekaba (puspriekabė);

12.3. O3 klasė – priekabos, kurių techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 3,5 t, tačiau ne didesnė kaip 10 t (krovininio automobilio priekaba (puspriekabė);

12.4. O4 klasė – priekabos, kurių techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 10 t (krovininio automobilio priekaba (puspriekabė).

V. KĖBULŲ TIPŲ APIBRĖŽIMAI IR KODAI

13. M1 klasės transporto priemonių kėbulų tipų kodavimas: 13.1. AA – sedanas (apibrėžimas pateiktas ISO standarte 3833-1977, Nr. 3.1.1.1), šiuo terminu taip pat vadinamos transporto priemonės, turinčios daugiau kaip keturis šoninius langus; 13.2. AB – furgonas – sedanas (AA) su į viršų atsidarančiomis durelėmis gale; 13.3. AC – mikroautobusas (apibrėžimas pateiktas ISO standarte 3833-1977, Nr. 3.1.1.4) (universalas); 13.4. AD – dvivietis (apibrėžimas pateiktas ISO standarte 3833-1977, Nr. 3.1.1.5); 13.5. AE – su nudengiamu viršumi (apibrėžimas pateiktas ISO standarte 3833-1977, Nr. 3.1.1.6); 13.6. AF – universalioji transporto priemonė – motorinės transporto priemonės, išskyrus tas, kurių kodai nuo AA iki AE, skirtos kelių ir jų багаžui ar prekėms vežti kartu; 13.7. AG – limuzinas – transporto priemonė, kurios bendrasis ilgis – nuo 6 iki 12 metrų. Transporto priemonėse, pirmą kartą įregistruotose po 2006 m. balandžio 21 d., draudžiama naudoti sėdynės pasuktas šonu.

14. Transporto priemonė, kurios kėbulo tipas AF, nepriklasso M1 klasei (t. y. laikoma krovinine transporto priemonė), jei atitinka šias sąlygas: 14.1. sėdimų vietų skaičius, neskaitant vairuotojo, ne daugiau kaip 6; sėdima vieta yra laikoma sėdynė arba sėdynei tvirtinti skirta vieta, kurioje įrengti sėdynės tvirtinimo taškai; 14.2. atitinka formulę $P - (M + N \times 68) > N \times 68$, kur: P – techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė (kg); M – paruoštos eksploatuoti transporto priemonės masė (kg); N – sėdimų vietų skaičius, neskaitant vairuotojo. Vertinant galimybę keisti transporto priemonės klasę į formules, nurodytas 9.2 (perdirbant iš M1 į N1), 11.20.2 ir 11.21.2 (perdirbant iš N1 į M1) punktuose, įrašomas sėdimų vietų skaičius, neskaitant vairuotojo, iki transporto priemonės perdirbimo.

15. M2 ir M3 klasių transporto priemonių kėbulų tipų kodavimas. Pagal sėdimų vietų skaičių M2 ir M3 klasių transporto priemonės skirstomos į šias grupes: 15.1. I grupės transporto priemonės (miesto autobusai) – transporto priemonės, kuriose telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo; jos sukonstruota erdvė stovintiems keleiviams sudaro pakankamai geras sąlygas dažnam keleivių judėjimui; kėbulų kodai: 15.1.1. CA – vienaaukštis; 15.1.2. CB – dviaukštis; 15.1.3. CC – sujungtinis vienaaukštis; 15.1.4. CD – sujungtinis dviaukštis; 15.1.5. CE – žemagrindis vienaaukštis; 15.1.6. CF – žemagrindis dviaukštis; 15.1.7. CG – sujungtinis žemagrindis vienaaukštis; 15.1.8. CH – sujungtinis žemagrindis dviaukštis. 15.2. II grupės transporto priemonės (priemiestiniai autobusai) – transporto priemonės, kuriose telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo; jos sukonstruotos sėdintiems keleiviams vežti, tačiau jų konstrukcija leidžia praejimuose ir (arba) plote, kuris ne didesnis kaip dvi suporintos sėdimos vietos, vežti stovinius keleivius; kėbulų kodai: 15.2.1. CI – vienaaukštis; 15.2.2. CJ – dviaukštis; 15.2.3. CK – sujungtinis vienaaukštis; 15.2.4. CL – sujungtinis dviaukštis; 15.2.5. CM – žemagrindis vienaaukštis; 15.2.6. CN – žemagrindis dviaukštis; 15.2.7. CO – sujungtinis žemagrindis vienaaukštis; 15.2.8. CP – sujungtinis žemagrindis dviaukštis. 15.3. III grupės transporto priemonės (tarp miestiniai autobusai) – transporto priemonės, kuriose telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo; jos sukonstruotos tik sėdintiems keleiviams vežti; kėbulų kodai: 15.3.1. CQ – vienaaukštis; 15.3.2. CR – dviaukštis; 15.3.3. CS – sujungtinis vienaaukštis; 15.3.4. CT – sujungtinis dviaukštis. 15.4. A grupės mažasis autobusas – transporto priemonės, kuriose telpa ne daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo; jos suprojektuotos stovintiems ir sėdintiems keleiviams vežti; kėbulų kodai: 15.4.1. CU – vienaaukštis; 15.4.2. CV – žemagrindis vienaaukštis. 15.5. B grupės mažasis autobusas – transporto priemonė, kurioje telpa ne daugiau kaip 22 keleiviai, neskaitant vairuotojo, suprojektuota tik sėdintiems keleiviams vežti; kėbulo kodas CW – vienaaukštis; 15.6. M2 ir M3 klasių transporto priemonių kėbulo tipų kodas gali turėti trečią žymenį: 15.6.1. „X“ reiškia, kad jos neatitinka JT EEK taisyklių Nr. 36 ir Nr. 52 arba Europos Sąjungos direktyvos 2001/85/EB reikalavimų, todėl jomis vežti žmonės verslo tikslais draudžiama; 15.6.2. „M“ reiškia, kad

jos skirtos moksleiviams vežti; 15.6.3. „K“ reiškia, kad kėbulas pritaikytas vežti kalinius (pvz., CWK); 15.6.4. „T“ reiškia, kad tai troleibusas (pvz., CAT). 15.6.5. „L“ reiškia, kad tai limuzinas kurio bendras ilgis – nuo 6 iki 12 metrų. Transporto priemonėse, pirmą kartą įregistruotose po 2006 m. balandžio 21 d., draudžiama naudoti sėdynės pasuktas šonu. 15.7. sujungtinis autobusas – autobusas, susidedantis iš dviejų ar daugiau nelanksčių sekcijų (dalių), sujungtų šarnyru (per sujungimo sekciją); sekciją atskirti galima tik specialia įranga dirbtuvėse; jos sujungtos taip, kad keleiviai tarp jų galėtų laisvai judėti; 15.8. žemagrindis autobusas – autobusas, kurio ne mažiau kaip 35 proc. bendro stovinčių keleivių erdvės (sujungtinio autobuso priekinės sekcijos arba dviaukščio autobuso pirmas aukštas) ploto (šiuose plote neturi būti laiptelių) yra bent prie vienerių durų, pro kurias į transporto priemonę patenka asmenys, turintys judėjimo sutrikimų.

16. N kategorijos transporto priemonių kėbulų tipų kodavimas: 16.1. BA – sunkvežimis – transporto priemonė, suprojektuota ir sukonstruota tik kroviniams vežti; taip pat gali traukti ir priekabas; 16.2. BAA – bortinis sunkvežimis – transporto priemonė su platforma kroviniams vežti ir bortais; ši transporto priemonė gali būti uždara jei įrengiamas tentas ar kita nuimama konstrukcija; 16.3. BAB – sunkvežimis furgonas – transporto priemonė, turinti uždara kėbulą 16.4. BAC – savivartis – sunkvežimis, turintis viršutinį kėbulą konstrukciją kuri gali verstis į vieną ar kelias puses; 16.5. BAD – autocisterna – sunkvežimis, turintis verčiamą ar neverčiamą pastoviai pritvirtintą cisterną skysčiams, dujoms ar birioms medžiagoms transportuoti; 16.6. BAE – gyvulinis sunkvežimis – sunkvežimis gyvuliams vežti; 16.7. BAF – autovežis – sunkvežimis, specialiai suprojektuotas vienam ar keliems automobiliams transportuoti; 16.8. BAG – konteinerinis sunkvežimis – sunkvežimis, savivarčio ar nesavivarčio tipo, skirtas atviriems, uždariems ir kitokiems konteineriams vežti; 16.9. BAH – miškovežis – sunkvežimis, specialiai suprojektuotas medienai ir kitiems panašių matmenų kroviniams vežti; 16.10. BAI – betonvežis – sunkvežimis, turintis specialią įrangą betono skiediniams vežti arba ruošti; 16.11. BAJ – stiklavežis – sunkvežimis, kurio kairėje ir (arba) dešinėje pusėje stacionariai sumontuota speciali konstrukcija, leidžianti vežti stiklo lakštus beveik vertikalčiai; 16.12. BAK – sunkvežimis šaldytuvas – transporto priemonė, turinti specialią šaldymo ar šildymo įrangą skirtą prekėms transportuoti reguliuojamoje temperatūroje; 16.13. BAL – sunkvežimis su izoterminiu kėbulu – transporto priemonė, kuri užtikrina pastovią transportuojamų krovinių temperatūrą ir apsaugo krovinius nuo išorinio aplinkos poveikio; 16.14. BAM – žmonėms vežti pritaikytas sunkvežimis – BAA ir BAB sunkvežimiai, pritaikyti žmonėms vežti; 16.15. BB – furgonas – sunkvežimis, kurio kabina sujungta su kėbulu ir turintis ne daugiau kaip 3 sėdimas vietas (įskaitant vairuotoją) vienoje eilėje; 16.16. BBA – kombinuotas furgonas – furgonas, kurio konstrukcija be krovinio papildomai leidžia vežti ne daugiau kaip 6 keleivius, neskaitant vairuotojo; 16.17. BC – puspriekabės traukianti transporto priemonė (balninis vilkikas) – transporto priemonė, suprojektuota ir sukonstruota tik puspriekabėms traukti; 16.18. BD – priekabas traukianti transporto priemonė (vilkikas) – transporto priemonė, suprojektuota ir sukonstruota tik priekaboms traukti; taip pat gali turėti įrengtą krovimo platformą 16.19. BE – bekebulis sunkvežimis – N kategorijos transporto priemonė, kurioje sumontuotos visos konstrukcijos, išskyrus kėbulą (grindis); 16.20. transporto priemonė nepriklauso N kategorijai, jei ji apibrėžta kaip BB arba BBA, kurios techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 3,5 t: 16.20.1. turi daugiau kaip 6 sėdimas vietas, neskaitant vairuotojo; 16.20.2. arba atitinka šias sąlygas: sėdimų vietų skaičius, neskaitant vairuotojo, ne daugiau kaip 6 ir atitinka formulę $P = (M + N \times 68) \div N \times 68$; 16.21. transporto priemonė nepriklauso N kategorijai, jei ji apibrėžta kaip BA, BB ir BBA kurios techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 3500 kg, BC arba BD atitinka mažiausiai vieną iš toliau pateiktų sąlygų: 16.21.1. sėdimų vietų skaičius, neskaitant vairuotojo, daugiau kaip 8 arba atitinka formulę $P = (M + N \times 68) \div N \times 68$. 16.22. BAN – transporto priemonė, specialiai suprojektuota vežti motociklus; 16.23. BAO – transporto priemonė, specialiai suprojektuota vežti vandens transporto priemonės (katerius, baidares, vandens motociklus ir pan.); 16.24. BAP – platforma – transporto priemonė, kurioje ant važiuoklės įrengtos grindys ir kuri skirta įvairiems kroviniams vežti; 16.25. BAR – negabaritinė platforma – transporto priemonė (BAP), kurios gabaritai viršija leistinus. Leidžiami transporto priemonės gabaritai patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 (Žin., 2002, Nr. 23-870); 16.26. BAT – transporto priemonė, skirta pervežti statybinius mechanizmus, kitą statybinę ratinę ir (arba) vikšrinę techniką 16.27. BAS – negabaritinė transporto priemonė – transporto priemonė (BAT), kurios gabaritai viršija leistinus. Leidžiami transporto priemonės gabaritai patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 (Žin., 2002, Nr. 23-870); 16.28. BAV – kita specializuota krovinių vežimo transporto priemonė.

TECHNINIAI TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ REIKALAVIMAI

Ištraukos pateiktos iš Techninių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymais Nr. 2B-290 (2008 m. liepos 29 d.) ir . 2B-14 (2013 m. kovo 1 d.)

TECHNINIAI MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ REIKALAVIMAI

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Techniniais motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimais (toliau – Techniniai reikalavimai) nustatomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti Lietuvos Respublikos kelių eisme dalyvaujančios ir privalomajai techninei apžiūrai teikiamos motorinės transporto priemonės ir jų priekabos (toliau – transporto priemonės). Techniniai reikalavimai taip pat nustato techninės apžiūros metu tikrinamas pozicijas, tikrinimo būdus, trūkumus ir jų įvertinimo kriterijus.

5. Visais atvejais po transporto priemonės perdirbimo ir (ar) atlikto remonto neturi sumažėti perdirbtos ir (ar) suremontuotos transporto priemonės aktyvioji ir pasyvioji sauga, laikinčiosios konstrukcijos sudėtinųjų dalių bei jų jungčių atsparumas ir patikimumas, neturi pablogėti aplinkos apsaugos rodikliai, vairuotojo darbo vietos ergonomika ir keleivių bei krovininių vežimo sąlygos.

6. Eismo saugumo atžvilgiu svarbūs elementai (stabdžių sistemos, vairavimo sistemos, pakabos, sukabintuvų ir grąžulų apkrovas laikiančios detalės) neturi būti remontuojami mechaniniu tiesinimu, suvirinant ar kitais būdais, jei dėl to gali būti pažeista metalo struktūra, elementų atsparumas, standumas, gali pasikeisti tvirtinimo ir kitos gamintojo numatytos savybės.

7. Privalomajai techninei apžiūrai teikiama transporto priemonė turi būti tinkamai parengta, kad techninė būklė, sistemų, agregatų ir mazgų veikimas bei efektyvumas atitiktų gamintojo ir (ar) teisės aktų nustatytus reikalavimus. Visa atsakomybė dėl transporto priemonės gedimų ir jų pasekmių, jei pastarieji kyla privalomosios, pakartotinės apžiūros ar kontrolinio tikrinimo metu dėl netinkamo transporto priemonės parengimo, susidėvėjimo ir (ar) paslėptų vidinių techninių trūkumų, tenka transporto priemonės valdytojui.

Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų
1 priedas

BENDRIEJI MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ REIKALAVIMAI

0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS IR PRIVALOMI PATEIKTI DOKUMENTAI

0.1. TRANSPORTO PRIEMONĖS VALSTYBINIO NUMERIO ŽENKLAS

0.1.1. Lietuvos Respublikoje įregistruota transporto priemonė turi būti paženklinta valstybinio numerio ženklu (-ais), kaip numatyta Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2001 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. 260 (Žin., 2001, Nr. 48-1683) (toliau – Registravimo taisyklės). M arba N kategorijos transporto priemonė valstybinio numerio ženkla turi būti paženklinta iš priekio ir iš galo, O kategorijos transporto priemonė valstybinio numerio ženklu turi būti paženklinta iš galo, L kategorijos transporto priemonė valstybinio numerio ženklu turi būti paženklinta iš galo arba iš priekio ir iš galo, kai registravimo metu tai transporto priemonei buvo išduotas valstybinio numerio ženklų rinkinys, sudarytas iš dviejų plokštelių.



0.1.2. Įregistruotos transporto priemonės valstybinio numerio ženklai turi būti pritvirtinti tam skitoje vietoje ir turi atitikti standarte LST 1447:2005 „Kelių transporto priemonių valstybinio numerio ženklai. Techniniai reikalavimai“ (toliau – standartas LST 1447) nustatytus reikalavimus valstybinio numerio ženklo tvirtinimui. Valstybinį numerį sudarantys skaičiai ir raidės turi būti išdėstyti lygiagrečiai kelių paviršiui. Prie transporto priemonės pritvirtintas (-i) valstybinio numerio ženklas (-ai) negali būti uždegtas (-i) apsauginėmis medžiagomis, negali būti sulankstytas (-i) ar kitaip (kitokiu būdu) pakeistos formos. Valstybinio numerio ženklas (-ai) turi atitikti standarte LST 1447 nustatytus techninius reikalavimus, išskyrus Registravimo taisyklėse numatytus atvejus, kai registruojant transporto priemonę jos ženklinimui buvo paliktas anksčiau transporto priemonių registraciją vykdžiusių institucijų išduotas LST 1447 standarto neatitinkantis valstybinio numerio ženklas (-ai) arba kai transporto priemonė yra įregistruota laikinai, paliekant užsienyje išduotus valstybinio numerio ženklus.

I. TRANSPORTO PRIEMONĖS STABDYMO ĮRANGA

1.2. BENDRIEJI STABDŽIŲ SISTEMOS VEIKIMO REIKALAVIMAI

1.2.1



1.2.1. Darbinių stabdžių sistema turi suteikti vairuotojui galimybę valdyti transporto priemonės judėjimą ir saugiai, greitai bei veiksmingai ją sustabdyti bet kokiaje įkalnėje ar nuokalnėje, kad ir koks būtų jos greitis ir kroviny. Vairuotojui turi būti sudarytos tokios sąlygos, kad stabdymo jėgą jis galėtų keisti palaipsniui, o stabdyti transporto priemonę galėtų sėdėdamas vairuotojo sėdynėje ir neatitraukdamas rankų nuo vairo.

1.2.2. Atsarginių stabdžių sistema turi sudaryti galimybę sustabdyti transporto priemonę neviršijant pagrįsto ilgio stabdymo kelio, jeigu sugestų darbinių stabdžių sistema. Vairuotojui turi būti sudarytos tokios sąlygos, kad stabdymo jėgą jis galėtų keisti palaipsniui, o stabdyti transporto priemonę galėtų sėdėdamas vairuotojo sėdynėje ir neatitraukdamas rankų nuo vairo.

1.2.3. Stovėjimo stabdžių sistema turi suteikti galimybę transporto priemonę išlaikyti nejudančią nuokalnėje arba įkalnėje netgi tada, kai nėra vairuotojo. Stovėjimo stabdžių sistemos darbinės dalys turi būti užfiksuotos darbinėje padėtyje vien tik mechaniniu įtaisui. Vairuotojui turi būti sudarytos sąlygos, kad jis galėtų sukurti tokią stabdymo jėgą sėdėdamas vairuotojo sėdynėje.



1.2.3

II. TRANSPORTO PRIEMONĖS VAIRO MECHANIZMAS

2.4



2.3. Vairo mechanizmas turi užtikrinti lengvą ir saugų transporto priemonės valdymą visomis įprastinėmis transporto priemonės naudojimo sąlygomis, taip pat ir transporto priemonėi važiuojant maksimaliu konstrukciniu greičiu arba, jei tai taikoma priekabai, važiuojant techniškai leistinu didžiausiu greičiu.

2.4. Vairuotojui atleidus vairą ir nekeičiant važiavimo krypties, transporto priemonė turi važiuoti tiesia kelio atkarpa ir be neįprastos vairavimo sistemos vibracijos.

III. MATOMUMAS

3.1. VAIRUOTOJO TIESIOGINIO MATYMO LAUKO REIKALAVIMAI

3.1.1. Priekiniame 180° vairuotojo matymo lauke negali būti jokių kliūčių, išskyrus dėl priekinių statramsčių ir (arba) pakreipiamojo vėdinimo langelio skiriamųjų juostų, išorinių radijo antenų, galinio vaizdo veidrodžių ir priekinio stiklo valytuvų atsirandančias nematomas zonas.

3.2. STIKLŲ IR JŲ BŪKLĖS REIKALAVIMAI

3.2.1. Stiklai turi būti skirti ir panaudoti konkrečiai transporto priemonėi.

3.2.2. Stiklai turi būti sertifikuoti ir pažymėti sertifikavimo žymenimis.

3.2.4. Transporto priemonės stiklų, patenkančių į priekinį 180° vairuotojo matymo lauką, šviesos laidumas turi būti ne mažesnis negu 75 proc. priekinio stiklo ir 70 proc. priekinių šoninių bei priekinių durų stiklų.

3.2.5. Stiklas neturi būti įtrūkęs, suskilęs, įmuštas ar kitaip pažeistas, jei dėl to gali padidėti vairuotojo, keleivių ar kitų eismo dalyvių sužalojimo pavojus arba jei tai gali turėti įtakos vairuotojo matymo laukui. Priekinio stiklo pažeidimų aprašas yra pateiktas Techninių reikalavimų 1 priedo 1 priedėlyje.

3.4. PRIEKINIO STIKLO VALYTUVŲ REIKALAVIMAI

3.4.1. Priekinio stiklo valytuvų konstrukcija turi būti originali, atitinkanti gamintojo numatytą konstrukciją. Bet koks valytuvų konstrukcijos ar sudėtinių dalių keitimas, galintis turėti įtakos valytuvų veiksmingumui, valomam stiklo plotui ar veikimo patikimumui, yra laikomas transporto priemonių perdirbimu, kurio atitiktis nustatytiems reikalavimams turi būti įvertinta atliekant perdirbimo techninę ekspertizę.

3.4.2. Priekinio stiklo valytuvai turi veikti taip, kaip tai numatyta gamintojo.

3.4.3. Veikiant stiklo valytuvams, kai ant stiklo yra purškiamas skystis, stiklo valytuvų valoma-me plote neturi likti nenuvalytų ruožų.

3.5. LANGŲ APIPŪTIMO SISTEMA

3.5.1. Langų apipūtimo sistema turi veikti bent vienu didesnio našumo režimu.

IV. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA

4.6. Transporto priemonės posūkių rodikliai ir įspėjamasis pavojaus žibintas turi mirksėti. Gintarinės spalvos šoniniai gabarito žibintai, įrengti trumpesnėse kaip 6 m ilgio M1 ir N1 klasių transporto priemonėse, taip pat gali būti mirksintys, jei tik šis mirksėjimas yra sinchroniškas ir vyksta tokiu pačiu dažniu kaip ir tos pačios transporto priemonės pusės posūkių rodiklių mirksėjimas.



4.8



4.8. Elektros jungtys turi būti tokios, kad priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, galinio kontūro gabarito žibintai, jei yra, šoniniai gabarito žibintai, jei yra, galinio valstybinio numerio apšvietimo žibintai galėtų būti įjungiami ir išjungiami tik vienu metu.

4.9. Elektros jungtys turi būti tokios, kad tolimosios šviesos ir artimosios šviesos žibintai bei priekiniai rūko žibintai negalėtų būti įjungti neįjungiant 4.8 punkte nurodytų žibintų. Šis reikalavimas netaikomas tolimosios šviesos arba artimosios šviesos žibintams, kai jų šviečiamuosius įspėjimus sudaro nutrūkstantis užsidegimas trumpais intervalais arba alternatyvus tolimosios šviesos ir artimosios šviesos žibintų užsidegimas trumpais intervalais.

4.10. Žibintų spinduliuojamos šviesos spalvos (išskyrus išimtis, numatytas 4.2 punkte) turi būti tokios:



Žibintas, atšvaitas, sistema	Spalva
Tolimosios šviesos žibintas	balta
Artimosios šviesos žibintas	balta
Priekinis gabarito žibintas	balta
Galinis gabarito žibintas	raudona
Priekinis rūko žibintas	balta arba pasirinkto atspalvio geltona
Galinis rūko žibintas	raudona

Stabdymo žibintas	raudona
Atbulinės eigos žibintas	balta
Posūkių rodiklių žibintas	gintarinė
Galinio valstybinio numerio apšvietimo žibintas	balta
Išpėjamasis pavojaus žibintas	gintarinė
Dieninis žibintas	balta
Išpėjimo apie galinį susidūrimą signalas	gintarinė
Avarinio stabdymo signalas	gintarinė arba raudona
Stovėjimo žibintas	balta – priekyje, raudona – gale, gintarinė – šone, jei tarpusavyje žibintas sujungtas su šoniniais posūkių rodiklių žibintais arba šoniniais gabarito žibintais
Šoninis gabarito žibintas	gintarinė, tačiau toliausiai gale esantis šoninis gabarito žibintas gali būti raudonas, jei jis grupuojamas, kombinuojamas arba tarpusavyje jungiamas su galiniu gabarito žibintu, galinio kontūro gabarito žibintu, galiniu rūko žibintu, stabdymo žibintu arba grupuojamas ar turi bendrą šviesą spinduliuojančio paviršiaus dalį su galiniu atšvaitu
Galinio kontūro gabarito žibintas	balta – priekyje, raudona – gale
Galinis ne trikampis atšvaitas	raudona
Galinis trikampis atšvaitas	raudona
Priekinis ne trikampis atšvaitas	tokia pati spalva kaip krintančio šviesos srauto
Šoninis ne trikampis atšvaitas	gintarinė, tačiau toliausiai gale esantis šoninis atšvaitas gali būti raudonas, jei grupuojamas su galiniu gabarito žibintu, galinio kontūro gabarito žibintu, galiniu rūko žibintu, stabdymo signalo žibintu, raudonu šoniniu gabarito žibintu arba galiniu atšvaitu (ne trikampių), arba su jais turi bendrą šviesą spinduliuojančią paviršiaus dalį
Posūkio apšvietimo žibintas	balta
Matomumo ženklینimas	balta – priekyje, balta arba geltona – šone, raudona arba geltona – gale
Adaptyvioji priekinio apšvietimo sistema (AFS)	balta
Papildomas išorinis žibintas	balta

- 4.11. Sklaidytuvai turi būti švarūs, be didesnių įtrūkimų ar kitų pažeidimų ir neišblukę.
- 4.12. Reflektoriai turi būti nedeformuoti, vidinis paviršius neturi būti praradęs atspindinčių savybių arba paveiktas korozijos.
- 4.13. Sklaidytuvai neturi būti uždengti (ši nuostata netaikoma prieš žibintą įrengiamoms standoms apsauginėms grotelėms), negali būti pakeistos sklaidytuvų techninės savybės.
- 4.14. Artimosios šviesos žibintai turi būti skirti naudoti eismui dešiniąja kelio puse, išskyrus atvejus, kai transporto priemonė yra pritaikyta eismui kairiąja kelio puse ir jos valdymo įtaisai yra įrengti dešinėje pusėje.
- 4.17. Kai yra įjungti tolimosios šviesos žibintai, prietaisų skydelyje privalo užsidegti tolimosios šviesos žibintų įjungimo kontrolinė lemputė.
- 4.19. Stabdymo signalo žibintai privalo įsijungti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo įtaisą, kai įtaisai varikliui paleisti yra padėtyje, atitinkančioje dirbančio variklio paleidimo įtaiso padėtį. Stabdymo signalo žibintai gali įsijungti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo įtaisą, kai variklis išjungtas, taip pat jei įjungta papildoma stabdžių sistema.

V. TRANSPORTO PRIEMONĖS AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA

5.1. Transporto priemonės ratų dydis ir konstrukcija turi būti tokie, kokie numatyti transporto priemonės gamintojo. Ratų parametrai turi būti suderinti su ant rato sumontuotos padangos parametrais.

5.2. Tos pačios ašies ratai turi būti vienodi.

5.5. Automobiliuose ir jų priekabose (jei priekabose įrengti stabdžiai), kurių bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. turi būti naudojamos padangos, skirtos važiuoti žiemą (žymimos ženklais „M+S“, „*“ arba užrašu „All seasons“).

5.6. Nuo balandžio 10 d. iki spalio 31 d. draudžiama eksploatuoti transporto priemones su dygliuotomis padangomis.

5.7. Naudojamų padangų protektoriaus rašto gylys turi būti ne mažesnis kaip:

5.7.1. M1 klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm);

5.7.2. M2 klasės – 2,0 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm);

5.7.3. M3 klasės – 2,0 mm;

5.7.4. N1 klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm);

5.7.5. N2, N3 klasių – 1,0 mm;

5.7.6. L kategorijos – 0,8 mm;

5.7.7. O1, O2 klasių – 1,6 mm;

5.7.8. O3, O4 klasių – 1,0 mm.

5.8. Vienos ašies suporintų ratų padangos gali būti ne to paties gamintojo, tačiau šiuo atveju padangos turi būti sumontuotos simetriškai transporto priemonės išilginės simetrijos plokštumos atžvilgiu.

5.9. Jei restauruotos padangos turi vienodą tipo patvirtinimo numerį, laikoma, kad tokios padangos yra to paties gamintojo.



VI. VAŽIUOKLĖ (LAIKANTYSIS KĖBULAS, RĖMAS) IR PRIE JOS TVIRTINAMI MAZGAI

6.2. Sukabintuvo sudilimas neturi būti didesnis nei nurodyta sukabintuvo gamintojo.

VII. KITA ĮRANGA

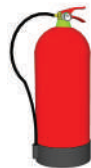
7.1.



7.1. Automobiliuose (M, N kategorijų motorinėse transporto priemonėse), nepažeidžiant originalios transporto priemonės konstrukcijos, turi būti įrengti saugos diržai, atitinkantys tipo patvirtinimo teisės aktuose, nustatančiuose reikalavimus motorinių transporto priemonių saugos diržų tvirtinimui, transporto priemonių saugos diržams ir keleivio apsaugos sistemoms, nustatytus reikalavimus.

7.2. Saugos oro pagalvė (-ės) ir papildomos apsaugos sistemos (SRS) turi būti įrengtos ir veiksmingos, jei numatytos pagal originalią transporto priemonės konstrukciją.

7.3.



7.3. Transporto priemonėje turi būti tvarkingas (-i) gesin tuvas (-ai), atitinkantis (-ys) Bendrąsias priešgaisrinės saugos taisykles, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 (Žin., 2005, Nr. 26-852, Nr. 127).



7.4. Motorinėse L4e, L5e, L6e, L7e, M1, M2, M3, N1, N2 ir N3 klasių transporto priemonėse turi būti avarinio sustojimo ženklas.

7.5. Visose motorinėse transporto priemonėse, išskyrus motociklus be šoninės priekabos, turi būti bent vienas pirmosios pagalbos rinkinys, o motorinėse transporto priemonėse, skirtose vežti keleivius ir turinčiose daugiau kaip 8 vietas (be vairuotojo vietos), turi būti ne mažiau kaip du pirmosios pagalbos rinkiniai, kaip numatyta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakyme Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ (Žin., 2003, Nr. 79-3605).



7.7. Visose motorinėse transporto priemonėse turi būti įrengtas veiksmingas garsinio signalizavimo įtaisas.

VIII. NEIGIAMAI VEIKSNIAI

8.1. Stovinčios motorinės transporto priemonės skleidžiamo triukšmo lygis neturi viršyti Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 3-169 (Žin., 2008, Nr. 57-2150), nurodytų dydžių.

8.2. Motorinėje transporto priemonėje turi būti įrengta veiksminga deginių neutralizavimo įranga, atitinkanti originalią transporto priemonės konstrukciją. Deginių neutralizavimo sistema, nepažeidžiant transporto priemonės pirmosios registracijos ir (ar) eksploataavimo pradžios metu galiojusių atitinkamų tipo patvirtinimo teisės aktų nuostatų ir perdirbi mo reikalavimų, gali būti modernizuota arba įrengta papildomai.

8.3.



8.3. Išmetamųjų dujų sudėtyje esantys kenksmingų sude damųjų dalių kiekiai arba išmetamųjų dujų dūmingumas neturi viršyti nustatytų dydžių (Techninių reikalavimų 2 priedas).

X. LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ TAKSI PAPILDOMI REIKALAVIMAI

10.2. Išorinės lengvojo automobilio taksi kėbulo dalys turi būti geros estetiškos išvaizdos, t. y.: nedeformuotos, be didesnių korozijos židinių, nudažytos tam skirtais dažais. Turi būti visi gamintojo numatyti išoriniai apdailos elementai.

TECHNINIAI MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ REIKALAVIMAI (SUTRUMPINTA)

Patvirtinti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290, su visais vėlesniais pakeitimais

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

2. Transporto priemonės konstrukcija ir eksploatacinės savybės turi atitikti jos gamybos metu galiojusius reikalavimus, jeigu teisės aktai nenustato naujų ar papildomų reikalavimų.

3. Nerekomenduojama be pagrindo keisti transporto priemonės konstrukciją. Tais atvejais, kai transporto priemonėje įrengiami papildomi elementai ar keičiama jos konstrukcija, tai šie pakeitimai neturi sumažinti gamintojo numatytų transporto priemonės aktyviosios ir pasyviosios saugos bei aplinkosaugos savybių, laikinčiųjų konstrukcijų atsparumo ir standumo bei turi nepabloginti vairuotojo ir keleivių ergonomikos bei krovinių vežimo sąlygų.

Bet kokie transporto priemonės konstrukcijos pakeitimai gali būti atliekami tik panaudojant tam skirtas ir / arba sertifikuotas detales bei konstrukcines ir eksploatacines medžiagas.

4. Transporto priemonės atskirų elementų remontas (jei tai yra leidžiama gamintojo arba neprieštarauja kitiems išvardytiems reikalavimams) turi būti atliekamas laikantis tinkamos ir techniniu požiūriu priimtinos remonto technologijos. Suremontuoti elementai turi būti tinkamos estetiškos išvaizdos ir apsaugoti nuo aplinkos poveikio (korozijos, senėjimo).

5. Svarbūs eismo saugumo atžvilgiu elementai – stabdžių sistemos, vairavimo sistemos, pakabos, sukabintuvų ir grąžulų apkrovos laikiančios detalės neturi būti remontuojamos mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, jei dėl to gali būti pažeista metalo struktūra, elementų atsparumas, standumas, pasikeisti tvirtinimo ir kitos gamintojo numatytos savybės.

IV. TECHNINIAI REIKALAVIMAI IR TECHNINĖS BŪKLĖS VERTINIMO KRITERIJAI

1 grupė. Įrengimas ir identifikavimas

Kodas 102. Valstybinio numerio ženklai. 2. Turi būti švarūs, be didesnių pažeidimų, neuždengti papildomomis apsauginėmis medžiagomis ir patikimai pritvirtinti tam skirtose vietose.



Kodas 103. Garso signalas. 1. Turi veikti; 2. Draudžiamas kintančio tono garsas.

Kodas 105. Ratų atsparos. 1. viena ratų atspara reikalinga: 1.1. visoms dviašėms motorinėms transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t; 1.2. dviašėms priekaboms, kurių bendroji masė didesnė kaip 750 kg, išskyrus puspriekabes; 2. dvi ratų atsparos reikalingos: 2.1. tris ir daugiau ašių turinčioms transporto priemonėms; 2.2. puspriekabėms; 2.3. vienašėms priekaboms, kurių bendroji masė didesnė kaip 750 kg.

Kodas 106. Pirmosios pagalbos rinkinys. 1. M1, N1, L4e, L5e, L6e ir L7e klasės transporto priemonėse turi būti ne mažiau kaip vienas pirmosios pagalbos rinkinys; 2. M2, M3, N2 ir N3 klasės transporto priemonėse turi būti ne mažiau kaip du pirmosios pagalbos rinkiniai.



Kodas 107. Gesintuvai. 1. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose keleiviams vežti, kuriose yra ne daugiau kaip 8 sėdimos keleivių vietos ir 1 sėdima vairuotojo vieta, turi būti ne mažiau kaip vienas ir ne mažesnis kaip **1 kg (I) talpos gesintuvas**, išskyrus motociklus be šoninės priekabos. 2. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose keleiviams vežti, kuriose yra daugiau kaip 8 sėdimos keleivių vietos ir 1 sėdima vairuotojo vieta, bet ne daugiau kaip 16 sėdimų keleivių vietų ir 1 sėdima vairuotojo vieta, turi būti ne mažiau kaip vienas 2 kg (I) talpos gesintuvas. 3. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose keleiviams vežti, kuriose yra daugiau kaip 16 sėdimų keleivių vietų ir 1



sėdima vairuotojo vieta, turi būti ne mažiau kaip du 4 kg (l) talpos gesintuvai. 4. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose kroviniams vežti arba kitoms funkcijoms atlikti, kurių bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, turi būti ne mažiau kaip vienas 2 kg sausų miltelių (ar to paties kiekio kito gesinamojo agento) talpos gesintuvas. 5. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose kroviniams vežti arba kitoms funkcijoms atlikti, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t, turi būti ne mažiau kaip vienas 4 kg sausų miltelių (ar to paties kiekio kito gesinamojo agento) talpos gesintuvas. 6. Gesintuvai turi būti nepažeisti.

Kodas 108. Valstybės skiriamasis ženklas. Lietuvos Respublikoje įregistruotos ar įregistruojamos transporto priemonės neturi būti paženklintos kitų valstybių skiriamaisiais ženklais.

Kodas 109. Avarinio sustojimo ženklas. L4e, L5e, L6e, L7e, M1, M2, M3, N1, N2 ir N3 klasės transporto priemonėse turi būti avarinio sustojimo ženklas ir šviesą atspindintai liemenė.

Kodas 112. Didžiausi leistini matmenys. 1. Maksimalūs ilgiai: 1.1. motorinės transporto priemonės, išskyrus autobusus - 12,00 m; 1.2. priekabos - 12,00 m; 1.3. sujungtos transporto priemonės (vilkikas su puspriekabe) - 16,50 m; 1.4. autotraukinio (automobilio su priekaba) - 18,75 m; 1.5. sujungto autobuso - 18,75 m; 1.6. dviejų tiltų autobuso - 13,50 m; 1.7. autobuso su daugiau nei dviem tiltais - 15,00 m; 1.8. autobuso su priekaba - 18,75 m; 1.9. pakrauto autovežio (automobilio su priekaba) - 20,75 m; 2. Maksimalūs pločiai: 2.1. visų kelių transporto priemonių - 2,55 m; 2.2. refrizeratoriaus su šilumą izoliuojančiomis sienelėmis - 2,60 m. 3. Maksimalus visų kelių transporto priemonių aukštis - 4,00 m.

PASTABOS: 1. Kelių transporto priemonių, pagamintų iki 1992 m. sausio 1 d., ilgio ir aukščio parametrai gali skirtis nuo šių reikalavimų; 2. Ilgio, aukščio ir pločio reikalavimai netaikomi transporto priemonėms, specialiai pagamintoms vežti negabaritinius krovinius (negabaritinius statybinius mechanizmus, statybinę ratinę ir (ar) vikšrinę techniką statybines konstrukcijas ir kt.), taip pat autokranams, autobokšteliams ir autokopėčioms, taip pat autobusams, registruotiems Europos Sąjungos valstybėje narėje iki 2002 m. kovo 9 d.; 3. Ilgio, aukščio ir pločio reikalavimai netaikomi transporto priemonėms, registruotoms po 2006 m. spalio 1 d. ir kurių registracijos dokumentuose įrašytas kėbulo tipo kodas BAR, BAS, SF, SH, SK, SR; 4. M1 klasės transporto priemonių, kurių kėbulo tipas AG, bendras ilgis turi būti šiose ribose: 6,5 m–8 m.

2 grupė. Apšvietimas ir šviesos signalizacija

Kodas 201. Žibintų ir atšvaitų konstrukcija bei techninė būklė. 1. Žibintai ir jų elementai privalo būti patikimai ir taisyklingai pritvirtinti (užfiksuoti); 2. Transporto priemonių, įregistruotų pirmą kartą Lietuvoje nuo 2004 m. sausio 1 d. iki 2009 m. sausio 1 d., apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai, išskyrus artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintus, turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų kelių transporto priemonėms I arba II dalies I skyriaus reikalavimus. Šių transporto priemonių artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai turi būti paženklinti sertifikavimo ženklais, kaip numatyta Pagrindiniuose techniniuose reikalavimuose kelių transporto priemonėms arba pagal SAE (Society of Automotive Engineers) standartą DOT. Transporto priemonių, įregistruotų pirmą kartą Lietuvoje po 2009 m. sausio 1 d., apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų kelių transporto priemonėms I arba II dalies I skyriaus reikalavimus. Šių transporto priemonių artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai turi būti paženklinti sertifikavimo ženklais, kaip numatyta Pagrindiniuose techniniuose reikalavimuose kelių transporto priemonėms.; 3. Sklaidytuvai turi būti švarūs, be didesnių įtrūkimų ar kitų pažeidimų. Jie neturi būti labai išblukę; 4. Reflektoriai turi būti nedeformuoti, vidinis paviršius neturi būti pastebimai praradęs atspindinčias savybes arba paveiktas korozijos; 5. Draudžiamas bet koks sklaidytuvų uždengimas, apdirbimas ir techninių savybių keitimas; 6. Draudžiama dažyti lemputes; 7. Posūkių rodikliai ir avarinės signalizacijos žibintai turi mirksėti nustatytu dažniu, visi kiti žibintai – ne; 8. Draudžiama naudoti nenumatytus arba draudžiamus naudoti apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisus; 9. Jeigu tos pačios paskirties žibintų skaičius yra porinis, tos pačios paskirties vienos poros žibintai turi būti vienedi ir simetriškai išdėstyti.

PASTABOS: 1. Šio kodo reikalavimai taikomi tikrinant transporto priemones pagal 202, 203, 204, 205, 206, 207, 209, 210, 211, 212 ir 213 kodus; 2. Šio kodo 2 punkto reikalavimai netaikomi transporto priemonėms, nurodytoms Transporto priemonių ir sudėtinį transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m.

kovo 24 d. įsakymu Nr. 3-114 (Žin., 2006, Nr. 41-1477; 2007, Nr. 4-190, Nr. 50-1984; 2008, Nr. 42-1582), 5 punkte; 3. Leidžiama įrengti kitų markių ir modelių transporto priemonių apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisus. Juos įrengus turi būti atlikta techninė ekspertizė; 4. Šio kodo 5 punkto reikalavimai netaikomi krašto apsaugos sistemoje naudojamoms transporto priemonėms.

Kodas 202. Artimųjų šviesų žibintai. 1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems gabaritiniais žibintams. Privalo įsijungti išjungus tolimųjų šviesų žibintus; 2. Skaičius: 2.1. L kategorijos transporto priemonėse – 1 arba 2; 2.2. M ir N kategorijų transporto priemonėse – 2; 3. Draudžiama naudoti žibintus, skirtus eismui kaire puse; 4. Privalo skleisti baltą šviesą arba selektyvinę geltoną šviesą jei tai numatyta gamintojo; 5. Turi būti sureguliuoti pagal gamintojo nurodytą normatyvą. Leidžiama skleidžiamos šviesos srauto pokrypio tolerancija $\pm 0,5\%$; 6. Šviesos srauto pokrypis, jei nėra gamintojo nurodyto normatyvo, matuojamas esant nepakrautai transporto priemonėi ir priklauso nuo žibinto įrengimo aukščio H2 (matuojamas nuo žemiausio žibinto sklaidytuvo krašto iki grindų) ir turi būti šiose ribose: 6.1. kai $H2 \leq 1,0$ m, leistinos ribos nuo $-0,5$ iki $-2,5\%$; 6.2. kai $H2 > 1,0$ m, leistinos ribos nuo $-1,0$ iki $-3,0\%$; 6.3. N3G klasės automobiliams, kurių žibintų aukštis didesnis kaip 1200 mm, leistinos ribos nuo $-1,5$ iki $-3,5\%$; 7. Žibintų atidengimo/uždengimo sistema, jeigu ji įrengta, privalo veikti; 8. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kodas 203. Tolimųjų šviesų žibintai. 1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems gabaritiniais žibintams (privalo įsijungti bent du žibintai M ir N kategorijų transporto priemonėse). Privalo išsijungti visi tolimųjų šviesų žibintai, perjungus tolimąsias šviesas į artimasias. 2. Skaičius: 2.1. L kategorijos transporto priemonėse – 1 arba 2; 2.2. M ir N kategorijų transporto priemonėse turi būti porinis žibintų skaičius, bet ne daugiau kaip 6; 3. Privalo skleisti baltą šviesą arba selektyvinę geltoną šviesą jei tai numatyta gamintojo; 4. Skleidžiamos šviesos srauto pokrypis turi būti nuo 0 iki $-1,0\%$; 5. Žibintų atidengimo / uždengimo sistema, jei ji įrengta, privalo veikti; 6. Esant įjungtiems žibintams, prietaisų skydelyje privalo užsidegti tolimųjų šviesų žibintų įjungimo kontrolinė lemputė; 7. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kodas 204. Priekiniai ruko žibintai. 1. Jei priekiniai ruko žibintai įrengti, privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems gabaritiniais žibintams. Privalo išsijungti nepriklausomai nuo kitų žibintų. 2. Skaičius: 2.1. L kategorijos transporto priemonėse – 1 arba 2 žibintai; 2.2. M ir N kategorijų transporto priemonėse – tik 2 žibintai; 3. Turi būti įrengti ne žemiau kaip 250 mm nuo kelio paviršiaus, bet ne aukščiau kaip artimųjų šviesų žibintai. M ir N kategorijų transporto priemonėse turi būti vienodu atstumu nuo išilginės transporto priemonės ašies ir ne toliau kaip 400 mm nuo kraštinio gabarito. L kategorijos transporto priemonėse, kai įrengiamas vienas žibintas, priekinis ruko žibintas turi būti simetrijos plokštumoje, o kai yra du žibintai – simetriškai vertikaliuosios simetrijos plokštumos atžvilgiu; 4. Turi skleisti baltą arba selektyvinę geltoną šviesą; 5. Skleidžiamo šviesos srauto pokrypis turi būti nuo $-1,5$ iki $-2,5\%$; 6. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kodas 205. Gabaritiniai žibintai. 1. Įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, vienu metu privalo įsijungti (išsijungti) visi įrengti gabaritiniai žibintai; 2. Esant įjungtiems žibintams, turi užsidegti gabaritinių žibintų kontrolinė lemputė arba prietaisų skydelio apšvietimas; 3. Spalva: 3.1. priekinių – balta, galinių – raudona, šoninių – geltona arba raudona; 3.2. jei paskutiniai šoniniai žibintai sukomponuoti, įsijungti ar sugrupuoti su galiniais gabaritiniais žibintais, stabdymo signalo žibintais, galiniais ruko žibintais, gali būti ir raudonos spalvos; 4. Šoniniai gabaritiniai žibintai: 4.1. Ant transporto priemonių, kurių gabaritinis ilgis didesnis kaip 6 m (išskyrus krovinius automobilius be kėbulų) ir pagamintų po 1993 metų, abiejuose šonuose privalo būti gabaritiniai žibintai, įsijungiantys kartu su priekiniais ir galiniais žibintais; 4.2. Turi būti sumontuoti 250–1500 mm aukštyje nuo kelio paviršiaus, o jei dėl konstrukcijos ypatumų to padaryti negalima, tai ne aukščiau kaip 2100 mm. Bent vienas žibintas turi būti viduriniame transporto priemonės ilgio trečdalyje; atstumas nuo priekio iki pirmo žibinto neturi viršyti 3 m (priekaboms į šį atstumą įskaitomas gražulo ilgis); atstumas tarp gretimų žibintų turi neviršyti 3 m, o išimties atveju gali būti padidintas iki 4 m; atstumas tarp paskutinio šoninio gabaritinio žibinto ir transporto priemonės galo turi neviršyti 1 m; 5. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą); 6. L kategorijos transporto priemonėse turi būti abiejuose šonuose po vieną priekyje ir gale.

Kodas 206. Stovėjimo šviesos žibintai. 1. Jei įrengti, privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkama jungiklį; 2. Spalva: 2.1. priekinių – balta, galinių – raudona; 2.2. jei jie sutapdinti su posūkių rodikliais arba šoniniais gabaritiniais žibintais – geltona; 3. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kodas 207. Posūkių rodikliai. 1. Privalo įsijungti ir išsijungti nepriklausomai nuo kitų žibintų. Vienos pusės posūkių rodikliai privalo įsijungti, įjungus atitinkamą jungiklį. Privalo išsijungti perjungus jungiklį į vidurinę padėtį; 2. Skleidžiama šviesa turi būti: 2.1. geltonos spalvos – transporto priemonių, įregistruotų pirmą kartą Lietuvoje po 2004 m. gegužės 1 d. (išskyrus transporto priemonės, pagamintas prieš 25 metus); 2.2. geltonos arba kitos gamintojo nustatytos spalvos – transporto priemonių, įregistruotų pirmą kartą Lietuvoje iki 2004 m. gegužės 1 d; 3. Privalo mirksėti 90 ± 30 mirksnių per minutę; 4. Sinchroniškai turi mirksėti kontrolinė posūkių rodiklių lemputė; 5. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kodas 208



Kodas 208. Avarinė signalizacija. 1. Jei įrengta, įjungus atitinkamą jungiklį, privalo įsijungti ir mirksėti visi posūkių rodikliai; 2. Posūkių rodiklių mirksėjimo dažnis turi būti 90 ± 30 mirksnių per minutę; 3. Privaloma sinchroniškai mirksinti kontrolinė avarinės signalizacijos lemputė.

Kodas 209. Stabdymo signalo žibintai. 1. Privalo įsijungti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo organą kai įtaisas varikliui paleisti yra padėtyje, atitinkančioje dirbantį variklį. Gali užsidegti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo organą ir esant išjungtam varikliui, taip pat jei įjungta papildoma stabdžių sistema; 2. Turi skleisti raudoną šviesą; 3. M, N ir O kategorijų transporto priemonėse, kuriose yra tik du stabdymo signalo žibintai, galima įrengti vieną arba du papildomus stabdymo signalo žibintus. Kai įrengiamas vienas papildomas žibintas, jis turi būti išilginėje simetrijos plokštumoje, o jei tai neįmanoma, tai kuo arčiau šios plokštumos. Kai įrengiami du papildomi žibintai, jie turi būti išdėstyti simetriškai išilginės simetrijos plokštumos atžvilgiu; 4. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kodas 210. Galiniai (-is) rūko žibintai (-as). 1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems artimųjų, tolimųjų šviesų ar priekiniams žibintams. Privalo išsijungti nepriklausomai nuo šių žibintų; 2. Skaičius – 1 arba 2; 3. Turi būti įrengti: 3.1. M, N, O kategorijų transporto priemonėse gale 250...1000 mm aukštyje, o N3G klasės transporto priemonėse – iki 1200 mm, tačiau ne arčiau kaip 100 mm nuo stabdymo signalo žibintų; 3.2. L kategorijos transporto priemonės gale 250...900 mm aukštyje, tačiau ne arčiau kaip 100 mm nuo stabdymo signalo žibinto. Kai įrengiamas vienas žibintas, jis turi būti simetrijos plokštumoje arba į kairę nuo jos, o kai du žibintai, tai jie turi būti simetriškai vertikalsios simetrijos plokštumos atžvilgiu; 4. Turi skleisti raudoną šviesą; 5. Esant įjungtiems (-am) žibintams (-ui), privalo užsidegti galinių (-io) rūko žibintų (-o) kontrolinė lemputė; 6. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kodas 211. Atbulinės eigos žibintas (-ai). 1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atbulinės eigos pavarą, kai įtaisas varikliui paleisti (užgesinti) yra padėtyje, atitinkančioje variklio darbo režimą; jei bent viena iš sąlygų neįvykdyta, žibintas (-ai) turi neįsijungti; 2. Skaičius – 1 arba 2; 3. Skleidžiama spalva – balta; 4. Papildomai įrengti atbulinės eigos žibintai turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų kelių transporto priemonėms I skyriaus 2.4 punkto reikalavimus. Papildomiems žibintams gali būti įrengtas atskiras jungiklis, kai įvykdamos I punkte paminėtos sąlygos; 5. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kodas 212. Valstybinio numerio ženklų apšvietimo žibintas. 1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą gabaritinių žibintų jungiklį; 2. Skleidžiama spalva – balta; 3. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kodas 213. Šviesos atšvaitai (priekiniai, šoniniai, galiniai). 1. Atspindinti spalva turi būti: priekinių – balta, galinių – raudona, šoninių – geltona, tačiau, jei paskutiniai šoniniai atšvaitai sukomponuoti, sujungti ar sugrupuoti su galiniais žibintais, gali būti ir raudonos spalvos; 2. Priekabos / puspriekabės gale turi būti du raudonos spalvos galiniai trikampiai atšvaitai. Jų viršūnės turi būti nukreiptos į viršų; 3. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kodas 214. Rozetė priekabos / puspriekabės elektros sistemai prijungti. 1. Jei transporto priemonėje yra įrengtas sukabintuvas, tuomet turi būti įrengta rozetė priekabos / puspriekabės elektros sistemai prijungti; 2. Turi būti patikimai pritvirtinta ir neturėti didesnių pažeidimų; 3. Turi veikti, kontaktai turi būti prijungti taisyklingai.

3 grupė. Vairavimo sistema

Kodas 304. Vairaratis. 1. Neturi būti pastebimai padidėjęs vairaračio laisvumas; 2. Vairaračio apvalkalą draudžiama naudoti, kai: 2.1. vairaratis su apvalkalu storesnis kaip 40 mm; 2.2. apvalkalas blogai pritvirtintas prie vairaračio.

Kodas 311. Motociklo / mopedo vairas. 1. Turi būti patikimai pritvirtintas; 2. Neturi būti remonto mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais.



Kodas 304

4 grupė. Stabdžiai

Kodas 413. Stabdžių stiprintuvus, pagrindinis cilindras, skysčio bakelis. 1. Stiprintuvus turi veikti; 2. Stabdžių skystis iš pagrindinio cilindro neturi prasiskinti; 3. Bakelis turi būti uždengtas dangteliu, kuris neturi būti įtrūkęs; 4. Bakelyje turi būti pakankamas stabdžių skysčio lygis; 5. Signalinė stabdžių lemputė turi veikti kaip nustatyta ir neturi nuolat degti.

Kodas 414. Ratų stabdžių cilindrai. Stabdžių skystis neturi prasiskinti.

Kodas 415. Stabdžių vamzdeliai. 1. Turi būti patikimai pritvirtinti, panaudojant tam numatytas tvirtinimo detales; 2. Neturi būti didesnio korozijos poveikio arba didesnių mechaninių pažeidimų; 3. Sujungimai turi būti sandarūs.

Kodas 418. Kompresorius. 1. Turi būti patikimai pritvirtintas; 2. Sujungimai turi būti sandarūs; 3. Turi būti pakankamas našumas.

Kodas 424. Stabdžių būgnai, diskai. 1. Turi būti neįtrūkę, nedeformuoti; 2. Neturi būti aki-vaizdžiai matomo didesnio sudilimo.

Kodas 425. Stabdžių trinkelėlių antdėklai. 1. Neturi būti užteršti tepalu, stabdžių skysčiu ir pan; 2. Turi būti patikimai sujungti su jų laikikliais; 3. Minimalus antdėklų storis turi būti ne mažesnis nei reglamentuota gamintojo.

5 grupė. Ratai ir pakaba

Kodas 502. Protektoriaus rašto gylis. Protektoriaus gylis turi būti ne mažesnis kaip: 1. motorinių transporto priemonių: 1.1. M1 klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm); 1.2. M2 klasės – 2,0 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm); 1.3. M3 klasės – 2,0 mm; 1.4. N1 klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm); 1.5. N2, N3 klasių – 1,0 mm; 1.6. L kategorijos – 0,8 mm; 2. priekabų: 2.1. O1, O2 klasių – 1,6 mm; 2.2. O3, O4 klasių – 1,0 mm.

Kodas 503. Padangų naudojimas. 1. Turi būti naudojamos transporto priemonės gamintojo numatytos padangos. Neturint šių duomenų padangos ir (ar) ratlankiai privalo: 1.1. neliesti kėbulo ar pakabos detalių; 1.2. neriboti ratų pasukimo kampų; 1.3. neišsikšti už kėbulo ribų; 2. Transporto priemonės vienos ašies ir sudvejinto tilto padangos turi būti vienodos, t. y.: 2.1. to paties gamintojo; 2.2. vienodo konstrukcinio tipo; 2.3. vienodų matmenų; 2.4. vienodos paskirties; 2.5. tos pačios keliamosios galios indeksų; 2.6. vienodo leistino greičio indeksų; 2.7. vienodo protektoriaus rašto. 3. Transporto priemonėse ir jų priekabose (jei priekabose įrengti stabdžiai), kurių bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. turi būti naudojamos padangos, skirtos važiuoti žiemą (žymimos ženklais „M+S“, „*“ arba užrašu „All seasons“); 4. Nuo balandžio 10 d. iki lapkričio 1 d. draudžiama naudoti transporto priemonės su dygliuotomis padangomis.

PASTABA. Vienos ašies suporintų ratų padangos gali būti ne to paties gamintojo, tačiau šiuo atveju padangos turi būti sumontuotos simetriškai transporto priemonės išilginės simetrijos plokštumos atžvilgiu.

Kodas 504. Ratai (ratlankiai). 1. Vienos ašies ratai turi būti vienodi ir atitikti padangų matmenis; 2. Visi ratlankiai turi būti vienodo diametro ir pločio, jeigu gamintojo nenumatyta kitaip; 3. Turi būti be didesnių pažeidimų.

Kodas 505. Ratų tvirtinimas. Ratai turi būti patikimai pritvirtinti panaudojant tam numatytas tvirtinimo detales.

6 grupė. Kėbulas / rėmas

Kodas 602. Kėbulo / kabinos išorinis ir vidinis vaizdas. 1. Kėbulo / kabinos išorinių apdangimo elementų (panelių, sparnų, dangčių bei durų) ar didesnių jų išorinių paviršių spalva neturi labai skirtis nuo registracijos liudijime nurodytos transporto priemonės spalvos; 2. Kėbulas / kabina turi būti dažytas tik tam skirtais dažais; 3. Transporto priemonės draudžiama dažyti spalvų deriniu, kokių dažomos specialųjų tarnybų transporto priemonės; 4. Kėbulo / kabinos išoriniai elementai turi būti be didesnių prarūdijimo kiaurymių ir / ar korozijos židinių; 5. Kėbulo / kabinos išoriniai ir vidiniai elementai turi būti be didesnių deformacijų, neturėti aštrių briaunų, kampų ar kelti pavojų kitiems eismo dalyviams; 6. Remontas turi būti atliktas laikantis pagrįstų ir priimtinių techninių požymių technologijų bei privalo estetiškai atrodyti; 7. Transporto priemonė turi būti švari iš išorės ir / ar viduje.

Kodas 605. Sukabintuvas / priekabos gražulas. 1. Privalo atitikti automobilio vilkiko ir priekabos klasę bei svorį; 2. Sukabintuvo elementai / priekabos gražulas neturi būti įtrūkę, sulūžę, deformuoti ar remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais; 3. Automobilio vilkiko ir priekabos sukabintuvų sujungime neturi būti didesnio laisvumo; 4. Automobiluose įrengtų A ir C klasės sukabintuvų elementų sudilimas neturi viršyti leistinų ribų.



Kodas 605

PASTABA. Apie perdirbtos sukabinimo įtaiso arba priekabos gražulo tinkamumą naudoti sprendimą priima kelių transporto ekspertas.

Kodas 616. Stiklai (šviesos laidumas, matomumas). 1. Turi būti panaudoti konkrečiam modeliui numatyti ir tinkami stiklai; 2. Automobilio stiklų, patenkančių į priekinį vairuotojo matomumo lauką 180 laipsnių kampų, šviesos laidumas turi būti ne mažesnis negu: –75% priekinio stiklo; –70% priekinių šoninių bei priekinių durų stiklų; 3. Draudžiamas bet koks 2 punkte nurodytų stiklų papildomas apdorojimas (tamsinimas, šviesinimas, apipurškimas, apklijavimas bet kokia plėvele ir t. t.), išskyrus, kad automobilio priekinio stiklo viršutinė dalis gali būti papildomai užtamsinta (ne plačiau kaip 15 cm nuo automobilio salono matomo stiklo viršutinio krašto); 4. Neturi būti stiklo defektų (pažeidimų), trukdančių vairuotojui matyti kelią; 5. Turi būti sertifikuoti ir pažymėti sertifikavimo ženklais.

PASTABA. 2 punkte išvardytus automobilio stiklus papildomai tamsinti leidžiama Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka.

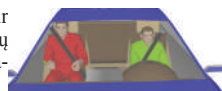
Kodas 617. Stiklo valytuvai ir plovikliai. 1. Valytuvai privalo veikti (priekinio stiklo bent nepertraukiamais režimais) ir gerai valyti stiklą; 2. Plovikliai turi purkšti skystį; 3. Draudžiama naudoti priekinio stiklo valytuvus, skirtus automobiliams su dešinėje pusėje įrengta valdymo sistema, išskyrus automobilius, kurie buvo Lietuvoje įregistruoti iki 1993 m. gegužės 1 d., ir specialios paskirties transporto priemonės, įregistruojamas nustatyta tvarka; 4. Galinio stiklo valytuvai ir / arba plovikliai gali neveikti, jei įrengti galinio vaizdo veidrodžiai iš abiejų automobilio pusių.

Kodas 619. Galinio vaizdo veidrodžiai (vidinis, išoriniai). 1. M1 ir N1 klasės transporto priemonėse privalo būti įrengti I ir III klasės veidrodžiai. I klasės veidrodžio neprivaloma įrengti, jei jis nerodo galinio vaizdo. Kaip alternatyva III klasės veidrodžiui gali būti įrengti II klasės veidrodžiai. Gali būti įrengti II, IV1, V2 ar V3 klasės veidrodžiai; 2. M2 ir M3 klasių transporto priemonėse privalo būti įrengti II klasės veidrodžiai – vienas veidrodis turi būti vairuotojo, o kitas keleivio pusėje. Gali būti įrengti I, IV1, V2 ar V3 klasės veidrodžiai; 3. N2 klasės transporto priemonės, kurių masė ne didesnė kaip 7,5 tonos, privalo būti įrengti II, IV ir V klasės veidrodžiai. II klasės veidrodžiai turi būti įrengti taip, kad vienas veidrodis būtų vairuotojo, o kitas keleivio pusėje. IV klasės veidrodžiai turi būti įrengti taip, kad vienas veidrodis būtų vairuotojo, o kitas keleivio pusėje, jei papildomai tvirtinamas V klasės veidrodis. V klasės veidrodis turi būti įrengtas keleivio pusėje, neprivaloma įrengti vairuotojo pusėje, tačiau jei jis įrengtas, jis turi būti ne žemiau kaip 2 metrai virš žemės paviršiaus. Gali būti įrengtas I klasės veidrodis; 4. N2 klasės transporto priemonėse, kurių masė didesnė kaip 7,5 tonos ir N3 klasės transporto priemonėse privalo būti įrengti II, IV, V ir VI klasės veidrodžiai. II ir IV klasės veidrodžiai turi būti įrengti taip, kad vienas veidrodis būtų vairuotojo, o kitas keleivio pusėje. V klasės veidrodis turi būti įrengtas keleivio pusėje, neprivaloma įrengti vairuotojo pusėje, tačiau jei jis įrengtas, jis turi būti ne žemiau kaip 2 metrai virš žemės paviršiaus. VI klasės veidrodis turi būti įrengtas ne žemiau kaip 2 metrai virš žemės paviršiaus. Gali būti įrengtas I klasės veidrodis;

5. Veidrodžiai turi būti be pažeidimų ir patikimai pritvirtinti; 6. Jei transporto priemonėje įrengtas sukabinimo įtaisas, galinis langas uždengtas arba užtamsintas, iš abiejų transporto priemonės pusių turi būti įrengti išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai; 7. Mokomosiose transporto priemonėse papildomai turi būti įrengta: 7.1. M1 ir N1 klasių transporto priemonėse – išorinis veidrodis vairuotojui dešinėje pusėje, du išoriniai veidrodžiai instruktoriui iš abiejų pusių; 7.2. kitų klasių transporto priemonėse – du išoriniai veidrodžiai iš abiejų pusių instruktoriui; 8. L1e ir L2e klasės transporto priemonėse turi būti vienas veidrodis kairėje pusėje; 9. L3e, L4e, L5e, L6e ir L7e klasės transporto priemonėse turi būti veidrodžiai iš abiejų pusių; 1. Jei transporto priemonėje įrengti IV klasės veidrodžiai – vienas jų turi būti vairuotojo, o kitas (arba kitas) keleivio pusėje; 2. Jei transporto priemonėje įrengti V klasės veidrodžiai – vienas jų turi būti įrengtas vairuotojo pusėje, o kitas keleivio pusėje. Abu veidrodžiai turi būti įrengti ne žemiau kaip 2 metrai virš žemės paviršiaus; 3. Jei transporto priemonėje įrengtas VI klasės veidrodis, jis turi būti įrengtas ne žemiau kaip 2 metrai virš žemės paviršiaus.

PASTABOS: 1. Įgyvendinant 2007 m. liepos 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/38/EB dėl Bendrijoje įregistruotose sunkiasvorėse kroviniųse transporto priemonėse įrengtų veidrodėlių modifikavimo (OL 2007 L 184, p. 25) nuo 2008 m. liepos 20 d. visose, jau registruotose N2 ir N3 klasių transporto priemonėse, kurių tipas nebuvo patvirtintas pagal Direktyvos 2003/97/EB reikalavimus, turi būti įrengti IV ir V klasės veidrodžiai ar netiesioginio matymo įtaisai, kaip numatyta Netiesioginio matymo įtaisų taisyklių 6 priedo lentelėje arba Direktyvos 2003/97/EB III priedo lentelėje; 2. Šio kodo reikalavimai netaikomi: 2.1. N2 ir N3 klasių transporto priemonėms, įregistruotoms iki 2000 m. sausio 1 d.; 2.2. N2 klasės transporto priemonėms, kurių didžiausia bendroji leistina masė neviršija 7,5 tonos ir kuriose neįmanoma įrengti V klasės veidrodžio taip, kad jis atitiktų šias sąlygas: 2.2.1. kai transporto priemonė yra pakrauta tiek, kiek maksimaliai techniškai leidžiama, nė viena veidrodžio, kad ir kokia būtų jo reguliavimo padėtis, dalis nuo žemės paviršiaus nebūtų nutolusi mažiau negu 2 m (gali būti toleruojama + 10 cm); 2.2.2. veidrodis būtų visiškai matomas vairuotojui, kai jis sėdi prie vairo; 2.3. N2 ir N3 klasių transporto priemonėms, kurių tipas nebuvo patvirtintas pagal Direktyvos 2003/97/EB reikalavimus iki 2007 m. sausio 26 d., tačiau keleivio pusėje įdiegtos kitos netiesioginio matymo priemonės, apima ne mažiau kaip 95 proc. viso pagal Netiesioginio matymo įtaisų taisyklės arba Direktyvos 2003/97/EB per IV ir V klasės veidrodžių matomo žemės paviršiaus lauką.

Kodas 621. Saugos diržai. 1. Transporto priemonių saugos diržai ir jų tvirtinimo taškus skaičius turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų kelių transporto priemonėms XX skyriaus reikalavimus; 2. Juostos privalo būti neįtrūkusios, užraktai – nesugedę.



Kodas 621

8 grupė. Papildomi reikalavimai autobusams ir troleibusams

Kodas 804. Turėklai / rankenos. 1. Turi būti įrengti kaip numatyta gamintojo.; 2. Turi būti patikimai pritvirtinti; 3. Neturi būti pažeidimų, galinčių kelti pavojų keleiviams.

Kodas 805. Avariniai išėjimai. 1. Turi būti atitinkamai pažymėti; 2. Turi būti neužstatyti pašaliniais daiktais ar kitaip užblokuoti; 3. Turi būti numatyti avarinių išėjimų atidarymo įtaisai arba įrankiai.

9 grupė. Papildomi reikalavimai lengviesiems taksi automobiliams

Kodas 901. Išorinė išvaizda. 1. Išorinės kėbulo detalės turi būti geros estetiškos išvaizdos: nedeformuotos, nepaveiktos korozijos, nudažytos tam skirtais dažais; 2. Turi būti visi gamintojo numatyti išoriniai apdailos elementai; 3. Stiklai turi būti nepažeisti; 4. Lengvasis taksi automobilis turi būti apipavidalintas pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus.



Kodas 901

Kodas 902. Durys, bagažinės dangtis. 1. Turi lengvai atsidaryti ir užsidaryti; 2. Turi patikimai fiksuotis uždarytoje padėtyje; 3. Durų langų kėlikliai privalo veikti; 4. Durų rankenos turi būti nepažeistos; 5. Lengvieji taksi automobiliai turi turėti ne mažiau kaip 3 šonines duris.

Kodas 903. Salonas ir bagažinė. 1. Turi būti tvarkingi ir geros estetiškos išvaizdos: sėdynės, salonas, jo apdaila, bagažinė turi būti švarūs ir nepažeisti; 2. Turi būti įrengti sėdynėse galvos atlošai, jeigu jie numatyti gamintojo.

Kodas 904. Atpažinimo ženklas-plafonas. 1. Turi įsijungti / išsijungti apšvietimas, išjungus / įjungus taksometrą; 2. Turi būti be didesnių pažeidimų; 3. Turi atitikti savivaldybės nustatytus reikalavimus.

Kodas 906. Valstybinio numerio ženklai. Turi būti taksi automobilio valstybinio numerio ženklas.

10 grupė. Papildomi reikalavimai tarptautinių vežimų transporto priemonėms

Kodas 1001. Identifikavimo numeris. Privalo būti nurodytas transporto priemonės identifikavimo lentelėje ir pakartotas ant rėmo (kėbulo).

Kodas 1011. Ilgų ir sunkių transporto priemonių ženklinimas. 1. N2 klasės automobiliai, kurių bendroji masė didesnė kaip 7,5 t, ir N3 klasės (išskyrus balninius vilkikus) automobiliai, taip pat II ir III klasės sujungti autobusai bei O1, O2 ir O3 klasių priekabos / puspriekabės, kurių ilgis (įskaitant gražulą) didesnis kaip 8 m, ir O4 klasės priekabos / puspriekabės privalo būti paženklintos sertifikotais ilgų ir sunkių transporto priemonių skiriamaisiais ženklais; 2. Ženkilai turi būti švarus, tinkamai pritvirtinti ir be didesnių pažeidimų.

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHINIS BŪKLĖS KONTROLĖS LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLĖS (SUTRUMPINTA)

Patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 403 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. vasario 29 d. nutarimo Nr. 225 redakcija)

1. Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato M2, M3, N2, N3, O3 ir O4 klasių kelių transporto priemonių (toliau – transporto priemonės), kurių sąvokos apibrėžtos Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 (Žin., 2008, Nr. 141-5606), techninės būklės kontrolės keliuose organizavimo, ataskaitų teikimo tvarką ir kontrolę atliekančių pareigūnų teises; 2. Taisyklės privalomos visiems kontrolę atliekančių institucijų pareigūnams, transporto priemonių valdytojams ir vairuotojams; 3. Transporto priemonės turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 (Žin., 2008, Nr. 88-3550); 4. Transporto priemonių techninės būklės kontrolę kelyje (toliau – kontrolė) atlieka teritorinių ir specializuotų policijos įstaigų padalinių, kuriems pavesta saugaus eismo priežiūra, pareigūnai. Keleivinių ir krovininių transporto priemonių kontrolę pagal savo funkcijas turi teisę atlikti ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) pareigūnai.

II. KONTROLĘ ATLIEKANTYS PAREIGŪNAI IR JŲ TEISĖS

4. Transporto priemonių techninės būklės kontrolę kelyje (toliau – kontrolė) atlieka teritorinių ir specializuotų policijos įstaigų padalinių, kuriems pavesta saugaus eismo priežiūra, pareigūnai. Keleivinių ir krovininių transporto priemonių kontrolę pagal savo funkcijas turi teisę atlikti ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) pareigūnai; 5. Policijos ir Inspekcijos pareigūnai (toliau – pareigūnai) kontrolę gali atlikti kartu arba atskirai; 6. Pareigūnai turi teisę: 6.1. siųsti transporto priemonę į vietą, kurioje galima saugiai atlikti kontrolę, ir šią kontrolę atlikti; 6.2. įtarę, kad transporto priemonė gali kelti ar kelia pavojų eismo saugumui, žmonių sveikatai ar aplinkai, ypač dėl stabdžių sistemos, siųsti ėmęsi visų reikiamų atsargumų priemonių transporto priemonę į artimiausią techninės apžiūros įmonę ar jos techninės apžiūros stotį privalomam patikrinimui, jeigu kontrolės vietoje kontrolės neįmanoma tinkamai atlikti; 6.3. reikalauoti perkrauti ar nukrauti krovinį; 6.4. uždrausti transporto priemone važiuoti, jeigu: 6.4.1. neveikia pagrindinis stabdys (vairuotojas juo negali sustabdyti transporto priemonės); 6.4.2. neveikia vairo mechanizmas (vairuotojas negali juo valdyti transporto priemonės); 6.4.3. netvarkingas transporto priemonės ir priekabos sukabinimo įtaisas; 6.4.4. lyjant, sningant arba esant rūkui vairuotojo pusėje neveikia stiklo valytuvas; 6.4.5. tamsiuoju paros metu arba esant blogam matumumui nedega joks (artimųjų, rūko, tolimųjų šviesų) priekinis kairysis žibintas, o sugedus bent vienam galiniam gabaritiniam žibintui neveikia avarinė šviesos signalizacija arba transporto priemonės gale nėra pritvirtinto avarinio sustojimo ženklo; 6.4.6. dėl nustatytų gedimų saugiai važiuoti toliau (nors ir būtų

laikomasi reikiamo atsargumo) neįmanoma; 6.5. uždrausti transporto priemonę eksploatuoti, kol bus pašalinti nustatyti trūkumai, kai nustatoma, kad transporto priemonė kelia (gali kelti) pavojų eismo saugumui, žmonių sveikatai ar aplinkai. Šiuo atveju, jeigu gedimo vietoje neįmanoma pašalinti, laikantis reikiamo atsargumo gali būti leidžiama važiuoti iki stovėjimo ar remonto vietos; 6.6. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso (Žin., 1985, Nr. 1-1) nustatytais atvejais taikyti administracinio poveikio priemonės.

III. KONTROLĖS KELYJE ORGANIZAVIMAS

7. Kontrolė atliekama iš anksto apie tai nepranešus prie automobilių kelių įrengtose aikštelėse ar kitose tam tinkamose vietose; 8. Transporto priemonės kontrolei stabdomos pasirinktinai, nesvarbu, kurioje valstybėje jos įregistruotos, daugiausia dėmesio skiriama toms transporto priemonėms, kurios akivaizdžiai gali būti techniškai netvarkingos; 9. Stabdomos transporto priemonės vairuotojas privalo sustoti. Toliau važiuoti galima tik pareigūnui leidus.

DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMY NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ TECHINIAI PARAMETRAI

Patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 (vėliau pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. 3-468-(E) redakcija)

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Didžiausieji leidžiami naudojamis keliais transporto priemonių ar jų junginių techniniai parametrai nustato M2, M3, N2, N3 kategorijų motorinių transporto priemonių (toliau – automobiliai), O kategorijos priekabų ar puspriekabių (toliau – junginiai), taip pat traktorių, savaeigių mašinų ar jų junginių techninius parametrus.

2. Didžiausiųjų leidžiamų naudojamis keliais transporto priemonių ar jų junginių techniniuose parametruose vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos kelių įstatyme.

3. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijos ir klasės atitinka Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymu.

II SKYRIUS

DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMY NAUDOJANTIS KELIAIS AUTOMOBILIŲ IR JŲ JUNGINIŲ PARAMETRAI

4. Ilgiai: 4.1. automobilio, išskyrus autobusus, – 12,00 m; 4.2. priekabos – 12,00 m; 4.3. automobilio, sukabinto su puspriekabe, – 16,50 m; 4.4. automobilio, sujungto su priekaba, – 18,75 m; 4.5. viena jungiamąja dalimi sujungto autobuso – 18,75 m; 4.6. daugiau nei viena jungiamąja dalimi sujungto autobuso – 25,00 m; 4.7. dviejų tiltų autobuso – 13,50 m; 4.8. autobuso su daugiau nei dviem tiltais – 15,00 m; 4.9. autobuso su priekaba – 18,75 m; 4.10. pakrauto automobilio (kėbulo tipas – BAF), kuris sujungtas su priekaba ir specialiai suprojektuotas vienam ar keliems automobiliams vežti, – 20,75 m.

5. Plotčiai: 5.1. automobilių – 2,55 m; 5.2. priekabų ir puspriekabių – 2,55 m; 5.3. izoliuotų automobilių – 2,60 m; 5.4. izoliuotų priekabų ir puspriekabių – 2,60 m.

6. Aukštis: 6.1. automobilių – 4,00 m; 6.2. priekabų ir puspriekabių – 4,00 m.

7. Nuimami antstatai ir standartinės krovinų vežimo priemonės, pvz., konteineriai, įskaičiuotos į šio skyriaus 4, 5, 6, 9, 10, 11 ir VI skyriaus 26 punktuose nurodytus parametrus. Jeigu ant autobuso yra pritvirtinami nuimami įtaisai, pvz., slidžių dėžės, jų ilgis, įskaitant įtaisus, neturi viršyti 4 punkte nustatyto didžiausio ilgio.

8. Automobiliai ir jų junginiai turi važiuoti žiedu, kurio išorinis spindulys yra 12,5 m, vidinis spindulys – 5,3 m. Autobusams taikomi papildomi reikalavimai: 8.1. jeigu autobusus nejuda ir jo varuojamieji ratai yra nukreipti taip, kad pajudėjus autobusui jo tolimiausias išorinis taškas gali nubrėžti 12,50 m spindulio žiedą, žiedo išorėje esanti autobuso vertikali liečiamoji plokštuma nustatoma ant žemės brėžiant liniją; jeigu tai sujungtas autobusas, jo nejudančios dalys turi būti išdėstytos išilgai tos plokštumos; 8.2. jeigu autobusus iš tiesiosios linijos juda į šio skyriaus 8.1 punkte apibūdintą

žiedo zoną, ji iš šios vertikalios plokštumos ribų negali išsikišti daugiau nei – 0,60 m.

9. Didžiausias atstumas nuo puspriekabės sukabinamojo šerdies iki jos kėbulo galinės sienelės – 12,00 m.

10. Didžiausias atstumas nuo automobilio kėbulo priekinės sienelės iki priekabos kėbulo galinės sienelės, atėmus atstumą tarp automobilio kėbulo galinės sienelės ir priekabos kėbulo priekinės sienelės – 15,65 m.

11. Didžiausias atstumas nuo automobilio kėbulo priekinės sienelės iki priekabos kėbulo galinės sienelės – 16,40 m.

III SKYRIUS

DIDŽIAUSIOJI LEIDŽIAMA NAUDOJANTIS KELIAIS AUTOMOBILIŲ IR JŲ JUNGINIŲ BENDROJI MASĖ

12. Pavieniai automobiliai: 12.1. dviašiai – 18 t; 12.2. triašiai – 25 t; 12.3. triašiai, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausia kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t, – 26 t; 12.4. keturašiai su dviem valdomosiomis ašimis, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausia apkrova ant kiekvienos ašies neviršija 9,5 t, – 32 t.

13. Triašiai viena jungiamąja dalimi sujungti autobusai – 28 t.

14. Daugiau nei tris ašis turintys ir daugiau nei viena jungiamąja dalimi sujungti autobusai – 40 t.

15. Priekabos: 15.1. dviašės – 18 t; 15.2. triašės – 24 t; 15.3. daugiau kaip trys ašys – 30 t.

16. Automobilų ir jų junginių, susidedančių iš: 16.1. dviašio automobilio, sujungto su dviaše priekaba, – 36 t; 16.2. dviašio automobilio, sujungto su triaše priekaba, – 40 t; 16.3. dviašio automobilio, sukabinto su dviaše puspriekabe, kai: 16.3.1. atstumas tarp puspriekabės ašių nuo 1,30 iki 1,80 m – 36 t; 16.3.2. atstumas tarp puspriekabės ašių didesnis kaip 1,80 m ir didžiausioji leidžiamoji puspriekabės su sudvejintomis ašimis masė – 20 t, o automobilio didžiausioji leidžiamoji masė – 18 t, ir jo varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė, – 38 t; 16.4. triašio automobilio, sujungto su dviaše arba triaše priekaba, – 40 t; 16.5. dviašio automobilio, sukabinto su triaše puspriekabe, – 40 t; 16.6. triašio automobilio, sukabinto su dviaše arba triaše puspriekabe, – 40 t; 16.7. triašio automobilio, sujungto su dviaše ar triaše puspriekabe 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerių (pagamintų pagal ISO standartus) kombinuotam vežimui, – 44 t; 16.8. automobilų ir jų junginių, turinčių daugiau kaip penkias ašis, – 40 t.

IV SKYRIUS

DIDŽIAUSIOS LEIDŽIAMOS NAUDOJANTIS KELIAIS AUTOMOBILIŲ IR JŲ JUNGINIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVOS (TONOMIS), ESANT SĄLYGOMS, NURODYTOMS III SKYRIUJE

17. Pavienės nevarančiosios ašys – 10,0 t.

18. Priekabų arba puspriekabių dvigubosios ašys, kai bendroji ašių apkrova, priklausomai nuo atstumo „d“ (metrais) tarp jų, neturi viršyti: 18.1. $d < 1,00$ – 11 t; 18.2. $1,00 \leq d < 1,30$ – 16 t; 18.3. $1,30 \leq d < 1,80$ – 18 t; 18.4. $1,80 \leq d$ – 20 t.

19. Priekabų ir puspriekabių trigubosios ašys, kai bendroji ašių apkrova, priklausomai nuo atstumo „d“ (metrais) tarp jų, neturi viršyti: 19.1. $d \leq 1,30$ – 21 t; 19.2. $1,30 < d \leq 1,40$ – 24 t.

20. Varančiosios ašies apkrova automobilių, nurodytų III skyriaus 12–14 ir 16 punktuose, – 11,50 t.

21. Automobilių dvigubosios ašys, kai bendroji ašių apkrova, priklausomai

nuo atstumo „d“ (metrais) tarp jų, neturi viršyti: 21.1. $d < 1,00 - 11,50$ t; 21.2. $1,00 \leq d < 1,30 - 16,00$ t; 21.3. $1,30 \leq d < 1,80 - 18,00$ t; 21.4. kai automobilio varančiosios ašies ratai suporinti ir pakaba pneumatinė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausia apkrova ant kiekvienos ašies neviršija 9,5 t, – 19,00 t.

V SKYRIUS

DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMAI NAUDOJANTIS KELIAIS TRAKTORIŲ IR SAVAEIGIŲ MAŠINŲ AR JŲ JUNGINIŲ TECHNINIAI PARAMETRAI

22. Didžiausieji leidžiami naudojantis keliais traktorių ir savaeigių mašinų ar jų junginių techniniai parametrai atitinka Traktorių ir savaeigių mašinų maksimalius leidžiamus transporto priemonių matmenis, ašių apkrovas ir bendrąją masę, patvirtintus Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro.

VI SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

23. Automobilių varančiosios ašies apkrova turi būti ne mažesnė kaip 25 % automobilio arba jų junginio masės.

24. Automobilių, sujungtų su priekaba, atstumas tarp automobilio galinės ašies ir priekabos priekinės ašies turi būti ne mažesnis kaip 3 m.

25. Keturašio automobilio didžiausioji leidžiamoji masė, išreikšta tonomis, daugiau kaip penkis kartus neturi viršyti atstumo, išreikšto metrais, tarp automobilio priekinės ir galinės ašies.

26. Puspriekabės atstumas nuo sukabinamojo šerdies iki bet kurio puspriekabės priekinio taško, matuojant horizontalioje plokštumoje, neturi viršyti 2,04 m.

VAIRUOTOJŲ MOKYMO TVARKOS APRAŠAS (SUTRUMPINTA)

Patvirtintas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2014 m. balandžio 30 d. įsakymu Nr. 2B-84

IV. ŠEIMOS NARIŲ MOKYMO REIKALAVIMAI

18. Šeimos narys, siekiantis įgyti teisę vairuoti B kategorijos transporto priemones, praktinio vairavimo įgūdžių gali įgyti ir (ar) juos tobulinti su šeimos vairavimo instruktoriumi, kai jis yra išlaikęs teorijos žinių egzaminą VI „Regitra“ ir yra ne jaunesnis kaip 17 metų.

19. Mokyti mokinį (šeimos narį) praktinio vairavimo įgūdžių gali tik šeimos vairavimo instruktorius, turintis ne mažesnę kaip 5 metų B kategorijos transporto priemonių vairavimo stažą. Šeimos vairavimo instruktoriumi negali būti asmuo (šeimos narys), iš kurio yra atimta teisė vairuoti transporto priemones už KET pažeidimus.

20. Šeimos narių praktinio vairavimo įgūdžių mokymui draudžiama naudoti tokias transporto priemones (B kategorijos), kuriose stovėjimo stabdžio valdymo svirtis įrengta ne tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių.

21. Praktinio vairavimo įgūdžių mokymo metu:

21.1. transporto priemonės priekis ir galas turi būti paženklintas aiškiai matomais skiriamaisiais ženklais „M“, kaip to reikalauja KET;

21.2. šeimos vairavimo instruktorius privalo turėti ir tikrinantiems pareigūnams pareikalavus pateikti vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registracijos, valstybinės techninės apžiūros, draudimo dokumentus ir dokumentus, iš kurių būtų galima nustatyti, kad šeimos vairavimo instruktorius ir mokinys yra šeimos nariai;

21.3. mokinys privalo turėti ir tikrinantiems pareigūnams pareikalavus pateikti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, VĮ „Regitra“ pažymą apie išlaikytą teorijos žinių egzaminą ir galiojančią vairuotojo sveikatos tikrinimo medicininę pažymą (F Nr. 083-1/a).

22. Per dieną mokinį praktinio vairavimo leidžiama mokyti ne daugiau kaip 3 valandas.

23. Už KET ir šeimos narių mokymo reikalavimų laikymąsi mokymo metu atsako šeimos vairavimo instruktorius.

24. Šeimos narių mokymo reikalavimai netaikomi asmenims (šeimos nariams), kuriems yra atimta teisė vairuoti transporto priemonės už KET pažeidimus.

25. Šeimos narys laikyti praktinio vairavimo egzaminą VĮ „Regitra“ galės tik tada, kai vairavimo mokykloje bus baigęs Aprašo 10 punkte nustatytą praktinio vairavimo mokymo kursą.

MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJŲ EGZAMINAVIMO SĄLYGŲ IR TVARKOS APRAŠAS

Patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. IV-329, su pakeitimais, patvirtintais 2012 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. IV-578 ir 2013 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. IV-1008

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos apraše (toliau – aprašas) nustatytos teisė vairuoti tam tikro tipo ir kategorijos motorinę transporto priemonę (toliau – TP) įgyti ar susigrąžinti norinčių asmenų (toliau – egzaminuojamieji) teorinių žinių, praktinių TP valdymo įgūdžių ir gebėjimų patikrinimo (toliau – egzaminavimas) sąlygos ir tvarka.

2. Apraše vartojamos sąvokos atitinka sąvokas, apibrėžtas Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213) (toliau – SEAKĮ).

3. Egzaminuojama valstybės įmonės „Regitra“ (toliau – VĮ „Regitra“) padalinuose – vairuotojų egzaminavimo centruose, kurie turi atitikti aprašo 1 priede išdėstytus reikalavimus.

4. Egzaminai sudaryti iš dviejų dalių: teorinių žinių patikrinimo (toliau – teorijos egzaminas) ir praktinių TP valdymo įgūdžių bei gebėjimų patikrinimo (toliau – praktikos egzaminas). Egzaminuojamųjų teorines žinias, praktinius TP valdymo įgūdžius ir gebėjimus vertina tam įgalioti VĮ „Regitra“ darbuotojai (toliau – egzaminuotojai). Kai egzaminuojamasis nemoka kalbėti ar nesupranta valstybinės kalbos arba dėl sensorinio ar kalbos sutrikimo negali suprantamai išreikšti savo minčių, egzaminuotojų komanda, sugebanti verstis į egzaminuojamąją suprantamą kalbą. Egzaminuojamasis apie tai, kad jam reikalingas vertėjas, praneša čia anksčiau. Vertėją, suderinusi su egzaminuojamuoju, kviečia VĮ „Regitra“. Vertėjui, išskyrus, kai jis yra VĮ „Regitra“ darbuotojas, už vertimą pagal jo pateiktą sąskaitą sumoka egzaminuojamasis.

5. Egzaminus gali laikyti tik egzaminuojamasis, kuris paprastai gyvena Lietuvos Respublikoje bent 185 dienas kiekvienais kalendoriniais metais dėl asmeninių ir darbo ryšių arba, jeigu asmuo darbo ryšių neturi, tik dėl asmeninių ryšių, kurie artimai sieja asmenį su vieta, kurioje jis gyvena. Egzaminuojamasis, kurio darbo ir asmeniniai ryšiai yra skirtingose vietose ir kuris dėl to skirtingose vietose, esančiose dviejose ar daugiau valstybių, pakaitomis gyvena, egzaminus gali laikyti tik tada, kai Lietuvos Respublikoje yra jo asmeninių ryšių vieta ir asmuo čia nuolat sugrįžta (ši sąlyga netaikytina, kai egzaminuojamasis užsienio valstybėje gyvena, kad atliktų apibrėžtos trukmės užduotį). Egzaminus taip pat gali laikyti studentas (užsienietis), kuris studijuoja Lietuvos Respublikoje mažiausiai 6 mėnesius.

Egzaminuojamasis praktikos egzaminą gali laikyti, jam sukakus SEAKĮ 23 straipsnyje nustatytą amžių, atsižvelgiant į TP kategoriją, taip pat pasibaigus teisės vairuoti TP atėmimo arba teisės vairuoti TP įgijimo apribojimo terminui.

6. Egzaminuojamųjų sveikatos būklė turi būti patikrinta Sveikatos apsaugos ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka ir tinkama vairuoti atitinkamos kategorijos TP. Egzaminuojamieji, išskyrus tuos, kurie laiko praktikos egzaminą aprašo 7.1–7.4 punktuose nurody-

tais atvejais arba nori susigražinti teisę vairuoti TP, turi būti baigę mokymo kursą pagal Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatytą vairuotojų pirminio mokymo tvarką.

7. Pirmiausia laikomas teorijos egzaminas, o jį išlaikius – praktikos egzaminas. Egzaminių laikyti leidžiama sumokėjus Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2004 m. kovo 22 d. įsakyme Nr. IV-80 „Dėl valstybės įmonės „Regitra“ teikiamų monopolinio pobūdžio paslaugų kainų“ (Žin., 2004, Nr. 25-273) nustatyto dydžio mokesčių (toliau – mokestis). Jei egzaminuojamasis neišlaiko egzaminą, pakartotinai laikyti egzaminą – tiek teorijos, tiek praktikos – leidžiama ne anksčiau kaip kitą darbo dieną, iš naujo užsiregistravus egzaminui ir sumokėjus mokestį. Egzaminuojamieji, norintys įgyti teisę vairuoti AM kategorijos TP, laiko tik teorijos egzaminą. Tik praktikos egzaminą laiko egzaminuojamieji, turintys teisę vairuoti: 7.1. tam tikros kategorijos TP su automatine pavarų dėže ir norintys įgyti teisę vairuoti tos pačios kategorijos TP su rankine pavarų dėže. TP su rankine pavarų dėže – TP su sankabos pamina (arba – A1, A2 ir A kategorijų TP – ranka valdoma svirtimi), kurią vairuotojas turi naudoti pradėdamas važiuoti, sustabdydamas TP arba perjungdamas pavarą. Laikoma, kad šių kriterijų neatitinkančios TP turi automatinę pavarų dėžę; 7.2. A1 kategorijos TP bei turintys tokių TP dvejų metų vairavimo patirtį ir siekiantys įgyti teisę vairuoti A2 kategorijos TP; A2 kategorijos TP bei turintys tokių TP dvejų metų vairavimo patirtį ir siekiantys įgyti teisę vairuoti A kategorijos TP; 7.3. A2 kategorijos TP bei turintys tokių TP dvejų metų vairavimo patirtį ir siekiantys įgyti teisę vairuoti A kategorijos TP; 7.4. B kategorijos TP bei norintys įgyti teisę vairuoti šios kategorijos TP, sujungtas su priekaba, kurių didžiausioji leidžiama masė didesnė nei 750 kg, jeigu junginio didžiausioji leidžiama masė didesnė kaip 3500 kg, bet ne didesnė nei 4250 kg. 8. Prieš teorijos ir praktikos egzaminus egzaminuotojas privalo: 8.1. patikrinti kiekvieno egzaminuojamojo asmens tapatybę; 8.2. supažindinti egzaminuojamąjį (-uosius) su egzaminavimo sąlygomis ir tvarka.

II. DOKUMENTŲ PRIĖMIMAS

9. Egzaminuojamasis gali registruotis egzaminui asmeniškai atvykęs į VĮ „Regitra“ vairuotojų egzaminavimo centrą, telefonu arba kitomis ryšių priemonėmis. Egzaminuojamasis, neišlaikęs teorijos egzaminą, praktikos egzaminui neregistruojamas.

10. Užsiregistravęs ir iki egzaminą pradžios į VĮ „Regitra“ vairuotojų egzaminavimo centrą neatvykęs, iki egzaminą pradžios nepateikęs aprašo 11 ir 12 punktuose nurodytų dokumentų arba nesumokėjęs mokesčio, egzaminuojamasis registruojasi iš naujo. Registravimosi laikyti egzaminą tvarką tvirtina VĮ „Regitra“ generalinis direktorius.

11. Egzaminuojamasis, atvykęs į VĮ „Regitra“ vairuotojų egzaminavimo centrą laikyti egzaminą, pateikia: 11.1. vieną iš šių asmens tapatybę patvirtinančių dokumentų: 11.1.1. asmens tapatybės kortelę; 11.1.2. pasą; 11.1.3. Lietuvos Respublikos piliečio pasą; 11.1.4. laikinąjį pažymėjimą, išduotą praradus asmens tapatybės kortelę arba galiojantį Lietuvos Respublikos piliečio pasą; 11.1.5. užsienio valstybės piliečio pasą, jį atitinkantį kelionės dokumentą ar kitą užsienio valstybės institucijos išduotą asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą; 11.1.6. Lietuvos Respublikos ilgalaikio gyventojų leidimą gyventi Europos Bendrijoje; 11.1.7. leidimą laikinai gyventi Lietuvos Respublikoje; 11.1.8. Europos Sąjungos valstybės narės piliečio leidimą gyventi Lietuvos Respublikoje; 11.1.9. Europos Sąjungos valstybės narės piliečio leidimą nuolat gyventi Lietuvos Respublikoje; 11.1.10. Europos Sąjungos valstybės narės piliečio šeimos nario leidimą gyventi Lietuvos Respublikoje; 11.2. Vairuotojų pirminio mokymo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 12 d. įsakymu Nr. 3-493 (Žin., 2010, Nr. 99-5151), numatytais atvejais dokumentą, patvirtinantį, kad egzaminuojamasis gali laikyti egzaminą pasirašę savarankiškai; 11.3. galiojančią vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą, kad jo sveikatos būklė yra tinkama vairuoti atitinkamos (-ų) kategorijos (-ų) TP, kuri išduodama Vairuotojų sveikatos tikrinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 301 (Žin., 2000, Nr. 47-1365; 2008, Nr. 121-4626) nustatyta tvarka (toliau – pažyma), jei VĮ „Regitra“ Vairuotojų egzaminavimo informacinėje sistemoje nėra duomenų apie galiojančią pažymą; 11.4. sveikatos žinių atestavimo pažymėjimą, kad jis baigė mokymą pagal privalomojo pirmosios pagalbos mokymo programą, kurio forma patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2008 m. sausio 28 d. įsakymu Nr. V-69 „Dėl Privalomojo pirmosios pagalbos mokymo programos, Privalomojo higienos įgūdžių mokymo programos ir Privalomojo

mokymo apie alkoholio ir narkotikų žalą žmogaus sveikatai mokymo programos patvirtinimo“ (Žin., 2008, Nr. 14-490) (toliau – pažymėjimas), jei VĮ „Regitra“ Vairuotojų egzaminavimo informacinėje sistemoje nėra duomenų apie išduotą pažymėjimą; 11.5. galiojantį vairuotojo pažymėjimą, jei anksčiau buvo jį gavęs ir Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre nėra informacijos apie egzaminuojamojo turimą teisę vairuoti TP.

12. Kai aprašo 11 punkte nurodytuose dokumentuose neįrašytas asmens kodas, o juose įrašyti asmens duomenys nesutampa su Lietuvos Respublikos gyventojų registre tvarkomais asmens duomenimis, turi būti pateikti ir dokumentai, patvirtinantys asmens duomenų pasikeitimo faktą (santuoskos liudijimas, vardo, pavardės pakeitimo liudijimas). Aprašo 11.2, 11.4 ir 11.5 punktuose išdėstytos nuostatos netaikomos egzaminuojamiesiems, kurie nori susigrąžinti teisę vairuoti TP, o aprašo 11.2 ir 11.4 punktuose – egzaminuojamiesiems, kurie laiko praktikos egzaminą aprašo 7.1–7.4 punktuose nurodytais atvejais.

13. VĮ „Regitra“ įgaliotas darbuotojas įregistruoja egzaminuojamojo pateiktus aprašo 11 ir 12 punktuose nurodytus dokumentus, užpildo prašymą leisti laikyti teorijos arba praktikos egzaminą ir jį pateikia pasirašyti egzaminuojamajam, o pateiktus dokumentus jam grąžina.

14. Sprendimą dėl leidimo laikyti egzaminą priima VĮ „Regitra“ įgaliotas darbuotojas. VĮ „Regitra“ įgaliotas darbuotojas, atsisakęs leisti egzaminuojamajam laikyti egzaminą, atsisakymo priežastį egzaminuojamojo pageidavimu pateikia raštu.

15. Nustatęs, kad egzaminuojamojo pateikti aprašo 11 ir 12 punktuose nurodyti dokumentai turi taisyso ar klastojimo žymių, VĮ „Regitra“ įgaliotas darbuotojas atsisako juos įregistruoti ir apie tai raštu ir telefonu informuoja policiją.

III. TEORIJOS EGZAMINAS

16. Teorijos egzamino metu tikrinamos ir vertinamos egzaminuojamojo teorinės žinios, atsižvelgiant į tai, kokios (-ių) kategorijos (-ų) TP jis siekia įgyti arba susigrąžinti teisę vairuoti. Teorijos egzamino metu daromas vaizdo ir garso įrašas. Vaizdo ir garso įrašymo bei saugojimo įrangos techninius reikalavimus ir naudojimo tvarką tvirtina VĮ „Regitra“ generalinis direktorius.

17. Teorijos egzaminas laikomas kompiuteriu. Egzaminuojamiesiems sudaroma galimybė prieš teorijos egzaminą susipažinti su egzaminavimo programos veikimo principu.

18. Teorijos egzamino metu egzaminuojamajam pateikiamas testas su pasirinkamais atsakymais. Testas sudaromas iš klausimų, parinktų atsitiktinumo principu, naudojant kompiuterines programines priemones.

19. Teorijos egzamino klausimus rengia ir keičia VĮ „Regitra“, atsižvelgdama į teisės aktus, reglamentuojančius kelių eismą, ir TP techninę raidą. Teorijos egzamino klausimus tvirtina VĮ „Regitra“ generalinis direktorius. Teorijos egzamino klausimų turinys išdėstytas aprašo 2 priede.

20. Testą sudaro 30 bendrųjų klausimų ir po 5 specifinius klausimus pagal TP kategorijas. Jei egzaminuojamasis siekia įgyti teisę ar susigrąžinti teisę vairuoti B1, B arba BE kategorijų TP, testą sudaro 30 bendrųjų klausimų. Testas gali būti papildomas ne daugiau kaip 5 naujai parengtais klausimais, jei reikia patikrinti naujai parengtų testų ir klausimų kokybę ir tam neprieštarauja egzaminuojamasis. Šiuo atveju atsakymai į naujai parengtus klausimus nevertinami.

21. Testui spręsti skiriama tiek minučių, kiek teste yra klausimų. Pasibaigus skirtam laikui, teorijos egzaminas nutraukiamas.

22. Pateiktas klausimas laikomas teisingai atsakytu, jei į klausimą egzaminuojamasis pateikė visus teisingus atsakymus (kai tokių buvo ne vienas).

23. Klausimas laikomas neteisingai atsakytu, jei egzaminuojamasis pažymėjo ne visus teisingus atsakymus ir (arba) pažymėjo bent vieną klaidingą atsakymą.

24. Teorijos egzaminas laikomas išlaikytu, jei per skirtą laiką teisingai atsakytą į ne mažiau kaip 80 proc. klausimų. Teigiamas teorijos egzamino rezultatas galioja, iki bus išlaikytas praktikos egzaminas, bet ne ilgiau kaip vienerius metus.

25. Jei atsakinėdamas į klausimus egzaminuojamasis naudoja literatūrą, mobiliojo ryšio ar kitomis informacijos priėmimo ir perdavimo priemonėmis arba kalbasi su kitais asmenimis, egza-

minuotojas nutraukia egzaminą tvarką pažeidusio egzaminuojamojo teorijos egzaminą ir įvertina jo rezultātą neigiamai. Jeigu teorijos egzaminą metu sugenda programinė ar techninė įranga, teorijos egzaminą rezultatas anuliuojamas, o teorijos egzaminas laikomas iš naujo be papildomo mokesčio.

26. Pasibaigus teorijos egzaminui, egzaminuojamasis gali susipažinti su padarytomis klaidomis.

27. Siekiant išsamiai ir objektyviai įvertinti egzaminuojamojo TP valdymo įgūdžius bei gebėjimus, praktikos egzaminą metu tikrinama, kaip egzaminuojamasis sugeba pasiruošti ir saugiai vairuoti pasirinktos kategorijos TP, o egzaminuojamojo, kuris nori susigrąžinti teisę vairuoti TP, – kaip jis sugeba pasiruošti ir saugiai vairuoti TP tos kategorijos, kurios teisę vairuoti nori susigrąžinti. Praktikos egzaminą metu daromas vaizdo ir garso įrašas. Vaizdo ir garso įrašymo bei saugojimo įrangos techninius reikalavimus ir naudojimo tvarką tvirtina VĮ „Regitra“ generalinis direktorius.

28. TP, naudojamos praktikos egzaminui, turi atitikti aprašo 3 priede išdėstytus reikalavimus. A1, A2, B (išskyrus sujungtas su priekaba, kurios didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 750 kg, o junginio didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3500 kg, bet ne didesnė nei 4250 kg), C ir CE kategorijos TP, reikalingas praktikos egzaminui, skiria VĮ „Regitra“. Kitų kategorijų TP bei aprašo 30 punkte nurodytų TP pateikimu praktikos egzaminui rūpinasi egzaminuojamasis.

29. Egzaminuojamasis praktikos egzaminui gali pateikti A1 ir A2 kategorijų TP su automatine pavarų dėže bei CE kategorijos TP junginį, sudarytą iš balninio vilkiko ir puspriekabės, jei jų neskiria VĮ „Regitra“.

IV. PRAKTIKOS EGZAMINAS

27. Siekiant išsamiai ir objektyviai įvertinti egzaminuojamojo TP valdymo įgūdžius ir gebėjimus, praktikos egzaminą metu tikrinama, kaip egzaminuojamasis sugeba pasiruošti ir saugiai vairuoti pasirinktos kategorijos TP, o egzaminuojamojo, kuris nori susigrąžinti teisę vairuoti TP, – kaip jis sugeba pasiruošti ir saugiai vairuoti tos kategorijos TP, kurią vairuojant buvo padarytas pažeidimas, už kurį buvo atimta teisė vairuoti TP. Jei egzaminuojamojo pateiktoje vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininėje pažymoje nurodyta, kad jo sveikatos būklė ir (ar) psichofiziologiniai gebėjimai yra netinkami vairuoti tos kategorijos TP, kurią vairuojant buvo padarytas pažeidimas, už kurį buvo atimta teisė vairuoti TP, praktikos egzaminą metu tikrinama, kaip egzaminuojamasis sugeba pasiruošti ir saugiai vairuoti TP, kuri atsitiktinumo principu parenkama iš jo anksčiau turėtų kategorijų TP.

28. TP, naudojamos praktikos egzaminui, turi atitikti aprašo 3 priede išdėstytus reikalavimus. TP, reikalingas praktikos egzaminui, skiria VĮ „Regitra“, išskyrus A kategorijos TP, nurodytas aprašo 3 priedo 2.2 punkte, B1 ir T kategorijų TP bei aprašo 30 punkte nurodytas TP. A kategorijos TP, nurodytų aprašo 3 priedo 2.2 punkte, B1 ir T kategorijų TP bei aprašo 30 punkte nurodytų TP pateikimu praktikos egzaminui rūpinasi egzaminuojamasis.

29. Egzaminuojamieji, neturintys A kategorijos TP su apribojimais dvejų metų vairavimo patirties, sukakę 21 ir daugiau metų ir siekiantys įgyti teisę vairuoti A kategorijos TP be apribojimų, egzaminą laiko aprašo 3 priedo 2.2 punkte nurodyta TP.

30. Egzaminuojamieji, kuriems dėl fizinės negalios pagal kompetentingos medicinos įstaigos rekomendacijas leidžiama vairuoti tik jų fizinėi negaliai pritaikytas TP, praktikos egzaminą laiko su tokia TP.

31. Jei įmanoma, TP egzaminuojamajam parenkama prieš praktikos egzaminą atsitiktinumo principu, naudojant kompiuterines programines priemones. Kad egzaminuojamasis galėtų apsiprasti su jam parinkta TP, egzaminuojamajam leidžiama prieš praktikos egzaminą susipažinti su jos valdymu ir pabandyti važiuoti.

32. Egzaminuojant A1, A2, A arba B1 (vairuojama kaip motociklas) kategorijos TP keliuose, tarp egzaminuojamojo ir jį lydinčio egzaminuotojo palaikomas radijo ryšys. Egzaminuojamasis vilki geltonos spalvos liemenę, dėvi saugos šalmą. Geltonos spalvos liemenę ir radijo ryšio priemones skiria VĮ „Regitra“. Motociklininkui reikalinga apranga (šalmas, alkūnių, kelių ir pečių apsaugos, pirštinės) pasirūpina egzaminuojamasis. Nuo kiekvienų metų lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. praktikos egzaminas A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) kategorijų TP nevyksta.

33. Praktikos egzaminas laikomas TP su rankine pavarų dėže. Egzaminuojamieji, pageidaujantys vairuoti TP tik su automatine pavarų dėže, praktikos egzaminą laiko tokia TP.

34. Praktikos egzaminu metu šalia egzaminuojamojo prie papildomų paminų (jei jos įrengtos) sėdi egzaminuotojas. Egzaminuotojas, sėdintis šalia egzaminuojamojo (kai įrengtos papildomos paminos), turi būti pasirėngęs reikiamu momentu imtis priemonių, kad būtų išvengta eismo įvykio dėl egzaminuojamojo veiksmų arba neveikimo. Jei praktikos egzaminas laikomas A1, A2, A arba B1 (vairuojama kaip motociklas) kategorijos TP, egzaminuojamasis stebimas iš kitos, jį lydinčios, TP. Praktikos egzaminu metu TP gali būti tik egzaminuojamasis, egzaminuotojas, vertėjas ir, jei reikia, asmuo, kompetentingas stebėti ir prižiūrėti egzaminuotojo darbą, kad būtų užtikrintas teisingas ir nuoseklus vertinimas. Praktikos egzaminą gali stebėti egzaminuojamąjį mokęs vairavimo instruktorius, jei tam neprieštarauja egzaminuojamasis. Egzaminuotojas egzaminuojamajam parenkamas prieš praktikos egzaminą atsitiktinumo principu, naudojant kompiuterines programines priemones.

35. Bendrosios egzaminuojamojo pareigos praktikos egzaminu metu: 35.1. draudžiama vairuoti TP esant neblaiviam, apsvaigusiam nuo psichiką veikiančių medžiagų; taip pat neleidžiama vairuoti susirgus ar pavargus, jeigu dėl to gali kilti pavojus eismo saugumui; 35.2. draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis, išskyrus atvejus, kai stovinčios TP variklis išjungtas; 35.3. privalo imtis visų būtinų priemonių savo ir keleivių saugumui praktikos egzaminu metu užtikrinti; 35.4. policijos pareigūno reikalavimu privalo leisti Vyriausybės nustatyta tvarka patikrinamas, laikyti Kelių eismo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (Žin., 2003, Nr. 7-263; 2008, Nr. 88-3530) (toliau – KET), nustatytos elgesio tvarkos, kai tikrinantys pareigūnai ar kelių eismo reguliuotojai sustabdo; 35.6. privalo kelyje visada elgtis taip, kad nesukeltų pavojaus kitiems eismo dalyviams ir nesudarytų kliūčių jų eismui; 35.7. privalo imtis papildomų atsargumų priemonių, jei kelyje yra vaikai arba neįgalieji; 35.8. kitos pareigos ir veiksmai konkrečiose eismo situacijose nustatyti KET.

36. Egzaminuojamųjų, vairuojančių A1, A2, A, B1, B ir BE kategorijų TP, praktikos egzaminas kelyje tęsiasi ne mažiau kaip 25 minutes, o vairuojantieji C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ir T kategorijų TP kelyje egzaminuojami ne mažiau kaip 45 minutes, išskyrus aprašo 41 punkte nustatytus atvejus.

37. Praktikos egzaminui kelyje skirtas laikas turi būti išnaudojamas optimaliai, kad galima būtų išbandyti egzaminuojamąjį įvairiomis eismo sąlygomis, ypatingą dėmesį atkreipiant į jų pasikeitimus.

38. Praktikos egzaminu metu tikrinami atitinkamos kategorijos TP valdymo įgūdžiai ir gebėjimai, išdėstyti aprašo 4 priede.

39. Kiekviename VĮ „Regitra“ vairuotojų egzaminavimo centre pagal aprašo 1 priedo reikalavimus sudaromi praktikos egzaminu kelyje maršrutai (toliau – maršrutai), atsižvelgiant į įvairių kategorijų TP vairavimo ypatumus ir minimalų privalomą laiką vairuoti kelyje. Visus maršrutus tvirtina VĮ „Regitra“ filialo vadovas. Maršrutas egzaminuojamajam parenkamas prieš praktikos egzaminą atsitiktinumo principu.

40. Praktikos egzaminu kelyje metu egzaminuotojas turi laikui ir aiškiai nurodyti egzaminuojamajam važiavimo kryptį. Egzaminuotojas gali duoti tik tokius nurodymus, kurie neprieštarauja KET.

41. Vertindamas TP valdymo įgūdžius ir gebėjimus egzaminuotojas turi kreipti ypatingą dėmesį į tai, ar egzaminuojamasis elgiasi atsargiai ir pagarbiai su kitais eismo dalyviais. Praktikos egzaminas nutraukiamas: 41.1. jei egzaminuojamojo daromos vairavimo klaidos ar veiksmai arba neveikimas kelia pavojų kitiems eismo dalyviams, egzaminavimo TP, jos keleiviams, neatsižvelgiant į tai, ar egzaminuotojas turi imtis priemonių, kad būtų išvengta eismo įvykio dėl egzaminuojamojo daromų vairavimo klaidų, pavojingų veiksmų arba neveikimo, ar ne; 41.2. dėl nenumatytų aplinkybių: eismo įvykis, pasikeitusios oro sąlygos (stipri liūtis, pūga), TP gedimas ir pan.; šiuo atveju egzaminuojamasis už pakartotinį praktikos egzaminą mokesčio nemoka, išskyrus, jei eismo įvykis įvyko dėl egzaminuojamojo kaltės; 41.3. jei egzaminuojamasis: 41.3.1. pats to pageidauja; 41.3.2. atsisako atlikti bet kurią egzaminu dalį, taip pat pradėti ar baigti specialųjį važiavimo manevrą; 41.3.3. bando daryti įtaką egzaminuotojo sprendimui (arba už jį tą daro kitas asmuo); 41.3.4. yra neblaivus ar apsvaigęs nuo psichiką veikiančių medžiagų; 41.3.5. egzaminu metu gauna trečiųjų asmenų nurodymus (išskyrus aprašo 34 punkte nurodyto vertėjo perduodamus egzaminuotojo nurodymus).

41(1). Jei praktikos egzaminas nutraukiamas esant aprašo 41.1 ir 41.3 punktuose nustatytoms sąlygoms, už pakartotinį praktikos egzaminą egzaminuojamasis moka mokestį.

42. Pasibaigus praktikos egzaminui egzaminuotojas raštu suformuluoja ir dalykiškai pagrindžia egzaminuojamojo TP valdymo įgūdžių ir gebėjimų įvertinimą bei praktikos egzamino rezultatą, o egzaminuojamąjį apie tai informuoja žodžiu ir raštu, įteikdamas praktikos egzamino protokolo kopiją. Teigiamas praktikos egzamino rezultatas galioja, iki bus išduotas vairuotojo pažymėjimas, bet ne ilgiau kaip vienerius metus. 43. Praktikos egzamino metu taikomus TP valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijus ir metodus tvirtina VĮ „Regitra“ generalinis direktorius.

V. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

44. Su egzamino rezultatais nesutinkantis egzaminuojamasis ne vėliau kaip per 3 darbo dienas po egzamino gali pateikti VĮ „Regitra“ generaliniam direktoriui apeliaciją dėl egzamino įvertinimo.

Apeliacijoje turi būti nurodyta: apeliaciją teikiančio asmens vardas, pavardė, gyvenamoji vieta, data, apeliacijos motyvai ir reikalavimai. Apeliaciją pasirašo ją pateikęs asmuo.

Apeliacija turi būti išnagrinėta ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo jos gavimo. Apie priimtą sprendimą egzaminuojamasis informuojamas raštu.

45. VĮ „Regitra“ darbuotojų veiksmai gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos administracinio bylų teisenos įstatymo (Žin., 1999, Nr. 13-308; 2000, Nr. 85-2566) nustatyta tvarka.

Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo 1 priedas

VAIRUOTOJŲ EGZAMINAVIMO CENTRAI IR PRAKTIKOS EGZAMINO KELYJE MARŠRUTAI

I. VAIRUOTOJŲ EGZAMINAVIMO CENTRAI

1. Visuose vairuotojų egzaminavimo centruose (toliau – centrai), nepriklausomai nuo jų buvimo vietos, turi būti užtikrinamos vienodos teorijos ir praktikos egzaminų sąlygos.

2. VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu centrai, aptarnaujantys klientus visą darbo savaitę, steigiami VĮ „Regitra“ filialuose, esančiuose visuose apskrįčių centruose.

3. Kitose VĮ „Regitra“ padalinių buvimo vietose ne visą darbo savaitę veikiantys ir teisę vairuoti tik A bei B kategorijos transporto priemonės (toliau – TP) norinčius gauti (susigrąžinti) egzaminuojamuosius aptarnaujantys centrai gali būti steigiami, kai tenkinamos šios sąlygos: 3.1. padalinys yra daugiau kaip 50 km oro linija nutolęs nuo artimiausio VĮ „Regitra“ filialo; 3.2. yra sąlygų sukurti egzaminavimui pakankamą materialinę ir techninę bazę; 3.3. padalinio buvimo vietoje galima sudaryti ne mažiau kaip keturis kiekvienos minėtos kategorijos TP tinkamus praktikos egzamino kelyje maršrutus; 3.4. centro veikla VĮ „Regitra“ nenuostolinga.

4. Kiekviename centre turi būti egzaminuojamiesiems, atvykstantiems laikyti teorijos bei praktikos egzaminus, priimti ir teorijos egzaminui laikyti skirtos patalpos, kompiuterizuotos darbo vietos teorijos egzaminui laikyti naudojama programinė bei techninė įranga (ne mažiau kaip trys vietos) ir internetinis ryšys.

5. Praktikos egzaminui laikyti turi būti sanitarinių ir aplinkosaugos normų reikalavimus atitinkanti uždara kieta danga dengta aikštelė (plotas – ne mažiau kaip 650 kv. m), kurioje galima būtų atlikti atitinkamos kategorijos TP numatytus specialius važiavimo manevrus.

II. PRAKTIKOS EGZAMINO KELYJE MARŠRUTAI

6. Praktikos egzamino kelyje maršrutai (toliau – maršrutai) turi būti sudaryti taip, kad būtų galima visapusiškai patikrinti egzaminuojamojo TP valdymo įgūdžius ir gebėjimus įvairiose galimose eismo situacijose. Maršrutai parenkami taip, kad egzaminuojamasis galėtų saugiai: 6.1. pajudėti po sustojimo aikštelėje, po sustojimo kelyje, išvažiuoti iš kelio; 6.2. važiuoti tiesiais keliais, prasilenkti su priešais važiuojančiomis TP ir esant ribotam pločiui; 6.3. važiuoti vingiais; 6.4. privažiuoti prie

sankryžų ir pervaziuoti jas; 6.5. keisti važiavimo kryptį: pasukti į kairę ir į dešinę, apsisukti, persirikiuoti; 6.6. įvažiuoti į kelius su skiriamąja kelio juosta (jei yra) / išvažiuoti iš jų: įvažiuoti į greitėjimo juostą, išvažiuoti iš lėtėjimo juostos; 6.7. lenkti kitus eismo dalyvius (jei įmanoma), važiuoti šalia kliūčių, pvz., stovinčių automobilių; 6.8. važiuoti žiedinėse sankryžose (jei yra), per pėsčiųjų perėjas, geležinkelio pervažas (jei yra), pro maršrutinių TP sustojimo vietas; 6.9. išlipti iš (nulipti nuo) TP; 6.10. pastatyti TP taip, kad keleiviai galėtų saugiai įlipti ar išlipti (tik D1, D ir T kategorijų TP).

7. Maršrute turi būti ne mažiau kaip: 7.1. vienas kelio ruožas su įkalne; 7.2. du dvipusio eismo keliai; 7.3. du vienos krypties eismo keliai; 7.4. du keliai su skirtingu eismo juostų skaičiumi; 7.5. du dvipusio ir vienos krypties eismo paženklinėti / nepaženklinėti keliai; 7.6. dvi didesnės ir mažesnės greičio zonos; 7.7. dvi nereguliuojamos sankryžos; 7.8. dvi reguliuojamos sankryžos; 7.9. viena žiedinė sankryža (jei yra); 7.10. viena geležinkelio pervaža (jei yra); 7.11. vienas kelio ruožas, skirtas ir maršrutinėms TP, su pažymėtomis sustojimo vietomis ir (jei yra) eismo juosta maršrutinėms TP; 7.12. vienas kelio ruožas su pažymėta ne sankryžoje įrengta pėsčiųjų perėja; 7.13. vienas tunelis (jei yra).

8. Rekomenduojama maršrutą sudaryti taip, kad: 8.1. egzaminuojamasis maršruto pradžioje nesusidurtų su sudėtingomis eismo sąlygomis, t. y. maršruto sudėtingumas (privalomų atlikti veiksmų seka) didėtų palaipsniui; 8.2. nebūtų įtraukti žinomi avaringi kelio ruožai; 8.3. būtų išvengta kelio ruožų, šalia kurių įsikūrusios ikimokyklinio ugdymo įstaigos, bendrojo lavinimo mokyklos.

9. Kiekviename centre sudaryti maršrutai turi būti peržiūrimi ne rečiau kaip kas pusę metų ir, jei reikia, koreguojami.

Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo 2 priedas

TEORIJOS EGZAMINO KLAUSIMŲ TURINYS

1. Bendrųjų klausimų turinys: 1.1. vairuotojo pareigos, sustojimas ir stovėjimas, sankryžos, lenkimas, kelio ženklai, ženklinimas ir eismo reguliavimo signalai, važiavimo pirmenybė ir greičio apribojimai, motorinių transporto priemonių (toliau – TP) ir priekabų vilkimas, geležinkelio pervažos, vairuotojų atsakomybė; 1.2. vairuotojo budrumo ir dėmesio kitiems eismo dalyviams svarba; 1.3. situacijos kelyje suvokimas, vertinimas ir sprendimų priėmimas, reakcijos laikas; 1.4. sugebėjimo vairuoti pasikeitimai dėl alkoholio, vaistų bei kitų medikamentų, psichologinės būsenos ir nuovargio; 1.5. saugaus atstumo tarp TP laikymosi, stabdymo kelio ir išsilaikymo kelyje, esant įvairioms oro bei kelio sąlygoms, svarbiausi principai; 1.6. vairavimo rizikos veiksniai, susiję su įvairia kelio būkle, jai keičiantis dėl oro ir paros laiko; 1.7. saugus vairavimas tuneliuose; 1.8. specifiniai rizikos veiksniai, susiję su kitų eismo dalyvių nepatyrimu, ir labiausiai pažeidžiami eismo dalyviai: vaikai, pėstieji, dviratinkai ir neįgalieji; 1.9. pavojai, susiję su įvairių TP judėjimu ir vairavimu bei skirtingomis jų vairuotojų apžvalgos zonomis; 1.10. dokumentai, reikalingi naudoti TP; 1.11. vairuotojo veiksmai įvykus eismo įvykiui (įspėjamųjų ženklų išdėstymas ir avarinės šviesos signalizacijos įjungimas, atvejai, kai apie eismo įvykį pranešti policijai privaloma, ir vairuotojo veiksmai, kai į eismo įvykio vietą policija nekviečiama) ir būtinų pagalbos nukentėjusiesiems priemonės, kurių jis turi imtis; 1.12. su TP, krovininiu ir keleiviais susiję saugos veiksniai; 1.13. būtinai atsargumo veiksmai išlipant iš (nulipant nuo) TP; 1.14. su sauga keliuose susiję TP mechaniniai aspektai: dažniausiai pasitaikantys gedimai ir nesklaidumai, susiję su vairavimo, pakabos ir stabdžių sistemomis, padangomis, žibintais ir posūkių indikatoriais, reflektoriais, galinio vaizdo veidrodėliais, priekiniu stiklu ir valytuvais, išmetimo sistema, saugos diržais ir įspėjamojo garso signalo įtaisais; 1.15. TP saugos įranga: naudojimasis saugos diržais, atramomis galvai, vaikų saugos reikmenimis ir gesintuvu; 1.16. TP naudojimas atsižvelgiant į aplinką: tinkamas įspėjamojo garso signalo naudojimas, taupus kuro naudojimas, teršalų išmetimo ribojimas.

2. Specifinių klausimų apie AM, A1, A2 ir A kategorijų TP turinys: 2.1. apsauginių reikmenų, pvz., pirštinių, batų, drabužių ir saugos šalmo, naudojimas; 2.2. motociklininkų matomumas kitiems eismo dalyviams; 2.3. specifiniai rizikos veiksniai ir su sauga keliuose susiję mechaniniai TP ypatumai.

3. Specifinių klausimų apie C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ir T kategorijų TP turinys: 3.1. vairavimo ir poilsio valandų apskaita, TP naudojama registruojanti įranga (išskyrus T kategorijos TP); 3.2. su atitinkama transporto rūšimi susiję kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (Žin., 2003, Nr. 7-263; 2008, Nr. 88-3530), reikalavimai: krovininis ir keleivinis transportas; 3.3. nacionaliniams ir tarptautiniams krovininių bei keleivių pervežimams reikalingi TP ir transportavimo dokumentai (išskyrus T kategorijos TP); 3.4. su atitinkama transporto rūšimi susiję vairuotojo veiksmai įvykus eismo įvykiui, kilus gaisrui; 3.5. atsargum priemonės, kurių reikia imtis nuimant ir keičiant ratus (išskyrus T kategorijos TP); 3.6. reikalavimai dėl TP svorio ir matmenų, greičio ribotuvai; 3.7. su TP ypatumais susijusios klūtys matymo zonoje; 3.8. kelių žemėlapių supratimas, maršruto planavimas (išskyrus T kategorijos TP); 3.9. su TP krovininiu susiję saugos veiksniai: krovinio pakrovimas, pritvirtinimas ir iškrovimas, įvairiarūšių krovininių ypatumai ir krovimo įrangos naudojimas (tik C1, C1E, C, CE kategorijų TP); 3.10. vairuotojo atsakomybė už keleivių pervežimą; keleivių patogumas ir saugumas; vaikų pervežimas; būtini patikrinimai prieš išvykstant (tik D1, D, D1E, DE ir T kategorijų TP). 4. Specifinių klausimų apie C, CE, D ir DE kategorijų TP turinys: 4.1. vidaus degimo variklių, skysčių, kuro tiekimo sistemos, elektros sistemos, uždegimo sistemos, transmisijos sistemos konstrukcijos ir veikimo principai; 4.2. tepimas ir apsauga nuo užšalimo; 4.3. padangų konstrukcijos principai, montavimas, teisingas naudojimas ir priežiūra; 4.4. stabdžių įtaisai ir greičio ribotuvai: rūšys, pagrindinės dalys, veikimo, sujungimo, naudojimo ir kasdienės priežiūros principai, stabdžių antiblokavimo sistemos naudojimas; 4.5. sukabinimo sistemos: rūšys, pagrindinės dalys, veikimo, sujungimo, naudojimo ir kasdienės priežiūros principai (tik CE, DE kategorijų TP); 4.6. gedimų priežasčių nustatymo metodai; 4.7. TP profilaktinė priežiūra ir būtinas einamasis remontas; 4.8. vairuotojo atsakomybė už krovinį pakrovimą, pervežimą ir pristatymą pagal sutartas sąlygas (tik C, CE kategorijų TP).

Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo 4 priedas

PRAKTIKOS EGZAMINO APIMTIS IR TURINYS

1. Praktikos egzamino metu turi būti patikrinta, kaip egzaminuojamasis sugeba surasti, valdyti / sureguliuoti egzaminuotojo nurodytus transporto priemonės (toliau – TP) valdymo įtaisus / įrangą arba patikrinti jų būklę ir pasirengti saugiai važiuoti (išskyrus T kategorijos TP): 1.1. A1 ir A kategorijų TP: 1.1.1. atsitiktinumo principu pateikiamos trys užduotys (klausimai) iš šių temų: 1.1.1.1. ratai: padangos profilio gylis, ratų balansavimo svareliai, oro slėgis padangose; 1.1.1.2. stabdžiai: stabdžių skysčio rezervuaras (jei yra), stabdžių bandymas stovint, lynai ir svirtys, „Stop“ signalo patikrinimas; 1.1.1.3. apšvietimas: įjungti šviesas, patikrinti apšvietimą; 1.1.1.4. signalizacijos (įspėjamieji) prietaisai: įspėjamojo garso signalo naudojimas, šviesų perjungimas; 1.1.1.5. motociklo vairas: vairo blokavimas, kontrolinės lemputės; 1.1.1.6. skysčių lygis: tepalas, aušinimo skystis, stabdžių skystis, degalų kiekio patikrinimas; 1.1.2. tinkamai užsidėti saugos šalmą (šalmo antveidis, pasmakrės dirželis) ir apsirengti; 1.1.3. sėdėsena: kūno laikysena; veidrodėlių sureguliuojimas; 1.2. B1 ir B kategorijų TP: 1.2.1. atsitiktinumo principu pateikiamos trys užduotys (klausimai) iš šių temų: 1.2.1.1. ratai: padangos profilio gylis, ratų balansavimo svareliai, oro slėgis padangose, rato pakeitimo tvarka; 1.2.1.2. stabdžiai: stabdžių skysčio rezervuaras, stabdžių bandymas stovint, stovėjimo stabdys, stabdžių stiprintuvo įtaka valdymui; 1.2.1.3. apšvietimas: įjungti šviesas, patikrinti apšvietimą; 1.2.1.4. signalizacijos (įspėjamieji) prietaisai: įspėjamojo garso signalo naudojimas, šviesų perjungimas, avarinės signalizacijos įjungimas; 1.2.1.5. vairo mechanizmas: vairo stiprintuvo įtaka valdymui, laisvoji eiga; 1.2.1.6. pakankamas matomumas: stiklų valytuvai, stiklų plovimas, stiklus džiovinantys ventiliatoriai, galinio stiklo šildymas; 1.2.1.7. skysčių lygis: tepalas, aušinimo skystis, stabdžių skystis, stiklo plovimo sistema; 1.2.1.8. akumuliatoriai: baterijos poliai, skysčio lygis; 1.2.1.9. generatoriaus dirželis: įtempimo patikrinimas, būklės patikrinimas; 1.2.2. nustatyti tinkamą sėdynės padėtį; 1.2.3. pareguliuoti galinio vaizdo veidrodėlius, saugos diržą ir atramą galvai, vairo rato padėtį; 1.3. C1, C, D1 ir D kategorijų TP: 1.3.1. atsitiktinumo principu pateikiamos trys užduotys (klausimai) iš šių temų: 1.3.1.1. ratai: padangos profilio gylis, ratų balansavimo svareliai, oro slėgis padangose, rato pakeitimo tvarka, pašaliniai daiktai tarp sudvejintų ratų; 1.3.1.2. stabdžiai: stabdžių skysčio rezervuaras, skysčio lygis, oro sistemos užpildymo laikas, kondensato išleidimas iš oro sistemos rezervuaro, stabdžių trinkelį susidėvėjimas, stovėjimo stabdys, stabdžių stiprintuvai,

stabdžių antiblokavimo sistema; 1.3.1.3. išorinė apžiūra: apšvietimo patikrinimas, apsaugos nuo palindimo, pakaba, ratų atsparos, kėbulas, tentas, krovinys, valstybinio numerio ženklai; 1.3.1.4. vairo mechanizmas: vairo stiprintuvai, laisvoji eiga, priekinių padangų susidėvėjimas; 1.3.1.5. tachografas: tachografo diskelio (kortelės) įdėjimas, tachografo laiko nustatymas, dokumentai; 1.3.1.6. akumulatoriai: baterijos poliai, skysčio lygis; 1.3.1.7. generatoriaus dirželis: įtempimo patikrinimas, būklės patikrinimas; 1.3.1.8. skysčių lygis: tepalas, aušinimo skystis, stabdžių skystis, stiklo plovimo sistema; 1.3.2. nustatyti tinkamą sėdynės padėtį; 1.3.3. pareguliuoti galinio vaizdo veidrodėlius; 1.3.4. svirčių junginėjas; 1.3.5. kontroliniai prietaisai; 1.4. BE, C1E, CE, D1E ir DE kategorijų TP: 1.4.1. atsitiktinumo principu pateikiamos trys užduotys (klausimai) iš šių temų: 1.4.1.1. taisyklių ir instrukcijų reikalavimai: TP ilgiai, svoriai, variklio galia; 1.4.1.2. stabdžiai: stabdžių skysčio rezervuaras, skysčio lygis, oro sistemos užpildymo laikas, kondensato išleidimas iš oro sistemos rezervuaro, stabdžių trinkelų susidėvėjimas, stabdžių antiblokavimo sistema; 1.4.1.3. išorinė apžiūra: apšvietimo patikrinimas, apsaugos nuo palindimo, ratai, pakaba, kėbulas, tentas, krovinys, valstybinio numerio ženklai; 1.4.1.4. TP parengimas: priekabos važiuoklės blokavimas, sukabinimo įtaisai, suspausto oro linijos, jungtys, elektrinės jungtys, oro išleidimo vožtuvai, stovėjimo stabdys, šviesos prietaisų įjungimas, pakičiamos atramos.

2. Praktikos egzaminu metu turi būti patikrinta, kaip egzaminuojamasis sugeba atlikti specialius važiavimo manevrus. Šie manevrai atliekami tam pritaikytoje specialioje aikštelėje ir (arba) kelyje: 2.1. A1 ir A kategorijų TP: 2.1.1. valdyti motociklą su išjungtu varikliu: pastatyti ant stovėjimo kojelų, atremti šonine atrama, stumti, apsukti; 2.1.2. važiavimas motociklu siaura juosta (vėže, lenta); 2.1.3. važiavimas aštuoniuke; 2.1.4. važiavimas gyvatele; 2.1.5. kliūtis apvažiavimas važiuojant kelyje ne mažesniu kaip 50 km/h greičiu; 2.1.6. įsibėgėjimas (30–40 km/h greičiu) ir tikslus sustojimas nurodytoje vietoje (prieš „Stop“ liniją); 2.1.7. mažo spindulio posūkis į kairę arba į dešinę; 2.1.8. stabdymas važiuojant kelyje ne mažesniu kaip 50 km/h greičiu ir avarinis stabdymas egzaminuotojui nurodžius; 2.2. B1 ir B kategorijų TP: 2.2.1. įsibėgėjimas (30–40 km/h greičiu) ir tikslus sustojimas nurodytoje vietoje (prieš „Stop“ liniją); 2.2.2. apsisukimas riboto pločio juostoje, naudojant atbulinę eigą; 2.2.3. TP pastatymas į laikino stovėjimo vietą atbuline eiga lygiagrečiai, statmenai arba įstrižai važiuojamosios dalies krašto, paliekant reikiamą tarpą tarp stovinčių TP (gairėlių), ir išvažiavimas iš jos; 2.2.4. TP pastatymas į laikino stovėjimo vietą įkalnėje arba nuokalnėje ir išvažiavimas iš jos; 2.2.5. sustojimas ir pajudėjimas iš vietos įkalnėje; 2.2.6. važiavimas atbulomis su posūkiu į dešinę arba į kairę neišvažiuojant iš eismo juostos ribų; 2.3. C1, C, D1, D ir T kategorijų TP: 2.3.1. pastatymas šonu prie pakylės (tik D1, D ir T kategorijos TP); 2.3.2. privažiavimas atbulomis prie rampos (išskyrus T kategorijos TP); 2.3.3. tikslus sustojimas nurodytoje vietoje (prieš „Stop“ liniją); 2.3.4. važiavimas pirmyn ir atbulomis su posūkiu į dešinę arba į kairę neišvažiuojant iš eismo juostos ribų (T kategorijos TP – tik pirmyn); 2.4. BE, C1E, CE, D1E ir DE kategorijų TP: 2.4.1. važiavimas atbulomis neišvažiuojant iš eismo juostos; 2.4.2. privažiavimas atbulomis prie rampos; 2.4.3. priekabos prikabinimas ir atkabinimas arba atkabinimas ir prikabinimas.

3. Egzaminuotojas turi stebėti, ar egzaminuojamasis tinkamai naudojami TP valdymo įtaisais, sugeba prisitaikyti prie eismo srauto, kelio ir oro sąlygų, pakankamai įvertina kitus eismo dalyvius ir suvokia įvairias eismo situacijas, laikosi Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (Žin., 2003, Nr. 7-263; 2008, Nr. 88-3530), reikalavimų: 3.1. važiavimas įkalnėse ir nuokalnėse: važiuoja saugiai, įjungia tinkamą pavarą, sustojęs pasirūpina, kad TP nepradėtų judėti savaime; 3.2. trajektorijos pasirinkimas: teisingai pasirenka eismo juostą, trajektoriją ir vietą eismo juostoje, laikosi trajektorijos, žvalgosi; 3.3. greitis: pasirenka konkrečią eismo situacijai tinkamą greitį, nevirsija leistino greičio, laikosi saugaus atstumo; 3.4. manevravimas eismo juostose, lenkimas: teisingai vertina eismo situaciją, kliūtis, matomumą lenkimo ruože, laikosi ženklinimo reikalavimų, laiku rodo signalus, teisingai atlieka manevrą, teisingai įsibėgėja, jungia pavaras, laikosi šoninio intervalo, grįžta į savo eismo juostą; 3.5. kitas elgesys: tinkamai elgiasi su labiausiai pažeidžiamais eismo dalyviais: vaikais, pėsčiaisiais, dviratininkais ir neigaliaisiais, sugeba iš anksto nuspėti galimą pavojų, nekludo ir nesukelia pavojaus kitiems eismo dalyviams, duoda kelių specialiosioms TP; 3.6. važiavimas per sankryžas: teisingai vertina eismo situaciją, teisingai priartėja, duoda kelių pirmenybę turintiems eismo dalyviams, sustoja, kai to reikalauja šviesoforo ar reguliuotojo signalas; įvertina pėsčiųjų ir dviratininkų veiksmus, apžvelgia situaciją sankryžoje, tinkamai išvažiuoja iš sankryžos; 3.7. posūkiai: laiku rodo signalus, vertina situaciją persirikiuodamas, teisingai persirikiuoja, pasirenka eismo juostą sukdamas. 3.8. saugus ir taupus

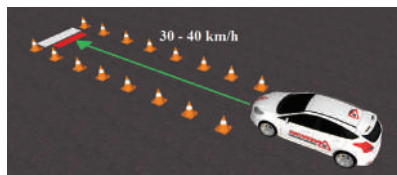
vairavimas: važiuoja taip, kad būtų užtikrinta eismo dalyvių sauga, mažinamas degalų naudojimas ir išmetamųjų teršalų kiekis įsibėgėjant, lėtėjant, važiuojant į įkalnę ir nuokalnę, prireikus pavaras perjungia ranka (B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E ir DE kategorijų TP).

4. Jei egzaminuojamasis laiko praktikos egzaminą B1 kategorijos TP, kuri vairuojama kaip motociklas, turi būti patikrinta, kaip egzaminuojamasis sugeba atlikti specialius važiavimo manevrus, nurodytus aprašo 2.1.3–2.1.8 punktuose.

5. Jei egzaminuojamasis laiko praktikos egzaminą B kategorijos TP, sujungta su priekaba, kurios didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 750 kg, o junginio didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kg, bet ne didesnė nei 4 250 kg, turi būti patikrinta, kaip egzaminuojamasis sugeba atlikti specialius važiavimo manevrus, nurodytus aprašo 2.4 punkte.

MANEVRAI, ATLIEKAMI KELYJE EGZAMINO METU

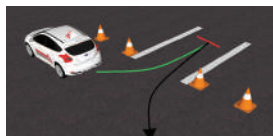
- Egzaminuotojas nukreips į stovėjimo aikštelę arba parodys kelio ruožą, kuriame yra stovėjimui skirtos vietos, bet nenurodys konkrečios stovėjimo vietos.
- Egzaminuojamasis turi pademonstruoti ne tik kaip sugeba įvažiuoti į stovėjimo vietą, bet ir kaip sugeba ją pasirinkti. Konkrečią stovėjimo vietą ir automobilio pastatymo į ją būdą pasirenka pats egzaminuojamasis.
- Jei transporto priemonė statoma į laikino stovėjimo vietą, važiuojant į priekį, egzaminuojamasis gali rinktis tiek dešinėje, tiek kairėje esančią stovėjimo vietą. Jei manevrai atliekami atbuline eiga, galima rinktis tik dešinėje esančią stovėjimo vietą. Jei egzaminuojamasis ilgai ieškos stovėjimo vietos, gali būti pažymėta kritinė klaida dėl neadekvatus laiko, reikalingo manevrui užbaigti.
- Egzaminuotojas taip pat turi įvertinti, ar egzaminuojamasis manevruoja šalia kitos TP saugiu atstumu. Saugus atstumas yra toks, kai nekyla abejonų, kad egzaminuojamojo vairuojama TP nesusidurs su stovinčia TP, t.y. egzaminuojamasis nesudaro net ir potencialiai pavojingos situacijos. Net ir didelė tikimybė, kad susidūrimo gali būti išvengta, nepateisina egzaminuojamojo prisiimtos rizikos.
- Pajudėdamas iš vietos, važiuodamas atbuline eiga, statydamas automobilį į stovėjimo vietą ir apsisukdamas, vairuotojas turi įsitikinti, kad kitiems eismo dalyviams nebus trukdoma labiau, nei tai būtina, taip pat kad nebus niekam padaryta žala.
- Tam, kad būtų galima įsitikinti, jog automobilis dėl atliekamo manevro niekam netrukdys ir manevruoti iš tikrųjų bus saugu, reikia įdėmiai stebėti automobilio aplinką. Eismo dalyviai gali būti bet kurioje automobilio pusėje. Atliekant manevrą, svarbu patikrinti situaciją už automobilio ir šalia jo. Tam naudojami veidrodėliai ir žvalgomasi per abu pečius.
- Pastatymo būdas **įstrižai/statmenai**.
 - Statoma šalia kito automobilio (-ių) arba į paženklintą stovėjimo vietą.
 - Prieš pradėdamas manevrą egzaminuotojas suformuluoja, kad reiks įvažiuoti ir išvažiuoti priešinga kryptimi nei įvažiavo.
 - Priekiu ar galu – pasirenka pats egzaminuojamasis, nes pasirinkimas priklausys nuo eismo organizavimo.
- Pastatymo būdas **lygiagrečiai atbulomis**.
 - Egzaminuotojas suformuluoja, kad lygiagrečiai parkuoti reiks galu. Tikrinamas gebėjimas atlikti būtent tokį manevrą, o ne sustojimą tiesiai prie šaligatvio ar kelkraštyje, todėl ir statoma atbulomis, o ne priekiu.
 - Pastatyti automobilį reikėtų šalia kito stovinčio automobilio, antraip pats manevras praranda prasmę.



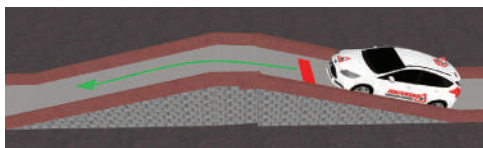
Įsibėgėjimas iki 30–40 km/h greičio ir tikslus sustojimas prieš „STOP“ liniją



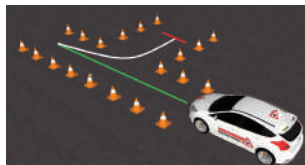
Apsisukimas riboto pločio juostoje, naudojant atbulinę eigą



Toliau egzaminuojamajam gali būti duodamas vienas pratimas iš trijų: automobilio pastatymas atbuline eiga į laikino stovėjimo vietą 90 laipsnių kampų (statmenai), įstrižai arba lygiagrečiai (tarp automobilių)



Sustojimas ir pajudėjimas iš vietos įkalnėje



Važiavimas atbulomis su posūkiu į dešinę arba kairę neišvažiuojant iš eismo juostos ribų (T formos sankryža)

MOTORINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMO ĮGŪDŽIŲ IR GEBĖJIMŲ VERTINIMO KRITERIJŲ BEI METODŲ APRAŠAS

Patvirtintas Valstybės įmonės „Regitra“ generalinio direktoriaus 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu
Nr. V-223

I. VERTINIMO KRITERIJAI

1. Motorinės transporto priemonės (toliau – transporto priemonė) valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijai ir metodai, taikomi valstybės įmonėje „Regitra“ (toliau – VĮ „Regitra“) egzaminuojant asmenis, siekiančius gauti vairuotojo pažymėjimą arba jį susigrąžinti, jei specialioji teisė vairuoti transporto priemones atimta metams ar ilgesniam laikui (toliau – egzaminuojamasis).

2. Egzaminuojamojo įgūdžiai ir gebėjimai vairuojant transporto priemonę vertinami pagal tai, ar jis sugeba, atsižvelgdamas į pasirinktos kategorijos transporto priemonės konstrukcinius ir vairavimo ypatumus: 2.1. Patikrinimas prieš važiavimą: atsakyti į tris atsitiktinumo principu parinktus ir egzaminuojamųjų įgūdžius ir gebėjimus vertinti įgaliojoto VĮ „Regitra“ darbuotojo (toliau – egzaminuotojas) užduotus patikrinimo prieš važiavimą klausimus (1 priedas) bei pasirengti važiuoti saugiai: 2.1.1. sureguliuoti vairuotojo sėdynę taip, kad galėtų efektyviai naudotis valdymo įtaisais ir valdyti transporto priemonę: 2.1.1.1. kojos nesuglaustos, dešine koja gali valdyti stabdžių paminą; 2.1.1.2. sėdynės pagrindas palaiko kojas, kaire koja gali iki galo nuspausti sankabos paminą; 2.1.1.3. paminas nuspaudus iki galo, kojų keliai truputį sulenkti ir visiškai neišsitiesia; 2.1.1.4. visiškai apsukti vairą, kai rankos per alkūnes šiek tiek sulenktos, o pečiai atremti į sėdynės atlošą; 2.1.1.5. atramos galvai padėtis atitinka galvos aukštį ir yra maždaug ties ausų viršumi; 2.1.1.6. sėdynės pagrindo aukštis ir atlošo padėtis tinka vairuotojui; 2.1.1.7. vairo padėtis tinka vairuotojui, netrukdo valdyti svirtis, jungiklius ir matyti kontrolės prietaisus, nekluduoja kojom; 2.1.2. sureguliuoti veidrodžius taip, kad per juos galėtų matyti kiek įmanoma daugiau: 2.1.2.1. vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio viduryje – galinis langas; 2.1.2.2. šoniniuose užpakalinio vaizdo veidrodžiuose – nedidelė automobilio šono dalis ir perspektyvinis kelio vaizdas. 2.2. Papildomi valdymo įtaisai: sureguliuoti ir naudotis visais papildomais transporto priemonės valdymo įtaisais, kiek to reikia saugiam vairavimui užtikrinti: 2.2.1. įsitikinti, kad automobilio durys uždarytos; 2.2.2. užsisėgti ir sureguliuoti saugos diržą taip, kad: 2.2.2.1. apatine jo dalis juostų kūną žemiau pilvo (per klubus); 2.2.2.2. jis nebūtų susisukęs; 2.2.2.3. saugos diržas tolygiai juostų kūną – tarp diržo ir kūno nebūtų pašalinii daiktų; 2.2.2.4. viršutinis diržo tvirtinimo taškas atitiktų vairuotojo peties aukštį (jei įmanoma); 2.2.3. atrakinti vairo užraktą; 2.2.4. vesti variklį transporto priemonei tinkamiausiu būdu, kad variklis užsivesų ir veiktų, o transporto priemonė nejudėtų; 2.2.5. žino, ką daryti, jei variklis neužsivedė arba užgeso; 2.2.6. užvedęs variklį, patikrinti matavimo prietaisų ir įspėjamųjų signalų rodmenis: 2.2.6.1. žino, ką daryti, jei įspėjamasis signalas laiku neišsijungia; 2.2.6.2. žino, ką daryti, jei matavimo prietaisai rodo, kad yra problema; 2.2.7. važiuojant reaguoti į matavimo prietaisų ir įspėjamųjų signalų rodmenis: 2.2.7.1. žino, ką daryti, kai įsijungia įspėjamasis signalas ar matavimo prietaisai rodo, kad yra problema; 2.2.7.2. sureaguoja mažiau kaip per 30 sekundžių; 2.2.8. surasti ir, kai reikia, naudoti žibintų, posūkio signalo rodyklių, garso signalo ir avarinės šviesos signalizacijos, valytuvų, ventiliacijos, priekinio stiklo apipūtklio, klimato kontrolės, šoninio lango jungiklius ir kitus valdymo įtaisus; 2.2.9. užgesinti variklį transporto priemonei tinkamu būdu prieš išlipant iš (nulipant nuo) jos; 2.2.10. patikrinti, ar paliekamos stovėti transporto priemonės: 2.2.10.1. degimas išjungtas; 2.2.10.2. langai uždaryti; 2.2.10.3. raktas ištrauktas; 2.2.10.4. visos durys užrakintos. 2.3. Sankabos valdymas: valdyti sankabą važiavimo sąlygas atitinkančiu būdu, kuris užtikrintų sklandų pavarų perjungimą ir galios perdavimą varantiems ratams, be reikalo neužgesinti variklio: 2.3.1. jungdamas (jungdamas, perjungdamas ar išjungdamas) pavaras iki galo nuspausti sankabos paminą (svirtį) ir ją valdyti; 2.3.2. vengti važiuoti nevisiškai įjungus sankabą, nenukėlus kojos (rankos) nuo sankabos paminos (svirties). Koja (ranka) neturi būti atremtos į sankabos paminą (svirtį), kai transporto priemonės variklis veikia, išskyrus atvejus, kai reikia pradėti važiuoti ir vėl sustoti lėtai judančio transporto sraute; 2.3.3. laikyti nuspaudus sankabos, paminą (svirtį) ne ilgiau, nei reikia įjungti, perjungti ar išjungti pavarą, pradėti važiuoti, sustoti arba manevruoti mažu greičiu; 2.3.4. stabdydamas nuspausti stabdžių paminą anksčiau, nei išjungia sankabą. Tai nėra būtina pradedant važiuoti ir vėl sustojant lėtai judančio transporto sraute ar sustojant įkalnėje; 2.3.5. nukelti koją (ranką) nuo sankabos paminos (svirties) įjungus neutralią pavarą; 2.3.6. sklandžiai pajudėti iš vietos taip, kad transporto priemonė

netrūkiotų. Padaręs klaidą, ištaisyti ją nedelsdamas, kad padaryta klaida neįtakotų kitų vairavimo elementų; 2.3.7. jei reikia, nuspausti sankabos paminą du kartus (C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ir DE kategorijos); 2.4. Akceleratoriaus valdymas: sklandžiai valdyti akceleratoriaus paminą arba motociklo kuro padavimo reguliatorių (droselį); 2.4.1. keisdamas greitį, sklandžiai judinti akceleratoriaus paminą arba motociklo kuro padavimo reguliatorių (droselį). Naudoti akceleratorių, kai transporto priemonė juda nedaug; 2.4.2. naudoti akceleratorių pastoviam greičiui išlaikyti; 2.4.3. važiuojant įkalne daugiau naudoti akceleratorių, o ne pavaras, kad būtų išlaikomas pastovus greitis; 2.4.4. išlaikyti pastovų greitį, per daug nedidinti greičio važiuojant išlanka (posūkiu ar vingiu); 2.4.5. didinti greitį tik išvažiuojant iš išlankos (posūkio ar vingio), atsižvelgiant į tai, kaip važiavimo trajektorija grąžinama į tiesę; 2.4.6. važiuodamas transporto priemonę su automatine pavarų dėže išlanka ir slidžiu keliu, valdyti akceleratoriaus paminą švelniai, kad žemesnė pavarą įsijungtų šiek tiek anksčiau, nei to reikės: prieš išlanką ar slidesnės nei prieš tai buvusios kelio dangos ruožą; 2.4.7. valdyti akceleratorių įvertinus važiavimo krypties, greičio, kelio dangos ir profilio pasikeitimus taip, kad keleiviai netrūkiotų, padangos nespiegtų ir neprarastų sukibimo su kelio danga; 2.4.8. baigdamas perjungti pavarą, suderinti variklio sūkius su važiavimo greičiu; 2.4.9. atleisti akceleratoriaus paminą ir išnaudoti transporto priemonės inerciją prieš sustojant iš anksto numatytoje vietoje (sankryžoje, kurioje dega draudžiamas šviesoforo signalas, stovi „Stop“ ženklas ir pan.) ar kitose situacijose; 2.5. Pavaros pasirinkimas: tinkamai pasirinkti ir naudoti visomis pavaromis pagal transporto priemonės greitį ir jos techninius duomenis bei eismo sąlygas; 2.5.1. įsitikinti, kad pasirinkta pavarą leis pajudėti iš vietos reikiama kryptimi neperkraunant variklio; 2.5.2. perjungti pavaras sklandžiai, kad keleiviai netrūkiotų; 2.5.3. įjungti (perjungti) pavarą per tris sekundes ar greičiau (laikas nuo sankabos paminos nuspaudimo pradžios iki jos atleidimo); 2.5.4. pasirinkti greitį ir važiavimo sąlygas atitinkančią pavarą, kad transporto priemonė nepradėtų slysti, variklis nebūtų perkrautas arba nedirbtų per dideliais sūkiais, važiuoti sklandžiai ir tolygiai kiek įmanoma aukštesne pavarą; 2.5.4.1. jungti aukštesnę pavarą varikliui pasiekus ne daugiau kaip 2000 sūkių per minutę; 2.5.4.2. prieš sustojant, be reikalo neįjungti žemesnės pavaros; 2.5.4.3. leisti transporto priemonę judėti iš inercijos, neutralia pavarą prieš sustojant iš anksto numatytoje vietoje (sankryžoje, kurioje dega draudžiamas šviesoforo signalas, stovi „Stop“ ženklas ir pan.) ar kitose situacijose; 2.5.4.4. įjungti antrą pavarą, pradėjus važiuoti ir nuvažiavus vieno automobilio ilgio atstumą, išskyrus atvejus, kai reikia pradėti važiuoti ir vėl sustoti lėtai judančio transporto sraute, pajudėti iš vietos įkalnėje, manevruoti mažų greičių ir pan.; 2.5.4.5. važiuoti 30 km/h ar didesniu greičiu, įjungus ne žemesnę kaip trečią pavarą; 2.5.4.6. važiuoti 50 km/h ar didesniu greičiu, įjungus ne žemesnę kaip ketvirtą arba penktą pavarą; 2.5.4.7. važiuoti 70 km/h ar didesniu greičiu, įjungus ne žemesnę kaip penktą arba šeštą (jei yra) pavarą; 2.5.5. perjungti pavarą šiek tiek anksčiau, nei to reikės (kaip prieš nusileidimą stacia nuokalne); 2.5.6. pasirinkti tinkamą pavarą (jei reikia) prieš: 2.5.6.1. įvažiuojant į kelio ruožą, kuriame reikia sulėtinti greitį ar sustoti (sankryžos, geležinkelio pervažos, pėsčiųjų perėjos, gyvenamosios zonos arba zonos, kur gali būti pėsčiųjų, dviratininkų bei paliktų stovėti transporto priemonių); 2.5.6.2. pasukant sankryžoje ar į įvažiavimą į šalia kelio esančią teritoriją; 2.5.6.3. lenkiant; 2.5.7. perjungti pavaras iš esmės tik tada, kai automobilis važiuoja tiesiai, t. y. atleisti sankabos paminą, kol transporto priemonė važiuoja tiesiai, nes pavaros perjungimas nebaigtas, kol iki galo neatleista sankabos paminą; 2.5.8. neperjungti pavarų važiuojant sankryžoje ar išlankoje, jei suka vairą. Perjungti pavaras išlankoje / sankryžoje galima tik tada, jei tuo pačiu metu nesukamas vairas ir jei pavaros perjungimas netrukdo transporto priemonėi judėti sklandžiai ir tolygiai; 2.5.9. važiuojant nuokalne pasirinkti tinkamą pavarą, kuria važiuojant variklis padėtų stabdyti (jeigu būtina) ir stabdžiai nebūtų per daug ar per ilgai naudojami; 2.5.10. pasirinkti pavarą, kuri leidžia palikti transporto priemonę stovėti saugiai: 2.5.10.1. transporto priemonėje su mechanine pavarų dėže įjungta pirmoji pavarą, jei transporto priemonė stovi lygioje vietoje arba įkalnėje, arba atbulinės eigos pavarą, jei transporto priemonė stovi nuokalnėje; 2.5.10.2. transporto priemonėje su automatine pavarų dėže pavarų selektorius yra „Park“ pozicijoje; 2.6. Vairo valdymas: valdyti vairą saugiai ir nenukrypstant laikytis pasirinktos trajektorijos visomis eismo sąlygomis. Sukti vairą tinkamu būdu: 2.6.1. atliekant manevrą įsitikinti, kad transporto priemonė juda tinkama kryptimi; 2.6.2. išlaikyti tikslią trajektoriją važiuojant tiesiai, išlanka arba išvažiuojant iš jos; 2.6.3. nesugriebti vairo per standžiai; 2.6.4. laikyti vairą abiem rankomis, jei nesinaudoja kitais valdymo įtaisais; 2.6.5. sukti vairą sklandžiai, kad transporto priemonė važiuotų tiksliai ten, kur reikia; 2.6.6. sugebėti pasukti vairą dar labiau, jei to reikia; 2.6.7. važiuojant tiesiai, vairą laikyti suėmus už apvado išorės taip, kad delnai rodytų „be dešimt dvi“ arba

„be penkiolikos tryų“, jei vairą įsivaizduoti kaip laikrodžio ciferblatą; 2.6.8. jei, grąžindamas važiavimo trajektoriją į tiesę, leidžia vairui slysti tarp pirštų, transporto priemonė turi važiuoti tinkama trajektorija; 2.6.9. patikrinti, ar paliekamos stovėti transporto priemonės priekiniai ratai tinkamai pasukti į šaligatvio kraštą (bortelį) ar kelkraštį. 2.7. Stabdymas: 2.7.1. sustabdyti ir išlaikyti vietoje transporto priemonę darbinį stabdžiu: 2.7.1.1. neįtempdamas (neperkraudamas) jokių transporto priemonės mechaninių dalių; 2.7.1.2. taip, kad transporto priemonė ir keleiviai netrukčiotų; 2.7.1.3. saugiai, veikiant varikliui; 2.7.1.4. išlaikyti transporto priemonę vietoje, kol bus įjungta pavarą; 2.7.2. naudoti stabdžius eismo situaciją atitinkančiu būdu: 2.7.2.1. transporto priemonės greičiui sulėtinti; 2.7.2.2. naudoti stabdžius, kai transporto priemonė važiuoja tiesiai; 2.7.2.3. pasirinkti tinkamiausią stabdyti kelio paviršiaus dalį; 2.7.2.4. važiuodamas nuokalne stabdyti ir varikliu; 2.7.2.5. taip, kad transporto priemonė neslystų; 2.7.2.6. keisti stabdžių paminos spaudimą, atsižvelgiant į kelio paviršiaus išilginio profilio pasikeitimus; 2.7.2.7. prieš įjungiant žemesnę pavarą sulėtinti greitį stabdžiais; 2.7.2.8. prieš išlanką šiek tiek atleisti stabdžių paminą, kad padidintų vairo įtaką. Prieš išlanką (posūkį ar vingį) stabdoma stipriau, o prieš pradedant sukti vairą stabdžių pamina šiek tiek atleidžiama, kad būtų pakankamas padangos sukibimas su kelio danga; 2.7.2.9. keisti stabdžių paminos spaudimą tol, kol transporto priemonė visiškai sustoja; 2.7.2.10. sustabdyti transporto priemonę kuo arčiau pasirinktos vietos (ne didesniu kaip 1 metro atstumu); 2.7.3. stabdyti transporto priemonę sklandžiai ir palaipsniui: 2.7.3.1. iš pradžių stabdyti švelniai, paskui sklandžiai keisti spaudimą atsižvelgiant į tai, kaip transporto priemonė lėtėja. Prieš sustojant šiek tiek sumažinti spaudimą, kad būtų išvengta keleivių trūkčiojimo, paskui palengva vėl jį padidinti; 2.7.3.2. valdyti stabdžių paminą dešine koja; 2.7.4. saugiai sustoti atliekant įsibėgėjimo ir tikslaus sustojimo nurodytoje vietoje manevrą; 2.7.5. vairuojant motociklą, naudoti priekinius ir užpakalinius stabdžius lėtinant greitį ir sustojant (važiuojant labai lėtai gali būti naudojamas tik užpakalinis stabdys stabilumui padidinti); 2.7.6. stovėjimo stabdį naudoti, kai transporto priemonė nejuda: 2.7.6.1. jei palieka ją stovėti arba jei neketina pradėti važiuoti nedelsiant; 2.7.6.2. jei reikia pajudėti iš vietos sustojus įkalnėje. Stovėjimo stabdžio naudoti nereikia, jei galima sklandžiai pajudėti iš vietos ir be jo; 2.7.6.3. patikrinti, ar stovėjimo stabdys laiko transporto priemonę; 2.7.7. sklandžiai pajudėti iš vietos įkalnėje ar nuokalnėje: 2.7.7.1. taip, kad transporto priemonė nepariedėtų priešinga, nei numatyta važiuoti, kryptimi; 2.7.7.2. įsitikinti, kad stovėjimo stabdys visiškai atleistas (išjungtas). 2.7.8. Veiksmai, aprašyti 2.7.2.3, 2.7.2.6, 2.7.2.9 ir 2.7.3.1 punktuose, neturi būti vertinami tais atvejais, kai egzaminuojamasis stabdo staigiai, bet visiškai kontroliuoja situaciją, kad išvengtų pavojaus, kuris nuo jo nepriklauso. 2.8. Padėties pasirinkimas važiuojamojoje dalyje: 2.8.1. transporto priemone važiuojamojoje dalyje užimti tokia padėtį, kuri būtų saugi: 2.8.1.1. priešais ir šalia važiuojančių ar stovinčių transporto priemonių atžvilgiu; 2.8.1.2. besikartojančių pavojų (tokių, kaip įvažiavimai ir šalia kelio esančias teritorijas) iš abiejų kelio pusių atžvilgiu; 2.8.1.3. transporto priemonių, artėjančių kertamaisiais keliais, atžvilgiu; 2.8.2. jeigu tai saugu ir neprieštarauja Kelių eismo taisyklėms, pasirinkti tokia transporto priemonės padėtį, kad galėtų matyti kuo daugiau ir kad kiti eismo dalyviai galėtų jį matyti kuo geriau: 2.8.2.1. atsilikti nuo stambiagabaritės transporto priemonės, kad matytų daugiau kelio priekyje; 2.8.2.2. artėdamas prie blogai apžvelgiamos sankryžos, pasitraukti prie važiuojamosios dalies vidurio, kad matytų kuo toliau už posūkį; 2.8.3. pasirinkti tokia transporto priemonės padėtį, kad būtų kuo toliau nuo pavojingų daiktų: 2.8.3.1. pasitraukti kuo dešiniau artėjant prie įkalnės viršūnės arba arčiau kelio vidurio, važiuojant pro paliktas stovėti transporto priemones; 2.8.3.2. važiuoti taip, kad tarpas tarp egzaminuojamojo vairuojamos transporto priemonės ir kito eismo dalyvio būtų kuo didesnis. 2.9. Padėties pasirinkimas manevruojant (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas)): 2.9.1. pasirinkti ir išlaikyti tinkamą padėtį, atliekant specialiuosius važiavimo manevrus, aprašytus 2 priede: 2.9.1.1. pradėti manevrą iš tokios padėties, kad kuo mažiau kartų būtų keičiama judėjimo kryptis; 2.9.1.2. atlikti specialiuosius važiavimo manevrus kuo tiksliau; 2.9.1.3. neatsiremti ir neuvažiuoti ant šaligatvio krašto; 2.9.2. atlikti manevrus tik tada, kai kiti eismo dalyviai supranta jo ketinimus; 2.9.3. manevruojant neblokuoti transporto srauto ir neužkirsti kelio kitiems eismo dalyviams; 2.9.4. pradėti ir pabaigti manevrus sklandžiai ir tolygiai; 2.9.5. kai egzaminuojamasis atlieka specialiuosius važiavimo manevrus, vertinami ir kiti egzaminuojamojo įgūdžiai ir gebėjimai. 2.10. Padėties pasirinkimas sukančią dešinę: įvairiose posūkių ir dešinę situacijose pasirinkti ir išlaikyti tinkamą padėtį privažiuojant, sukančią ir išvažiuojant iš posūkio. 2.11. Padėties pasirinkimas sukančią kairę: įvairiose posūkių ir kairę situacijose pasirinkti ir išlaikyti tinkamą padėtį privažiuojant, sukančią ir išvažiuojant iš posūkio. 2.12. Situacijos stebėjimas ir žvalgymasis:

žvalgytis, stebėti ir kontroliuoti eismo aplinką visomis kryptimis, kiek to reikia saugiam vairavimui užtikrinti: 2.12.1. patikrinti per užpakalinio vaizdo veidrodžius nematomą kelio dalį, pasukti galvą per atitinkamą petį prieš: 2.12.1.1. pradedant važiuoti; 2.12.1.2. pakeičiant važiavimo kryptį ar pasukant, kai transporto priemonė pasislenka į šoną per jos plotį ar daugiau; 2.12.2. įsitikinti, kad manevras bus atliktas saugiai: 2.12.2.1. apžvelgti visą plotą, kuriame transporto priemonė važiuos atliekant manevrą. Paskui patikrinti, ar saugu važiuoti pasirinkta kryptimi; 2.12.2.2. manevruojant žvalgytis ir stebėti situaciją daugiau nei viena kryptimi, bet žiūrėti tinkama kryptimi tinkamu laiku; 2.12.2.3. atlikti 2 priedo 5 ir 9.2.3 punkte aprašytus manevrus tik vieną kartą išlipus apsižvalgyti; 2.12.3. stebėti tuo pat metu įvairiomis kryptimis judančius kitus eismo dalyvius. 2.13. Veidrodžių naudojimas: naudotis užpakalinio vaizdo veidrodžiais kaip neatsiejama transporto priemonės valdymo sistemos dalimi, vertinant bet kokį esamą ar galimą pavojų: 2.13.1. pažiūrėti į užpakalinio vaizdo veidrodžius prieš: 2.13.1.1. pradedant važiuoti; 2.13.1.2. pakeičiant važiavimo kryptį ar pasukant, kai transporto priemonė pasislenka į šoną per jos plotį ar daugiau; 2.13.1.3. įvažiuojant į kelio ruožą, kuriame reikia sulėtinti greitį ar sustoti (sankryžos, geležinkelio pervažos, pėsčiųjų perėjos, gyvenamosios zonos ir zonos, kur gali būti pėsčiųjų, dviratininkų bei paliktų stovėti transporto priemonių); 2.13.1.4. sulėtinant greitį, stabdant (maždaug prieš 3 sekundes) ir pradėjus stabdyti (maždaug po 1 sekundės); 2.13.1.5. pasukant sankryžoje ar įvažiuojant į šalia kelio esančią teritoriją; 2.13.1.6. įvažiuojant į kelio vingį gyvenvietėje; 2.13.1.7. lenkiant; 2.13.2. naudotis veidrodžiais, kai to reikia, bet nereguliuoti jų manevruoja. 2.14. Įspėjamųjų signalų naudojimas: atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, kelią, kuriuo važiuoja, atstumus iki šoninių kelių, važiavimo greitį ir kt. laiku parodyti atitinkamos krypties posūkio signalą, kad aiškiai išpėtų kitus eismo dalyvius ir jų neklaidintų, taip pat laiku jį baigti rodyti: 2.14.1. iš anksto (likus bent jau 30 metrų iki manevro pradžios, išskyrus atvejus, kai mažas atstumas tarp artimiausio kertamo kelio / važiavimo į šalia kelio esančią teritoriją ir numatyto posūkio vietos ir pan.) įjungti atitinkamo posūkio šviesos signalą prieš: 2.14.1.1. keičiant važiavimo kryptį ar pasukant, kai transporto priemonė pasislenka į šoną per jos plotį ar daugiau; 2.14.1.2. pasukant sankryžoje ar įvažiuojant į šalia kelio esančią teritoriją; 2.14.1.3. pradedant manevrą; 2.14.2. rodyti posūkio signalą: 2.14.2.1. bent jau 5 sekundes prieš pradedant važiuoti; 2.14.2.2. iki manevras bus baigtas; 2.14.3. išjungti posūkio signalą ne vėliau, nei jis išjungia tris kartus po manevro. 2.15. Eismo pavojų įvertinimas: 2.15.1. laiku (turdamas laiko stabdyti, greitėti ar sklandžiai pasitraukti į kitą kelio dalį, kad išvengtų susidūrimo), nepažeisdamas Kelių eismo taisyklių reikalavimų ir su deramu atsargumu reaguoti į: 2.15.1.1. transporto priemones, važiuojančias ta pačia kryptimi įvairiais greičiais; 2.15.1.2. ypatingus atvejus: specialiąsias transporto priemones, kliūtis, kelio remonto darbų vietas, didelius kelio dangos pasikeitimus, siaurius tiltus, gyvūnus; 2.15.1.3. pėsčiuosius: vaikstančius tarp ar šalia paliktų automobilių, einančius pėsčiųjų taku ar stovinčius skiriamojame juostoje (ant saugumo salelės), lėžiuojančius neįgaliųjų vežimėliais, riedučiais, riedlente, einančius keliu ar per sankryžą; 2.15.1.4. lėtaeigės transporto priemones: dviratininkus, mopedų vairuotojus, traktorius ar kitas savaeigės mašinas; 2.15.1.5. vietas, kur gali susikirsti keliai su kitais eismo dalyviais: blogai apžvelgiamos sankryžos, pėstieji, dviratininkai, užstojančios važiadų transporto priemonės; 2.15.1.6. nukreipti žvilgsnį į tai, kas gali kelti ar kelia pavojų ir imtis išvengiamųjų veiksmų; 2.15.2. vertinant šį veiksmą, turi būti atsižvelgta į transporto priemonės greitį, bet kokį egzaminuojamojo išvengiamąjį veiksmą ir situacijos pavojingumą. 2.16. Sprendimų priėmimas: 2.16.1. tinkamai vadovautis važiavimo pirmumo taisyklėmis; įvertinti eismo situaciją ir, nepriklausomai nuo to, ar ji aprašyta Kelių eismo taisyklėse, nepažeisdamas Kelių eismo taisyklių reikalavimų vairuoti efektyviai: 2.16.1.1. kartu su kitomis transporto priemonėmis, važiuojančiomis ta pačia kryptimi, kai nėra reikalo nuolat koreguoti tarpą iki kitų transporto priemonių, važiuojančių tuo pačiu greičiu; 2.16.1.2. nedaug besikeičiančiomis eismo sąlygomis, kai dauguma transporto priemonių juda ta pačia kryptimi ir tuo pačiu greičiu, kai nereikia priimti sudėtingų sprendimų dėl to, kad gali būti užkirstas kelias, dėl besikeičiančios kelio paviršiaus būklės, staigių posūkių ar stačių įkalnių / nuokalnių; 2.16.1.3. esant intensyviams eismui, reaguoti į eismo situacijas ir sąlygas; 2.16.1.4. specifiniuose keliuose: greitkeliuose, automagistralėse; 2.16.2. kuo tiksliau parinkti ir pasinaudoti saugiu tarpu transporto sraute: 2.16.2.1. važiuojant per sankryžą; 2.16.2.2. persirikiuojant iš vienos eismo juostos į kitą; 2.16.2.3. pradedant važiuoti arba įvažiuojant į kelią; 2.16.2.4. lenkiant; 2.16.3. daryti tai, ko tikisi kiti eismo dalyviai, kad nepriverstų kitų eismo dalyvių imtis išvengiamųjų veiksmų; 2.16.4. planuoti ir laiku priimti teisingą sprendimą, tinkamai įvertinęs greitį ir atstumą iki bet koksio eismo objekto (transporto priemonės ar pėsčiųjų), kad nereikėtų veikti staigiai: 2.16.4.1. dėl kitų

eismo dalyvių veiksmų; 2.16.4.2. dėl to, kad gali būti užkirstas kelias, dėl besikeičiančios kelio paviršiaus būklės, staigių posūkių ar stačių įkalnių / nuokalnių; 2.16.5. padaręs klaidą ir atsidūręs pavojingoje situacijoje ar pažeidęs Kelių eismo taisykles ištaisyti klaidą anksčiau, negu ji sudarys problemų; 2.16.6. negalėdamas laisvai pravažiuoti, rasti būdą, kaip saugiai ir nepažeidžiant Kelių eismo taisyklių, išvengti problemos; 2.16.7. sąveikauti su kitais vairuotojais, t. y. padėti įsilieti į transporto srautą, ypač kai kelias užimtas, persirikiuoti; 2.16.8. elgtis tinkamai, jei kiti eismo dalyviai daro kažką, kas gali būti pavojinga; 2.16.9. patikrinti, ar palikta stovėti transporto priemonė stovi: 2.16.9.1. ten, kur tai leidžiama; 2.16.9.2. saugiai (padėtis saugi). 2.17. Saugaus atstumo pasirinkimas: vairuoti transporto priemonę taip, kad: 2.17.1. atstumas iki priešais važiuojančių transporto priemonių būtų saugus. Atstumas iki priešais važiuojančios transporto priemonės vertinamas pagal laiką, per kurį transporto priemonė nuvažiuoja šį atstumą, turi būti: 2.17.1.1. ne mažesnis kaip per dvi sekundes nuvažiuojamas atstumas; 2.17.1.2. kelyje, kuriame yra dvi ar daugiau eismo juostos, skirtos važiuoti viena kryptimi, ne mažesnis kaip per tris sekundes nuvažiuojamas atstumas; 2.17.2. sustojus transporto sraute tarpas iki priešais sustojusios transporto priemonės būtų pakankamas ja apvažiuoti, nevažiuojant atbuline eiga; 2.17.3. atstumas iki šalia važiuojančių ar stovinčių transporto priemonių būtų saugus; paliktų stovėti transporto priemonių atžvilgiu – atstumas iš šono, kad automobilio durys galėtų atsidaryti. 2.18. Greičio pasirinkimas: greitėti tolygiai, važiuoti eismo situaciją atitinkančiu greičiu ir neviršyti leistino greičio: 2.18.1. kontroliuoti transporto priemonės važiavimo greitį, atlikdamas manevrus: 2.18.1.1. esant būtinybei, išlaikyti pakankamai lėtą greitį, kad galėtų kompensuoti bet kokią daromą klaidą; 2.18.1.2. transporto priemonė turi judėti tolygiai ir sklandžiai; 2.18.2. pasirinkti tinkamą greitį prieš: 2.18.2.1. jungiant žemesnę pavarą, kad perjungus pavarą transporto priemonė netrukėtų arba variklis nedirbtų per dideliais sukiais; 2.18.2.2. įvažiuojant į kelio ruožą, kuriame reikia sulėtinti greitį ar sustoti (sankryžos, geležinkelio pervažos, pėsčiųjų perėjės, gyvenamosios zonos ir zonos, kur gali būti pėsčiųjų, dviratininkų bei paliktų stovėti transporto priemonių); 2.18.2.3. pasukant sankryžoje ar įvažiuojant į šalia kelio esančią teritoriją; 2.18.2.4. lenkiant; 2.18.3. artėjant prie įkalnės viršūnės, blogai apžvelgiamos sankryžos ar vingio, sulėtina greitį, kol pamatys, kad toliau važiuoti saugu; 2.18.4. pasirinkti važiavimo greitį pagal atstumą, kuriuo kelias matomas priekyje ir iš šonų: 2.18.4.1. blogai apžvelgiamose sankryžose / kelio vingiuose; 2.18.4.2. įkalnės viršuje; 2.18.4.3. važiuojant pro paliktas stovėti transporto priemones; 2.18.4.4. stipriai lyjant, esant dulkoms, migloje, rūke ir dūmuose, sulėtinti greitį, kad galėtų sustoti nuvažiavęs matomą kelio ruožą; 2.18.5. pasiekti ir išlaikyti reikiamą greitį, atliekant specialiuosius važiavimo manevrus, aprašytus 2 priede. 2.19. Eismo reguliavimo signalų, kelio ženklų ir kelių ženklavimo reikalavimų vykdymas: vykdyti bet kokį eismo reguliavimo signalo, kelio ženklo ar kelių ženklavimo reikalavimą; sustabdyti transporto priemonę, kaip to reikalauja eismo reguliavimo signalai, kelio ženklai ar kelių ženklavimas, pagal kelio ženklus ir kelių ženklavimą pasirinkti reikiams manevrams atlikti tinkamas eismo juostas. 2.20. Nuoseklumas: 2.20.1. tinkama seka atlikti veiksmus, kurie sudaro transporto priemonės valdymo sistemą (trajektoriją – veidrodžiai – signalai – greitis – pavaros – veidrodžiai – išvengiamieji veiksmai – greitėjimas), artėdamas prie bet kokio esamo ar galimo pavojaus; 2.20.2. (BE, C1E, CE, D1E ir DE kategorijos) tinkama seka atlikdamas visus reikiamus veiksmus saugiai atkabinti priekabą ar puspriekabę (toliau – priekaba), pastatyti vilkiką greta priekabos ir po to važiuoti, kad vėl ją prikabintų, bei parengti transporto priemonių junginį važiuoti. Vertinant, ar egzaminuojamojo įgūdžiai ir gebėjimai yra pakankami atkabinti ir prikabinti priekabą, priekabos atkabimas ir prikabinimas vertinami kaip du atskiri elementai, t. y. lyg priekaba būtų prikabinama pirmą kartą. Atkabinant / prikabinant priekabą veiksmų seka priklauso nuo priekabos konstrukcinių ypatumų. 2.21. Pusiausvyra ir motociklo valdymas: išlaikyti motociklo pusiausvyrą ir valdyti jį, važiuodamas įvairiu greičiu ir įvairiomis eismo sąlygomis, atlikdamas specialiuosius važiavimo manevrus, aprašytus 2 priede. 2.22. Sėdėseną: važiuoti motociklu sėdint tokioje padėtyje, kuri būtų saugi ir patogiai.

II. VERTINIMO METODAI

3. Egzaminuojamojo įgūdžius ir gebėjimus parodo jo veiksmai. Egzamenu metu vertinami klaidingi ar netinkami egzaminuojamojo veiksmai skirstomi į kritines klaidas (toliau – KK), nekritines klaidas (toliau – NK) arba specifines pasikartojančias klaidas (toliau – SPK). Egzaminuojamojo, kuris laiko egzaminą B kategorijos transporto priemone, sujungta su priekaba, kurios didžiausioji

leidžiamoji masė didesnė nei 750 kg, o junginio didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3500 kg, bet ne didesnė nei 4250 kg, veiksmai vertinami kaip egzaminuojamojo, laikančio egzaminą BE kategorijos transporto priemone.

4. KK – veiksmas, kuris: 4.1. parodo nederamą egzaminuojamojo įgūdžių / gebėjimų lygį ar nepagarbą / neatsargumą kitų eismo dalyvių atžvilgiu; 4.2. gali kelti arba kelia grėsmę bet kokiam eismo dalyviui, gali trukdyti arba trukdo saugiai valdyti transporto priemonę (toliau – sudaro potencialiai pavojingą situaciją). 5. KK, susijusios su egzaminuojamojo įgūdžiais ir gebėjimais, bet tiesiogiai nesusijusios su veiksmais, aprašytais 2 punkte, vadinamos bendrosiomis kritinėmis klaidomis (toliau – BKK). Vertinamos keturios BKK: 5.1. egzaminuotojo įsikišimas; 5.2. eismo įvykis (susidūrimas, užvažiavimas ant kliūties ir pan.); 5.3. pavojinga situacija; 5.4. privalomų nurodymų nevykdymas.

6. NK – veiksmas, kuris parodo nepakankamą egzaminuojamojo įgūdžių lygį, bet vienas pats nekelia grėsmės jokiam eismo dalyviui ar netrukdo saugiai valdyti transporto priemonės, t. y. nesudaro potencialiai pavojingos situacijos. Vertinama egzaminuojamojo padarytų NK visuma. Patikrinimo prieš važiavimą metu padarytos nekritinės klaidos įskaičiuojamos į bendrą egzamino rezultatą.

7. SPK – tai šešios NK, atliekant tą patį vertinamą veiksmą. SPK gali būti pažymėta vertinant: 7.1. sankabos valdymą (užgesintas variklis ir važiavimas išjungta sankaba); 7.2. pavaros pasirinkimą; 7.3. vairo valdymą; 7.4. padėties pasirinkimą manevruojant; 7.5. padėties pasirinkimą važiuojamojoje dalyje; 7.6. situacijos stebėjimą (žvalgymasis per petį); 7.7. įspėjamųjų signalų naudojimą; 7.8. pusiausvyrą bei motociklo valdymą (vairuojant motociklą).

8. Egzaminas laikomas pradėtu po to, kai egzaminuotojas supažindina egzaminuojamąjį su egzamino sąlygomis ir tvarka bei atsako į egzaminuojamojo klausimus. Kiekvienas klaidingas ar netinkamas egzaminuojamojo veiksmas vertinamas kaip viena klaida. Egzaminuojamojo padarytos klaidos ir jų skaičius lemia egzamino rezultatą. Egzaminuojamojo padarytas klaidas, jo įgūdžių ir gebėjimų įvertinimą bei egzamino rezultatą egzaminuotojas rašo vairavimo egzamino protokole. Egzaminas vertinamas kaip išlaikytas arba neišlaikytas.

9. Egzaminas vertinamas kaip neišlaikytas, jei egzaminuojamasis: 9.1. padaro devynias ir daugiau NK; 9.2. padaro šešias NK, kurios vertinamos kaip viena SPK; 9.3. padaro vieną KK.

10. Egzaminas vertinamas kaip neišlaikytas, jei nutraukiamas dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo (toliau – Egzaminavimo aprašas), patvirtinto Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. IV-329 „Dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2008, Nr. 106-4061; 2012, Nr. 93-4794; 2013, Nr. 129-6580) 41.1 ir 41.3 punktuose numatytų aplinkybių. Šiuo ir 12 punkte nustatytais atvejais egzaminuojamasis, jei to pageidauja, grąžinamas atgal į VĮ „Regitra“ vairuotojų egzaminavimo centrą kaip įmanoma trumpiausiu maršrutu, o VĮ „Regitra“ egzaminuoti skirtą transporto priemonę vairuoja egzaminuotojas.

11. Egzaminas vertinamas kaip išlaikytas, jei nėra pagrindo vertinti jį kaip neišlaikytą.

12. Egzaminas nevertinamas kaip išlaikytas arba neišlaikytas, jei nutraukiamas dėl nenumatytų aplinkybių (Egzaminavimo aprašo 41.2 punktas): 12.1. ligos; 12.2. eismo įvykio ne dėl egzaminuojamojo kaltės; 12.3. pasikeitusių oro sąlygų (stipri liūtis, pūga ir pan.); 12.4. transporto priemonės gedimo.

III. NEKRITINĖS IR SPECIFINĖS PASIKARTOJANČIOS KLAIDOS

13. Patikrinimas prieš važiavimą: NK – nesugeba surasti egzaminuotojo nurodytų transporto priemonės valdymo įtaisų ar įrangos; pademonstruoti savo žinių ar sugebėjimų, kaip juos valdyti, sureguliuoti arba patikrinti jų būklės; pasiręngti važiuoti saugiai.

14. Papildomi valdymo įtaisai. Šios NK vertinamos tik po dviejų egzaminuotojo įspėjimų: „Prašau patikrinti valdymo įtaisus ir įrangą“. Turi būti skirta pakankamai laiko egzaminuojamajam pasitaisyti po kiekvieno įspėjimo: 14.1. NK – naudojasi bet kuriuo papildomu įtaisu netinkamai; 14.2. NK – netinkamai sureguliuotas / užsegta saugos diržas; 14.3. NK – veda variklį, pasirinkęs netinkamą pavarą arba neišjungęs sankabos; 14.4. NK – bando antrą kartą užvesti variklį, kai jis jau veikia.

15. Sankabos valdymas: 15.1. NK – be reikalo ilgai važiuoja nevisiškai įjungęs sankabą (įskaitant manevers mažu greičiu); 15.2. NK – laiko koją ant / virš sankabos paminos, kai sankaba neįjungama ilgiau kaip penkiolika sekundžių. Ši NK vertinama vieną kartą, važiuojant kelio ruožu (gatve) nuo sankryžos iki sankryžos, kurioje sukama; 15.3. NK – per greitai atleidžia sankabos paminą; 15.4. NK – netinkamai valdo sankabos paminą, perjungdamas pavaras; 15.5. NK (A1, A2, A, B1, B ir BE kategorijos) – važiuodamas mažų greičių netinkamu būdu valdo sankabos paminą (svirtį); 15.6. NK – laiko nuspaudęs sankabos paminą, kai pavara neįjungama ilgiau kaip tris sekundes, išskyrus atvejus, kai reikia pradėti važiuoti, sustoti arba manevruoti mažų greičių; 15.7. NK – be reikalo užgesina variklį; 15.8. SPK – šešis kartus užgesina variklį; 15.9. SPK – šešis kartus važiuoja išjungta sankaba.

16. Akceleratoriaus valdymas: 16.1. NK – netinkamai valdo akceleratoriaus paminą arba motociklo kuro padavimo reguliatorių (droselį); 16.2. NK – per daug nuspaudžia akceleratoriaus paminą arba motociklo kuro padavimo reguliatorių (droselį), kai sankaba išjungta ar nevisiškai įjungta; 16.3. NK – spaudžia akceleratoriaus paminą ir neleidžia transporto priemonei judėti iš inercijos prieš sustojant iš anksto numatytoje vietoje (sankryžoje, kurioje dega draudžiamas šviesoforo signalas, stovi „Stop“ ženklas ir pan.) ar kitose situacijose.

17. Pavaros pasirinkimas: 17.1. NK – pasirenka pavarą, neatitinkančią: situacijos, transporto priemonės greičio, techninių duomenų ir važiavimo sąlygų, bet nesudaro potencialiai pavojingos situacijos; 17.2. NK – važiuoja įjungęs neutralią pavarą išlanka (postūkiu ar vingiu) arba nuokalne; 17.3. NK – jungia pavarą, kai važiuodamas sankryžoje ar išlankoje suka vairą, ir (arba) pavaros perjungimas trukdo transporto priemonei judėti sklandžiai ir tolygiai; 17.4. NK – aukštesnę pavarą jungia varikliui pasiekus 2300 ar daugiau sukčių per minutę, kai eismo situacija ir (arba) važiavimo sąlygos to nereikalauja; 17.5. NK – įjungia antrą pavarą, pradėjęs važiuoti ir nuvažiavęs didesnę kaip dviejų automobilių ilgio atstumą, kai eismo situacija ir (arba) važiavimo sąlygos to nereikalauja; 17.6. NK – tolygiai važiuoja 30 km/h ar didesniu greičiu, įjungęs žemesnę nei trečią pavarą, kai eismo situacija ir (arba) važiavimo sąlygos to nereikalauja; 17.7. NK – tolygiai važiuoja 50 km/h ar didesniu greičiu, įjungęs žemesnę nei ketvirtą pavarą, kai eismo situacija ir (arba) važiavimo sąlygos to nereikalauja; 17.8. NK – tolygiai važiuoja 70 km/h ar didesniu greičiu, įjungęs žemesnę nei penktą pavarą, kai eismo situacija ir (arba) važiavimo sąlygos to nereikalauja; 17.9. NK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) – spaudžia automatinės pavarų dėžės selektoriaus mygtuką, kai iš žemiesnių pavarų diapazono (1, 2, 3 pozicijos) persijungia į važiavimo pavarą („Drive“ pozicija); 17.10. NK – bando jungti / jungia pavarą neišjungęs sankabos. 17.11. NK (C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ir DE kategorijos) – per daug triukšmingai jungia pavaras; 17.12. NK (C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ir DE kategorijos) – neperjungia pavaros iš antro karto; 17.13. NK (A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) kategorijos) – atlikdamas įsibėgėjimo ir tikslaus sustojimo nurodytoje vietoje manevrą netinkamai naudoja pavaras, kad papildomai stabdytų variklį, tuo pailgindamas stabdymo kelią; 17.14. SPK – šešios pasikartojančios pavaros pasirinkimo NK.

18. Vairo valdymas: 18.1. NK – neišlaiko pasirinktos trajektorijos: nukrypsta nuo trajektorijos, trūkčiodamas sukinėja vairą; yra neatidus netinkamai vairuojamųjų ratų padėčiai, palikdamas stovėti transporto priemonę ar pradėdamas važiuoti; 18.2. NK – bent vienu ratu įvažiuoja į kelkraštį arba atsiremia į šaligatvio kraštą, bet neužvažiuoja ant jo; 18.3. NK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) – suka vairą netinkamu būdu: 18.3.1. deda rankas ant vairo iš vidaus; 18.3.2. suka vairą tik viena ranka, išskyrus važiavimą atbuline eiga ir transporto priemonės valdymo įtaisų naudojimą; 18.3.3. suka vairą vienos rankos delnu; 18.3.4. per daug suka vairą, kai transporto priemonė nejudą; 18.3.5. laiko vairą sukryžiaus rankas ar kitokiu būdu, kuris riboja judesius vairu. 18.4. SPK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2 ir A) – šešios pasikartojančios 18.1 arba 18.2 punktuose nurodytos vairo valdymo NK.

19. Stabdymas: 19.1. NK – netinkamai stabdydamas leidžia transporto priemonei pajudėti į priekį; 19.2. NK – neišlaiko transporto priemonės vietoje nei stovėjimo, nei darbinio stabdžio, kai ji stovi. Ši NK nevertinama, kai koja perkeliama nuo stabdžių ant akceleratoriaus paminos; 19.3. NK – valdo stabdžių paminą netinkamu būdu; 19.4. NK – neišlaiko vietoje transporto priemonės, sustabdęs įkalnėje, t. y. leidžia jai pariedėti atgal, bet greitai pasitaiso ir nesudaro potencialiai pavojingos situacijos; 19.5. NK – (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A) blokuoja ratus (taip pat atlikdamas įsibėgėjimo ir tikslaus sustojimo nurodytoje vietoje manevrą), bet greitai pasitaiso; 19.6. NK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) – stipriai spaudžia

darbinio stabdžio paminą važiuodamas posūkiu; 19.7. NK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) – važiuoja nevisiškai išjungęs stovėjimo stabdį arba naudoja jį be reikalo, bet tai netrukdo transporto priemonėi judėti; 19.8. NK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) – stabdo kaire koja; 19.9. NK (A1, A2 ir A kategorijos) – nenau-doja užpakalinio rato stabdžio lėtindamas greitį ar sustodamas; 19.10. NK (A1, A2 ir A kategorijos) – blokuoja užpakalinį ratą (taip pat atlikdamos įsibėgėjimo ir tikslaus sustojimo nurodytoje vietoje manevrą), bet greitai pasitaiso; 19.11. NK (A1, A2 ir A kategorijos) – netinkamai naudoja stabdžius važiuodamas posūkiu, apvažiuodamas nukreipiamuosius kgius.

20. Padėties pasirinkimas važiuojamojoje dalyje: 20.1. NK – nesilaiko eismo juostos ribų, iš-skyrus atvejus, kai egzaminuojamasis privalo keisti padėtį važiuojamojoje dalyje dėl susidariusios eismo situacijos; 20.2. NK – važiuojamojoje dalyje užima tokią padėtį, kuri neatitinka eismo situa-cijos, t. y. nemato kelio priekyje ir nekoreguoja pasirinktos trajektorijos, taip pat nepersirikiuoja iš vienos eismo juostos į kitą; 20.3. NK – nepasitraukia dešiniau, kur tai įmanoma, važiuodamas keliu, kuriame yra po vieną kiekvienos krypties eismo juosta. Ši NK vertinama vieną kartą, važiuojant kelio ruožu (gatve) nuo sankryžos iki sankryžos, kurioje sukama; 20.4. NK – be reikalo važiuoja kairiaja eismo juosta. Ši NK nevertinama, jei važiuojant dešiniąja juosta reikia dažnai persirikiuoti dėl joje stovinčių transporto priemonių arba jei reikia važiuoti tiesiai, o iš dešinėsios juostos sankry-žoje galima sukti tik į dešinę, arba eismas kitoje juostoje intensyvus; 20.5. NK – sustabdo transporto priemonę netinkamoje vietoje (maršrutinio transporto sustojimo vietoje ir pan.); 20.6. SPK – šešios pasikartojančios padėties pasirinkimo važiuojamojoje dalyje NK.

21. Padėties pasirinkimas manevruojant: 21.1. NK (B1 ir B kategorija) – pasirinko netinkamą padėtį, pradėdamas transporto priemonės pastatymo į laikiną stovėjimo vietą atbuline eiga lygia-grečiai, įstrižai arba statmenai važiuojamosios dalies kraštui manevrą, t. y. arčiau kaip 50 cm arba toliau kaip 1 m atstumu iš šono nuo stovinčios transporto priemonės (gairėlių); 21.2. NK (B1 ir B kategorija) – pabaigus transporto priemonės pastatymo į laikino stovėjimo vietą lygiagrečiai važiuo-jamosios dalies kraštui manevrą; 21.2.1. transporto priemonė stovi nelygiagrečiai važiuojamosios dalies (šaligatvio) kraštui; 21.2.2. bent vienas arčiau važiuojamosios dalies (šaligatvio) krašto esantis transporto priemonės ratas yra toliau kaip 40 cm nuo važiuojamosios dalies (šaligatvio) krašto; 21.2.3. transporto priemonė yra arčiau kaip 1 m arba toliau kaip 2 m atstumu nuo priekyje stovin-čios transporto priemonės (gairėlių); 21.3. NK (B1 ir B kategorija) – pabaigus transporto priemonės pastatymo į laikino stovėjimo vietą įstrižai arba statmenai važiuojamosios dalies kraštui manevrą transporto priemonė stovi: 21.3.1. nelygiagrečiai greta stovinčiai transporto priemonėi (gairėlėms) ar stovėjimo vietą žyminčioms linijoms; 21.3.2. arčiau kaip 50 cm arba toliau kaip 1 m atstumu nuo greta stovinčios transporto priemonės; 21.3.3. toliau kaip 40 cm atstumu nuo stovėjimo vietos pabaigą žyminčios linijos. 21.4. NK (B1 ir B kategorija) – atlikdamos transporto priemonės pasta-tymo atbuline eiga lygiagrečiai važiuojamosios dalies kraštui manevrą nuvažiavo daugiau kaip 3 m nuo priekyje stovinčios transporto priemonės (tarpas tarp egzaminuojamojo vairuojamos transporto priemonės priekio ir priekyje stovinčios transporto priemonės galo ar gairėlių); 21.5. NK (visos kate-gorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) – atliko manevrą (išskyrus aprašytą 2 priedo 9.1 punkte) tris kartus įjungęs atbulinės eigos pavarą; 21.6. NK (BE, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ir DE kategorijos) – sustojo daugiau kaip 1 m atstumu prieš eismo juostos pabaigą, atlikdamos 2 priedo 9.1 punkte aprašytą manevrą; 21.7. NK (B1 ir B kategorijos) – važiuodamos atbuline eiga su posūkiu į dešinę nuvažiavo daugiau kaip 1 m nuo dešiniojo važiuojamosios dalies (šaligatvio) kraš-to; 21.8. SPK (BE, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ir DE kategorijos) – šešis ar daugiau kartų sustojo daugiau kaip 1 m prieš eismo juostos pabaigą, atlikdamos 2 priedo 9.1 punkte aprašytą manevrą.

22. Padėties pasirinkimas, sukanč į dešinę: 22.1. NK – prieš posūkį transporto priemonė yra per toli nuo dešiniojo važiuojamosios dalies krašto; 22.2. NK – pradėjus sukti, transporto priemonė yra per toli nuo dešiniojo važiuojamosios dalies krašto, sukanč per plačiai ir posūkis užbaigiamas per arti priešingos krypties eismo juostos; 22.3. NK (C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ir DE kategorijos) – baigdamas posūkį į dešinę bet kuria transporto priemonės dalimi be reikalo įvažiuoja į priešingos krypties eismo juosta.

23. Padėties pasirinkimas, sukanč į kairę: 23.1. NK – prieš posūkį (apsisukimą) transporto prie-monė yra ne eismo juostoje, nelygiagreti ženkliniui, toliau nei būtina nuo priešingų krypčių eismo srautus skiriančios (pažymėtos ar nepažymėtos) linijos arba skiriamosios juostos; 23.2. NK – suka

būdamas per toli nuo kairiojo važiuojamosios dalies krašto vienpusio eismo kelyje; 23.3. NK – pasuka priekinius ratus į kairę laukdamas posūkio, išskyrus situacijas, kai tai yra būtina; 23.4. NK – suka plačiau, važiuoja per daug į dešinę nuo važiuojamųjų dalių sankirtos centro, kur eismo sąlygos to nereikalauja; 23.5. NK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2 ir A) – įvažiuodamas į važiuojamųjų dalių sankirtą arba išvažiuodamas iš jos nežymiai išvažiuoja į priešingos krypties eismo juostą, bet nesudaro potencialiai pavojingos situacijos.

24. Situacijos stebėjimas ir žvalgymasis: 24.1. NK – nesižvalgo ir nestebi viso kelio priekyje, iš šono ir už transporto priemonės; 24.2. NK – pasukdamas galvą per atitinkamą petį netikrina per užpakalinio vaizdo veidrodžius nematomos kelio dalies kiekvieną kartą apvažiuodamas klūti, persirikiuodamas į kitą eismo juostą arba kelių išsiskyrimo ar jungimosi vietoje. Ši NK ne visada gali būti vertinama, jei egzaminuojamasis vairuoja C, CE, D ar DE kategorijos transporto priemonę; 24.3. NK – nepasiziūri atgal prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga. Ši NK taip pat vertinama, kai egzaminuojamasis vairuoja B1 arba B kategorijos transporto priemonę ir pradėdamas važiuoti atbuline eiga pasižiūri atgal tik per užpakalinio vaizdo veidrodžius; 24.4. NK – per ilgai atitraukia dėmesį nuo važiavimo krypties, bet nesudaro potencialiai pavojingos situacijos; 24.5. NK (BE, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ir DE kategorijos) – atlikdamas 2 priedo 5 arba 9.2.3 punkte aprašytus specialiuosius važiavimo manevrus išlipo apsižvalgyti daugiau kaip vieną kartą; 24.6. SPK – šešios situacijos ir daugiau, kai reikia patikrinti per užpakalinio vaizdo veidrodžius nematomą kelio dalį, bet per petį nepasiziūrima.

25. Veidrodžių naudojimas: 25.1. NK – nežiūri į užpakalinio vaizdo veidrodžius prieš sulėtindamas, sustabdydamas transporto priemonę, įvažiuodamas į posūkį, persirikiuodamas, išvažiuodamas iš kelio ar įvažiuodamas į kelią, artėdamas prie bet kokios klūties; 25.2. NK – per ilgai (pagal situaciją) žiūri į užpakalinio vaizdo veidrodį; 25.3. NK (BE, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ir DE kategorijos) – nesinaudoja išoriniais užpakalinio vaizdo veidrodžiais, kai žiūri atgal važiuojant atbuline eiga manevro metu, t. y. žiūri per langą, kad galėtų valdyti transporto priemonę. Atsitiktiniais žvilgsniai leistini.

26. Įspėjamųjų signalų naudojimas: 26.1. NK – tinkamai neparodo posūkio signalo, kad įspėtų apie savo ketinimus, kai tai būtina. Ši NK nevertinama, kai dėl tam tikrų aplinkybių (mažas atstumas tarp artimiausio kertamo kelio / įvažiavimo į šalia kelio esančią teritoriją ir numatyto posūkio vietos ir pan.) tai daryti netikslinga; 26.2. NK – nerodo posūkio į dešinę signalo prieš išvažiuodamas iš žiedinės sankryžos; 26.3. NK – rodo klaidingos krypties posūkio signalą. Ši NK vertinama, jei egzaminuojamasis suka į priešingą pusę, nei rodo signalą; 26.4. NK – neišjungia posūkio signalo per penkis sekundes po to, kai posūkis ar persirikiavimas buvo baigtas; 26.5. NK – išjungia posūkio signalą per anksti, t. y. anksčiau nei posūkis ar persirikiavimas pradėtas ar baigtas, ir daugiau jo nebeįjungia; 26.6. NK – rodo posūkio signalą be reikalo ir gali suklaidinti kitus eismo dalyvius; 26.7. SPK – šešios pasikartojančios įspėjamųjų signalų naudojimo NK.

27. Eismo pavojų įvertinimas: NK – netinkamai ar nepakankamai greitai reaguoja į eismo pavojų.

28. Sprendimų priėmimas: 28.1. NK – tinkamai neįvertina greičio ir atstumo iki kitų transporto priemonių pradėdamas važiuoti, važiuodamas per sankryžą, persirikiuodamas iš vienos eismo juostos į kitą ar įvažiuodamas į kelią; 28.2. NK – sustoja tinkamai, bet esant saugiam tarpui transporto sraute nesirūpsta važiuoti; 28.3. NK – be reikalo sustoja ir nevažiuoja toliau, kai nėra transporto priemonių ar pėsčiųjų, kuriems galėtų trukdyti, o kelias yra laisvas; 28.4. NK – be reikalo duoda kelią kitam eismo dalyviui, t. y. netinkamai taiko važiavimo pirmumo taisykles.

29. Saugaus atstumo pasirinkimas: 29.1. NK – laikosi mažesnio kaip per dvi sekundes, bet didesnio kaip per vieną sekundę nuvažiuojamo atstumo iki priešais važiuojančios transporto priemonės; 29.2. NK – laikosi mažesnio kaip per tris sekundes, bet didesnio kaip per dvi sekundes nuvažiuojamo atstumo iki priešais važiuojančios transporto priemonės kelyje, kuriame yra dvi ar daugiau eismo juostų, skirtų važiuoti viena kryptimi, kai eismo situacija to nereikalauja. 29.3. NK – nepalankiomis eismo sąlygomis laikosi mažesnio kaip per keturias sekundes, bet didesnio kaip per dvi sekundes nuvažiuojamo atstumo iki priešais važiuojančios transporto priemonės. Egzaminuotojas privalo įvertinti papildomus (didesnius) atstumus, kurių turi laikytis C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE ir T kategorijų transporto priemonių vairuotojai; 29.4. NK – važiuodamas 50 km/h ar didesniu

greičiu laikosi mažesnio kaip 1,2 m šoninio atstumo iki stovinčių, priešpriešais ar ta pačia kryptimi važiuojančių transporto priemonių, pėsčiųjų, einančių važiuojamąja kelio dalimi, kliūčių važiuojamosios dalies pakraštyje. Šoninis atstumas gali būti mažesnis nei 1,2 m, jei greitis yra mažesnis ir nesudaroma pavojinga situacija; 29.5. NK – sustabdo transporto priemonę, palikdamas nepakankamą tarpą iki priešais sustojusios transporto priemonės, kad prireikęs galėtų apvažiuoti priešais sustojusią transporto priemonę, nevažiudamas atbuline eiga; 29.6. NK – važiuoja arčiau kaip 30 cm nuo dešiniojo važiuojamosios dalies krašto ar šaligatvio arba kairiojo važiuojamosios dalies krašto ar šaligatvio vienpusio eismo kelyje. Ši NK nevertinama, kai egzaminuojamasis važiuoja trumpą kelio atkarpą nedideliu greičiu.

30. Greičio pasirinkimas: 30.1. NK – įsibėgėja per greitai arba per lėtai, neatsižvelgdamas į eismo sąlygas; 30.2. NK – važiuoja per greitai konkrečioje situacijoje, bet neviršija leistino greičio. Ši NK vertinama, kai egzaminuojamasis važiuoja didesniu nei tinkama greičiu; 30.3. NK – važiuoja per lėtai konkrečioje situacijoje, t. y. 10–15 km/h mažesniu, nei leistina, greičiu, kai eismo sąlygos to nereikalauja. Ši NK taip pat vertinama kai egzaminuojamasis nepasiekia reikiamo greičio, atlikdamas specialiuosius važiavimo manevrus, aprašytus 2 priede.

31. Eismo reguliavimo signalų, kelio ženklų ir kelių ženklinimo reikalavimų vykdymas: 31.1. NK – sustabdo transporto priemonę taip, kad ji išsikiša už „Stop“ linijos (ženklo „Stop“ linija); 31.2. NK – ketindamas sankryžoje pasukti į kairę, nevažiuoja į važiuojamųjų dalių sankirtą laukti saugaus tarpo transporto sraute, kai tai dera daryti; 31.3. NK – nepakankamai supranta eismo reguliavimo signalus, t. y. per ilgai delsia, nors gali važiuoti neklidindamas kitiems eismo dalyviams; 31.4. NK – ketindamas sankryžoje pasukti į kairę, netinkamai įvažiuoja į važiuojamųjų dalių sankirtą paskui pirmąją transporto priemonę. Ši NK vertinama, kai egzaminuojamajam važiuoti leidžia šviesoforo (reguliuotojo) signalas.

32. Nuoseklumas: 32.1. NK – pasirenka netinkamą transporto priemonės valdymo sistemos seką; 32.2. NK (BE, C1E, CE, D1E ir DE kategorijos) – netinkamai atidaro sukabinimo įtaiso kablį / smaigo užrakto žiotis, besiruošdamas atkabinti / prikabinti priekabą; 32.3. NK (BE, C1E, CE, D1E ir DE kategorijos) – nesaugiai įtraukia priekabos atramas, bet nesudaro potencialiai pavojingos situacijos.

33. Pusiausvyra ir motociklo valdymas (A1, A2 ir A kategorijos): 33.1. NK – neišlaiko pusiausvyros / nesuvaldo motociklo ir (arba) važiuodamas koja atsiremia į žemę; 33.2. NK – neišlaiko lėtai einančio pėsčiojo greičio, atlikdamas specialiuosius važiavimo manevrus mažu greičiu; 33.3. NK – nepasvyra motociklu taip, kad saugiai važiuotų posūkyje, atliktų specialiuosius važiavimo manevrus, aprašytus 2 priede; 33.4. SPK – daugiau kaip penkis kartus neišlaiko pusiausvyros arba nesuvaldo motociklo. 34. Sėdėsena (A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) kategorijos): 34.1. NK – važiuoja kojų pirštais atsiremęs į paminas; 34.2. NK – važiuoja keliais neliesdamas kuro bako; 34.3. NK – važiuoja laikydamas galvą netinkamoje padėtyje; 34.4. NK – važiuoja sėdėdamas (atsitraukia) per toli nuo kuro bako; 34.5. NK – važiuoja slidinėdamas iš vienos pusės į kitą per sėdynę (balną); 34.6. NK – važiuoja bet kurią ranką atitraukęs nuo vairo be tinkamos priežasties, bet neprarasdamas pusiausvyros ir valdymo.

IV. KRITINĖS KLAIDOS

35. Papildomi valdymo įtaisai: 35.1. KK – neužsisėga saugos diržo, kai tai yra būtina; 35.2. KK – naudojasi mobiliuoju telefonu laikydamas jį rankoje tuo metu, kai transporto priemonė juda arba stovi, bet variklis neišjungtas; 35.3. KK (A1, A2 ir A kategorijos) – pradeda važiuoti su nuleista atramine šonine kojele.

36. Sankabos valdymas: 36.1. KK (A1, A2 ir A kategorijos) – pakelia priekinį ratą, nes blogai valdo sankabą arba per greitai įsibėgėja; 36.2. KK – užgesina variklį ir sudaro potencialiai pavojingą situaciją.

37. Pavaros pasirinkimas: 37.1. KK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) – jungia atbulinės eigos pavarą, kai važiuoja į priekį, arba važiavimo į priekį pavarą, kai važiuoja atbuline eiga, arba transporto priemonės su automatine pavarų dėže stovėjimo („Park“ pozicija) pavarą, kai transporto priemonė juda; 37.2. KK – pasirenka netinkamą pavarą ir sudaro potencialiai pavojingą situaciją.

38. Vairo valdymas (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas): 38.1. KK – nesuvaldo (neišlaiko) vairo; 38.2. KK – atitraukia abi rankas nuo vairo, kai transporto priemonė juda.

39. Stabdymas: 39.1. KK – be reikalo staigiai stabdo ir sudaro potencialiai pavojingą situaciją; 39.2. KK – neišlaiko transporto priemonės vietoje, sustabdęs ją įkalnėje, t. y. leidžia transporto priemonei pariedėti atgal, ir greitai nepasitaiso (sudaro potencialiai pavojingą situaciją); 39.3. KK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, ir A) – stipriai spaudžia stabdžių paminą, taip blokuodamas transporto priemonės ratus bei priversdamas juos slysti, ir greitai nepasitaiso; 39.4. KK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) – be reikalo važiuoja laikydamas koją ant stabdžių paminos. Ši KK vertinama tik po dviejų egzaminuotojo įspėjimų: „Prašau patikrinti valdymo įtaisus ir įrangą“. Turi būti skirta pakankamai laiko egzaminuojamajam pasitaisyti po kiekvieno įspėjimo; 39.5. KK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) – įjungia stovėjimo stabdį važiuodamas ir nesuvaldo transporto priemonės; 39.6. KK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) – pradeda važiuoti, palikęs įjungtą stovėjimo stabdį ir greitai nepasitaiso, t. y. transporto priemonės ratai stabdomi arba neįmanoma pajudėti iš vietos. Ši KK vertinama tik po dviejų egzaminuotojo įspėjimų: „Prašau patikrinti valdymo įtaisus ir įrangą“. Turi būti skirta pakankamai laiko egzaminuojamajam pasitaisyti po kiekvieno įspėjimo; 39.7. KK (A1, A2 ir A kategorijos) – blokuoja priekinį ratą (taip pat ir atlikdamas įsibėgėjimo ir tikslaus sustojimo nurodytoje vietoje manevrą); 39.8. KK (A1, A2 ir A kategorijos) – blokuoja užpakalinį ratą (taip pat ir atlikdamas įsibėgėjimo ir tikslaus sustojimo nurodytoje vietoje manevrą) ir greitai nepasitaiso; 39.9. KK (A1, A2 ir A kategorijos) – nuolat spaudžia stabdžių paminą / svirtį (stabdžių signalas veikia gana ilgą laiką), kai transporto priemonė juda. Vertindamas šią KK, egzaminuotojas privalo būti tikras, kad klaida įvyko ne dėl stabdžių signalo jungiklio gedimo. Ši KK nevertinama, kai egzaminuojamasis lėtai atlieka specialiuosius važiavimo siaura juosta, aštuoniuke arba gyvatėle manevrus.

40. Padėties pasirinkimas važiuojamojoje dalyje: 40.1. KK – pasirenka netinkamą trajektoriją / persirikiuoja važiuojamųjų dalių sankirtoje ir sudaro potencialiai pavojingą situaciją; 40.2. KK – netinkamai lenkia arba apvažiuoja į kairę sukančią transporto priemonę; 40.3. KK – sustoja, kur sustoti draudžiama; 40.4. KK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2, A) – važiuoja taip, kad trečdalis transporto priemonės ar daugiau be reikalo yra priešpriešinio eismo juostoje; 40.5. KK (C1, C, C1E ir CE kategorijos) – važiuoja tiesiai per sankryžą toliau nuo važiuojamosios dalies krašto negu antrąją eismo juosta; 40.6. KK (A1, A2 ir A kategorijos) – važiuoja per arti priešingų krypčių eismo srautus skiriančios linijos (paženklinta arba nepaženklinta važiuojamoji dalis), eismo juostos linijos ar dešiniojo / kairiojo važiuojamosios dalies krašto ar kelkraščio, sudarydamas potencialiai pavojingą situaciją. Ši KK taip pat vertinama, kai bet kuri motociklininko kūno dalis yra priešpriešinio eismo juostoje.

41. Padėties pasirinkimas manevruojant: 41.1. KK (B1 ir B kategorija) – pabaigus transporto priemonės pastatymo atbuline eiga į laikino stovėjimo vietą lygiagrečiai važiuojamosios dalies kraštui manevrą, bent vienas arčiau važiuojamosios dalies (šaligatvio) krašto esantis transporto priemonės ratas yra toliau kaip 80 cm nuo važiuojamosios dalies (šaligatvio) krašto; 41.2. KK (B1 ir B kategorija) – pabaigus transporto priemonės pastatymo atbuline eiga į laikino stovėjimo vietą įstrizai arba statmenai važiuojamosios dalies kraštui manevrą, egzaminuojamo vairuojamos transporto priemonės stovi toliau kaip 1,5 m atstumu nuo greta stovinčios transporto priemonės (gairėlių); 41.3. KK (B1 ir B kategorija) – atlikdamas transporto priemonės pastatymo atbuline eiga į laikino stovėjimo vietą lygiagrečiai važiuojamosios dalies kraštui manevrą, nuvažiavo daugiau kaip 5 m nuo priekyje stovinčios transporto priemonės (tarpas tarp egzaminuojamojo vairuojamos transporto priemonės priekio ir priekyje stovinčios transporto priemonės galo ar gairėlių); 41.4. KK (BE, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ir DE kategorijos) – nesugebėjo atlikti manevro (išskyrus aprašytą 2 priedo 9.1 punkte) tris kartus įjungęs atbulinės eigos pavarą; 41.5. KK (BE, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ir DE kategorijos) – pabaigus specialųjį pastatymo prie rampos važiavimo manevrą transporto priemonė stovi daugiau kaip 1 m atstumu prieš rampos imitatorių.

42. Padėties pasirinkimas, sukant į dešinę: 42.1. KK – suka iš tam neskirtos eismo juostos. Jei egzaminuojamasis ketina sukti į dešinę iš lėtėjimo juostos ir nepersirikiuoja į ją iš anksto, tai vertinama kaip padėties pasirinkimo važiuojamojoje dalyje KK; 42.2. KK – užima netinkamą padėtį

ir sudaro potencialiai pavojingą situaciją; 42.3. KK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2 ir A) – suka taip, kad trečdalis transporto priemonės arba daugiau be reikalo išsikiša į priešpriešinio eismo juostą.

43. Padėties pasirinkimas, sukant į kairę: 43.1. KK – suka (apsisuka) iš tam neskirtingo eismo juostos. Jei egzaminuojamasis ketina sukti į kairę iš lėtėjimo juostos ir nepersirikiuoja į ją iš anksto, tai vertinama kaip padėties pasirinkimo važiuojamojoje dalyje KK; 43.2. KK – užima netinkamą padėtį ir sudaro potencialiai pavojingą situaciją; 43.3. KK (visos kategorijos, išskyrus A1, A2 ir A) – suka taip, kad trečdalis transporto priemonės arba daugiau įvažiuojant į posūkį arba išvažiuojant iš jo be reikalo išsikiša į priešpriešinio eismo juostą; 43.4. KK (A1, A2 ir A kategorijos) – sukdamas į kairę bet kokia motociklo ar kūno dalimi išsikiša į priešpriešinio eismo juostą ir sudaro potencialiai pavojingą situaciją.

44. Situacijos stebėjimas ir žvalgymas: 44.1. KK – nesižvalgo ir nestebi eismo situacijos, važiuodamas per geležinkelio pervažą ar nereguliuojamą sankryžą; 44.2. KK – nukreipia žvilgsnį nuo važiavimo krypties ir sudaro pavojingą arba potencialiai pavojingą situaciją. Taip pat tikrindamas per užpakalinio vaizdo veidrodžius nematomą kelio dalį; 44.3. KK (B1 ir B kategorija) – važiuodamas atbuline eiga neatsisuka pasižiūrėti atgal, kas vyksta šalia ir už transporto priemonės.

45. Įspėjamųjų signalų naudojimas:

KK – netinkamai rodo posūkio signalą ir taip sudaro pavojingą situaciją.

46. Sprendimų priėmimas: 46.1. KK – įvažiuoja ir sustabdo transporto priemonę pėsčiųjų perėjoje, važiuojamųjų dalių sankirtoje, kurioje arba už kurios yra kliūtis, arba geležinkelio pervažoje; 46.2. KK – užsidegus geltonam arba raudonam šviesoforo signalui, neišvažiuoja iš važiuojamųjų dalių sankirtos, kai buvo įvažiavęs į ją ketindamas sukti į kairę. Ši KK vertinama, kai egzaminuojamasis nepamiršia saugiu tarpu transporto sraute išvažiuoti iš važiuojamųjų dalių sankirtos; 46.3. KK – neduoda kelio (nepraleidžia) transporto priemonės ar kitiems eismo dalyviams. Ši KK nevertinama, jei egzaminuojamasis važiuoja, nes negali duoti kelio dėl kitų eismo dalyvių veiksmų.

47. Saugaus atstumo pasirinkimas: 47.1. KK – laikosi per vieną sekundę (dvi sekundes, jei kelio dangą šlapia, apledėjusi, grįsta akmenimis ir pan.) ar mažiau nuvažiuojamo atstumo iki priešais važiuojančios transporto priemonės; 47.2. KK – važiuodamas 20 km/h ar didesniu greičiu laikosi mažesnio kaip 0,5 m šoninio atstumo iki stovinčių, priešpriešiais ar ta pačia kryptimi važiuojančių transporto priemonių, pėsčiųjų, einančių važiuojamąja dalimi, kliūčių važiuojamosios dalies pakraštyje.

48. Greičio pasirinkimas: 48.1. KK – važiuoja 10 proc. ar daugiau viršydamas leistiną greitį; 48.2. KK – važiuoja per lėtai konkrečioje situacijoje, t. y. daugiau kaip 15 km/h mažesniu, nei leistina, greičiu, kai eismo situacija to nereikalauja. Ši KK taip pat vertinama, kai egzaminuojamasis važiuoja per lėtai, atlikdamas specialiuosius važiavimo manevrus, aprašytus 2 priede. Ši KK nevertinama, jei egzaminuojamasis saugiai greitėja su transporto srautu; 48.3. KK – didina greitį, kai yra lenkiamas, ir sudaro potencialiai pavojingą situaciją; 48.4. KK – važiuoja per greitai, bet neviršija leistino greičio, ir sudaro potencialiai pavojingą situaciją, taip pat ir važiuodamas atbuline eiga; 48.5. KK, nurodytos 48.1 ir 48.2 punktuose, neturi būti vertinamos, jei buvo trumpalaikės ir greitai ištaisytos.

49. Eismo reguliavimo signalų, kelio ženklų ir kelių ženklinimo reikalavimų vykdymas: 49.1. KK – nevykdo eismo reguliavimo signalo, kelio ženklų arba kelių ženklinimo reikalavimų. Ši KK taip pat vertinama, jei egzaminuojamojo vairuojama transporto priemonė išvažiuoja už linijos, žymincios specialiajam važiavimo manevrui skirto ploto ribas arba pabaigęs specialiuosius važiavimo manevrus, aprašytus 2 priedo 3.3 ir 3.4 punktuose, stovi ant / už stovėjimo vietą žymincią liniją, jei stovėjimo vieta paženklinta; 49.2. KK – sustabdo transporto priemonę už „Stop“ linijos ar važiuojamųjų dalių sankirtos krašto tokiu atstumu, kad sudaro potencialiai pavojingą situaciją. Ši KK taip pat vertinama, jei egzaminuojamasis, atlikdamas išibėgėjimo ir tikslaus sustojimo nurodytoje vietoje manevrą, pravažiuoja sustojimo vietą žymincią liniją (gaireles); 49.3. KK – nesustabdo transporto priemonės prieš „Stop“ liniją ir kiek imanoma arčiau jos. Sustojimas kiek imanoma arčiau reiškia ne daugiau kaip per 1 m nuo „Stop“ linijos, tačiau kai kuriais atvejais tai gali būti neįmanoma, ir egzaminuotojas privalo vertinti situaciją pagal eismo sąlygas tuo momentu.

50. Nuoseklumas (BE, C1E, CE, D1E ir DE kategorijos): 50.1. KK – nesugeba atkabinti / prikabinti priekabos; 50.2. KK – praleidžia dalį veiksmų, taip sudarydamas potencialiai pavojingą si-

tuaciją: 50.2.1. nepanaudoja stovėjimo stabdžio; 50.2.2. neatlieka sukabinimo patikrinimo manevro; 50.2.3. nepakelia arba nenuleidžia atramų ar neužfiksuoja pakėlimo rankenos; 50.2.4. neįsitikina, kad sukabinimo įtaiso kablo / smaigo užrakto žiotys uždarytos; 50.2.5. nenaudoja ratų atsparų, kai to reikia; 50.2.6. neatjungia ir neuždaro arba nesujungia žarnų / kabelių; 50.2.7. (C1E, CE, D1E ir DE kategorijos) prieš pradėdamas važiuoti neįsitikina, ar oro slėgis sistemoje pasiekė tinkamą lygį.

51. Pusiausvyra ir motociklo valdymas (A1, A2 ir A kategorijos): 51.1. KK – krenta nuo motociklo arba jį paguldo; 51.2. KK – neišlaiko pusiausvyros / nesuvaldo motociklo ir sudaro potencialiai pavojingą situaciją.

52. Sėdėsena (A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) kategorijos): 52.1. KK – atitraukia abi rankas nuo vairo, kai motociklas važiuoja; 52.2. KK – padeda kojas ant paminų kitaip, nei skirta kojoms naudoti valdymo įtaisuose.

V. BENDROSIOS KRITINĖS KLAIDOS

53. BKK – egzaminuotojo įsikišimas žodžiu arba fiziškai, kad: 53.1. būtų išvengta eismo įvykio; 53.2. būtų išvengta pavojingos situacijos dėl neadekvataus transporto priemonės valdymo, galinčio sukelti grėsmę bet kokiam eismo dalyviui; 53.3. padėtų egzaminuojamajam bet kioje egzamino dalyje dėl jo nesugebėjimo, t. y. atliktų už jį veiksmus, kai tai yra būtina saugiam eismui užtikrinti, arba dėl neadekvataus laiko, reikalingo egzaminui užbaigti.

54. BKK – eismo įvykis. Tai situacija, kai egzaminuojamojo vairuojama transporto priemonė susiduria (užvažiuoja) su kitu objektu. Ši BKK taip pat vertinama užvažiavus vienu arba daugiau ratų ant šaligatvio krašto.

55. BKK – pavojinga situacija. Egzaminuojamojo veiksmų sudaryta pavojinga situacija, dėl kurios kiti eismo dalyviai (taip pat ir pėstieji) priversti imtis veiksmų, kad išvengtų susidūrimo arba kitokio pavojaus.

56. BKK – privalomų nurodymų nevykdymas. Egzaminuojamasis nevykdo tikrinančių pareigūnų (reguliatorių) nurodymų.

Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo 1 priedas

PATIKRINIMO PRIEŠ VAŽIAVIMĄ KLAUSIMAI

1. Jei atliekant patikrinimą reikia atidaryti variklio gaubtą, tai atlieka egzaminuotojas. Prieš atidarant gaubtą, variklis turi būti užgesintas.

A1, A KATEGORIJA

1. Parodykite, kur tikrinsite tepalo lygį variklyje. 2. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar tepalo lygis variklyje yra pakankamas. 3. Parodykite, kur yra stabdžių skysčio rezervuaras (talpa). 4. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar stabdžių skysčio lygis yra pakankamas, kad važiuotumėte saugiai. 5. Paaiškinkite, kaip tikrinsite varančiosios grandinės būklę. 6. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar oro slėgio padangose pakanka, kad važiuotumėte saugiai. 7. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar padangų protektoriaus rašto gylio pakanka, kad važiuotumėte saugiai. 8. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar bendra padangų būklė yra tinkama saugiai važiuoti. 9. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia avarinė šviesos signalizacija. 10. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia stabdžiai. 11. Parodykite, kaip tikrinsite, ar laisvai juda vairas. 12. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia žibintai, ar atšvaitai yra švarūs. 13. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia įspėjamasis garso signalas. 14. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia postūkių signalai.

B1, B KATEGORIJA

15. Parodykite, kur tikrinsite alyvos lygį variklyje. 16. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar alyvos lygis variklyje yra pakankamas. 17. Parodykite arba paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar veikia vairo stiprintuvas. 18. Parodykite, kur tikrinsite skysčio lygį variklio aušinimo sistemoje. 19. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar aušinimo skysčio lygis yra pakankamas. 20. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar veikia sto-

vėjimo stabdys. 21. Parodykite, kur yra langų plovimo skysčio rezervuaras (talpa). 22. Paaiškinkite, kaip tikrinsite langų plovimo skysčio lygį. 23. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia įspėjamasis garso signalas. 24. Parodykite, kur yra stabdžių skysčio rezervuaras (talpa). 25. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar stabdžių skysčio lygis yra pakankamas, kad saugiai važiuotumėte. 26. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia posūkių signalai. 27. Paaiškinkite, kaip patikrinsite, ar veikia stabdžių šviesos signalai. 28. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar veikia darbinis stabdys. 29. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia visi žibintai. 30. Paaiškinkite, kur ieškosite informacijos apie rekomenduojamą oro slėgį padangose. 31. Paaiškinkite, kaip tikrinsite oro slėgį padangose. 32. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar padangų protektoriaus rašto gylio pakanka, kad saugiai važiuotumėte. 33. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar bendra padangų būklė tinkama saugiai važiuoti. 34. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia avarinė šviesos signalizacija.

C1, C, D1, D KATEGORIJA

35. Parodykite, kaip tikrinsite, ar visos durys, įskaitant krovinių skyriaus, yra patikimai ir saugiai uždarytos. 36. Parodykite, kaip tikrinsite, ar oro sistemoje nėra nuotėkio. 37. Paaiškinkite, į ką būtina atsižvelgti, pakraunant transporto priemonę. 38. Paaiškinkite, kaip tikrinsite atšvaitų būklę. 39. Paaiškinkite, kaip tikrinsite stiklų būklę. 40. Paaiškinkite, kaip tikrinsite purvasaugių būklę. 41. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar oro slėgio padangose pakanka, kad saugiai važiuotumėte. 42. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar padangų protektoriaus rašto gylio pakanka, kad saugiai važiuotumėte. 43. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar bendra padangų būklė yra tinkama saugiai važiuoti. 44. Paaiškinkite, kaip tikrinsite stiklo valytuvų būklę. 45. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar kėbulo būklė yra tinkama saugiai važiuoti. 46. Parodykite, kaip tikrinsite, ar oro slėgis stabdžių sistemoje yra tinkamas saugiai važiuoti. 47. Parodykite, kur tikrinsite tepalo lygį variklyje. 48. Paaiškinkite, kaip nustatysite, ar tepalo lygis variklyje yra pakankamas. 49. Parodykite, kaip tikrinsite, ar ratų tvirtinimo veržlės yra patikimai užsuktos. 50. Paaiškinkite, kaip tikrinsite pakabos būklę. 51. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar veikia stabdžių šviesos signalai. 52. Parodykite, kur tikrinsite skysčio lygį variklio aušinimo sistemoje. 53. Paaiškinkite, kaip nustatysite, kad aušinimo skysčio lygis yra pakankamas. 54. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia visi žibintai. 55. Parodykite, kaip pakeisite mechaninio tachografo diską. 56. Paaiškinkite, kaip valdysite pakėlimo aikštelę (tik transporto priemonėms su pakėlimo aikšte). 57. Parodykite arba paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar veikia vairo stiprintuvas. 58. Parodykite, kaip patikrinsite, ar veikia posūkių signalai. 59. Parodykite, kur yra langų plovimo skysčio rezervuaras (talpa). 60. Paaiškinkite, kaip tikrinsite langų plovimo skysčio lygį. 61. Parodykite, kokių prietaisų rodmenis turite tikrinti prieš užvesdami variklį. 62. Parodykite, kokių prietaisų rodmenis turite tikrinti užvedę variklį.

BE KATEGORIJA

63. Paaiškinkite, kaip saugiai pakrausite ir pritvirtinsite krovinį šioje transporto priemonėje. 64. Parodykite, kaip tikrinsite, ar transporto priemonės ir priekabos durys patikimai ir saugiai uždarytos. 65. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar padangų protektoriaus rašto gylio pakanka, kad saugiai važiuotumėte. 66. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar bendra padangų būklė yra tinkama saugiai važiuoti. 67. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia įspėjamasis garso signalas. 68. Parodykite, kur tikrinsite skysčio lygį variklio aušinimo sistemoje. 69. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar aušinimo skysčio lygis yra pakankamas. 70. Parodykite, kaip patikrinsite, ar veikia stovėjimo stabdys.

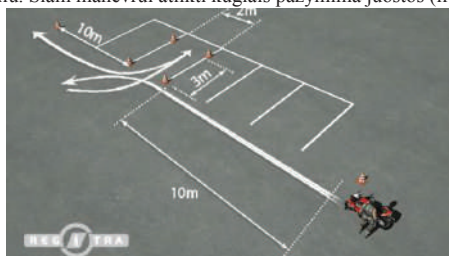
C1E, CE, D1E, DE KATEGORIJA

71. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar kėbulo būklė yra tinkama saugiai važiuoti. 72. Parodykite, kaip pakeisite tachografo diską. 73. Paaiškinkite, kaip valdysite pakėlimo aikštelę (tik transporto priemonėms su pakėlimo aikšte). 74. Parodykite, kaip tikrinsite, ar ratų tvirtinimo veržlės patikimai užsuktos. 75. Paaiškinkite, kaip tikrinsite stiklo valytuvų būklę. 76. Parodykite, kaip tikrinsite, ar visos durys, įskaitant krovinių skyriaus, yra patikimai ir saugiai uždarytos. 77. Paaiškinkite, kaip tikrinsite atšvaitų būklę. 78. Paaiškinkite, kaip tikrinsite purvasaugių būklę. 79. Paaiškinkite, kaip tikrinsite pakabos būklę. 80. Parodykite, kokių prietaisų rodmenis turite tikrinti prieš užvesdami variklį. 81. Parodykite, kokių prietaisų rodmenis turite tikrinti užvedę variklį. 82. Paaiškinkite, į ką būtina atsižvelgti pakraunant transporto priemonę. 83. Parodykite, kaip tikrinsite, ar oro sistemoje nėra nuotėkio.

A1, A2, A KATEGORIŲ SPECIALIEJI VAŽIAVIMO MANEVRAI (Paimta iš oficialaus „Regitros“ internetinio puslapio)

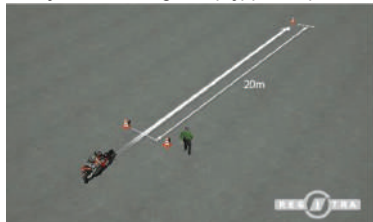
2. Egzaminuojant A1, A2 arba A kategorijos transporto priemone turi būti patikrinta, ar egzaminuojamasis sugeba:

2.1. valdyti motociklą su išjungtu varikliu. Šiam manevrui atlikti kūgiais pažymima juostos (ilgis – 22 m, plotis – 3 m) pradžia ir pabaiga bei šiai juostai statmena laikino stovėjimo vieta (ilgis – 3 m, plotis – 2 m), esanti už 10 m nuo juostos pradžią žyminčio kūgio, dešinėje pusėje. Atlikdamas šį manevrą egzaminuojamasis turi: 2.1.1. stumti motociklą į priekį, eidamas kairėje motociklo pusėje, abiem rankomis laikydamas vairą; stabdyti motociklą tinkamai naudodamas stabdžius; 2.1.2. įstumti atbulą motociklą į laikino stovėjimo vietą bent viena ranka laikydamas vairą; 2.1.3. pastatyti motociklą ant stovėjimo kojelių / atremti su šonine atrama, po to nukelti nuo jų; 2.1.4. išstumti motociklą iš laikino stovėjimo vietos ir pasukęs jį į dešinę nustumti į priekį dar 10 m;



2.1.

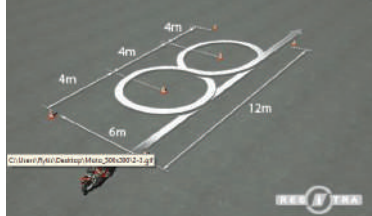
2.2. važiuoti siaura juosta tiesiai pastoviu greičiu šalia lėtai (apie 1 m/s) einančio egzaminuotojo. Šiam manevrui atlikti kūgiais pažymima juostos (ilgis – 20 m, plotis – 1,5 m) pradžia ir pabaiga. Egzaminuojamasis pradeda važiuoti ne nuo juostos pradžią žyminčių kūgių, o šiek tiek iš toliau, kad ties juostos pradžia pasiektų tinkamą greitį;



2.2.

me egzaminuojamasis važiuoja aštuoniuke, kampai ir aštuoniukės apskritimų centrai, tarp kurių – 4 m atstumas. Egzaminuojamasis: 2.3.1. pradeda manevrą nuo trumposios stačiakampio kraštinės; 2.3.2. važiuoja išilgai stačiakampio ir suka į kairę; 2.3.3. turi važiuoti aštuoniuke pastoviu greičiu tinkamai pasivirdamas motociklu;

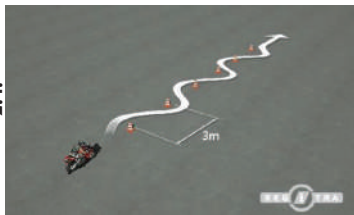
2.3. važiuoti aštuoniuke. Šiam manevrui atlikti kūgiais pažymimi stačiakampio (6 x 12 m dydžio), kuria-



2.3.

2.4. važiuoti gyvatėle nesustodamas tarp šešių vienoje tiesėje išdėstytų kūgių lėtai ir greitai (ne mažesniu kaip 30 km/h greičiu). Atstumas tarp gretimų kūgių važiuojant lėtai – 3 m; greitai – 8 m.

Pradedant manevrą, motociklas turi būti kūgių sudarytoje linijoje prieš pirmą kūgį. Egzaminuojamasis: 2.4.1. važiuodamas gyvatėle lėtai, manevrą gali atlikti pajudėdamas iš vietos nuo pirmojo kūgio, o važiuodamas greitai – šiek tiek iš toliau, kad ties gyvatelės pradžia pasiektų ne mažesnę kaip 30 km/h greitį; 2.4.2. turi važiuoti gyvatėle tarp kūgių, tinkamai valdyti akceleratorių, galinio rato stabdį ir sankabą; 2.4.3. už paskutinio kūgio grįžti į pradinę tiesę ir važiuoti tiesiai keletą metrų;

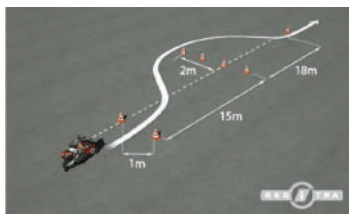
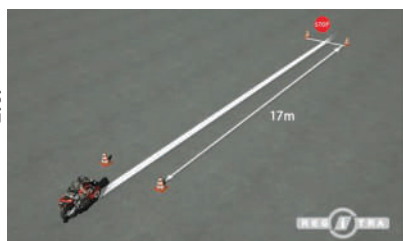


2.4.

2.5. apvažiuoti kliūtį, važiuodamas ne mažesniu kaip 50 km/h greičiu. Šiam manevrui atlikti kūgiais pažymima juostos (ilgis – 33 m, plotis – 1 m) pradžia ir pabaiga. Egzaminuojamasis pradeda važiuoti ne nuo juostos pradžią žyminčių kūgių, o šiek tiek iš toliau, kad ties juostos pradžia pasiektų tinkamą greitį. Atlikdamas šį manevrą, egzaminuojamasis turi: 2.5.1. įvažiuoti tarp juostos pradžią žyminčių kūgių ne mažesniu kaip 50 km/h

greičiu; 2.5.2. nestabdydamas apvažiuoti kūgi, esantį už penkiolikos metrų į priekį nuo juostos pradžią žyminčio kūgio ir už dviejų metrų į kairę nuo kairiojo juostos krašto; 2.5.3. nuvažiavęs ne daugiau kaip aštuoniolika metrų, grįžti į pradinę tiesę pažymėtoje juostoje;

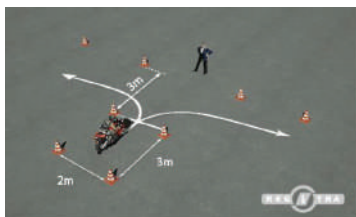
2.6.



2.5.

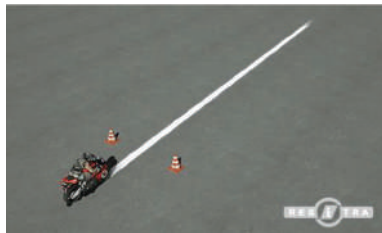
pradžią pasiektų tinkamą greitį. Atlikdamas šį manevrą, egzaminuojamasis turi: 2.6.1. įvažiuoti tarp juostos pradžią žyminčių kūgių ne mažesniu kaip 30 km/h greičiu; 2.6.2. pradėti stabdyti tik pravažiavęs juostos pradžią žyminčius kūgius; 2.6.3. atleisti akceleratorių ir stabdyti, naudodamas abiejų stabdžių stabdymo jėgą; 2.6.4. stabdyti tolygiai, be didelių stabdymo jėgos pokyčių; 2.6.5. sustoti, privažiavęs juostos pabaigą žyminčius kūgius;

2.7. važiuoti mažo spindulio posūkiu į kairę arba į dešinę. Šiam manevrui atlikti kūgiais žymima eismo juosta (plotis – 3 m) ir jai statmena stovėjimo vieta (ilgis – 3 m, plotis – 2 m). Egzaminuojamasis: 2.7.1. prieš pradėdamas manevrą, turi pastatyti motociklą stovėjimo vietoje priekiniu ratu prie eismo juostos (važiuojamosios dalies) krašto; 2.7.2. egzaminuotojui nurodžius, į kurią pusę (kairę ar dešinę) važiuoti, gali pasirinkti, kuria koja atsiremti į žemę prieš pradėdamas važiuoti. Egzaminuotojas stovi priešais egzaminuojamąjį už pažymėtos eismo juostos ribų; 2.7.3. išvažiuoti iš stovėjimo vietos pasukdamas į eismo juostą per jos plotį; 2.7.4. važiuoti keletą metrų tiesiai į priekį;



2.7.

2.8. stabdyti važiuojant ne mažesniu kaip 50 km/h greičiu (egzaminuotojui nurodžius). Šiam manevrui atlikti kūgiais žymima juostos (plotis – 1,5 m) pradžia. Egzaminuojamasis pradeda važiuoti ne nuo juostos pradžią žyminčių kūgių, o šiek tiek iš toliau, kad ties juostos pradžią pasiektų ne mažesnę kaip 50 km/h greitį. Atlikdamas šį manevrą, egzaminuojamasis turi: 2.8.1. įvažiuoti tarp juostos pradžią žyminčių kūgių ne mažesniu kaip 50 km/h greičiu; 2.8.2. pradėti stabdyti tik egzaminuotojui nurodžius; 2.8.3. atleisti akceleratorių ir, naudodamas abiejų stabdžių stabdymo jėgą, stabdyti taip, kad saugiai sustotų nuvažiavęs kuo mažesnę atstumą; 2.8.4. prieš sustodamas įjungti pirmą pavarą.



2.8.

AUTOMOBILIO SANDAROS ŽINIOS, REIKALINGOS KET EGZAMINUI

AUŠINIMO SISTEMA

Aušinimo sistemos paskirtis – aušinti veikiantį variklį.

Automobilio aušinimo sistemoje naudojamas aušinimo skystis – antifrizas. Jo paskirtis – užpildyti automobilio aušinimo sistemą. Aušinimo sistemos darbui įtakos turi per mažas aušinimo sistemos lygis, sugedęs termostatas. Dėl visų šių priežasčių gali perkaisti variklis. Esant sugedusiam variklio termostatui temperatūra aušinimo sistemoje sunkiai pakyla iki reikiamos ribos. Staigiai atsiradus aušinimo skysčio nutekėjimui gali staiga pakilti variklio temperatūra.

AKUMULIATORIUS

Akumuliatorius – tai elektros šaltinis, reikalingas paleisti automobilio variklį. Jis tiekia elektros energiją starteriui. Nuo akumuliatoriaus techninio stovio priklauso automobilio variklio užvedimo greitumas. Akumuliatoriuje yra metalinės konstrukcijos, kurios apsemiamos elektrolitu. Elektrolitas gaunamas reikiamu santykiu sumaišius sieros rūgštį su destiliuotu vandeniu. Sumažėjus elektrolito lygiui jį papildome destiliuotu vandeniu. Vanduo turi savybę išgaruoti. Akumuliatoriaus baterijos talpa priklauso nuo aplinkos temperatūros. Kuo mažesnė temperatūra, tuo mažesnė talpa ir atvirkščiai.

Požymiai, kurie informuoja, kad akumuliatoriaus baterija išsikrovusi:

- bandant užvesti variklį starteris nesisuka arba sukasi silpnai;
- bandant sukti starterį prigęsta signalinių prietaisų lemputės;
- įjungti automobilio žibintai dega blausiai.

PADANGOS

Padanga – tai gumos ir plastiko konstrukcija, kurios pagalba automobilis važiuoja keliu. Padangos vidus yra užpildomas nustatyto slėgio oru. Lengvųjų automobilių padangose slėgis būna 1,8–2,0 atmosferos. Oro slėgis padangose turi būti tikrinamas bent kartą per savaitę. Tiksliausiai oro slėgis nustatomas esant šaltai padangai. Jei padangos oro slėgis per mažas, dėvosi padangos kraštai (padanga subliūškusi), jei padangos oro slėgis per didelis, dėvosi padangos vidinė dalis (padanga išsipūtusi). Jei oro slėgis yra per mažas, važiuojant automobiliu padidėja degalų sąnaudos. Esant minkštai padangai pasipriešinimas riedėjimui ženkliai padidėja.

Ant automobilio padangos būna parašytos charakteristikos, pvz.:

195/65 R15 M*S „TUBELESS“.

„R“ – reiškia, kad padanga yra radialinė; (praktikoje kartais naudojamos ir diagonalinės padangos. Radialinės padangos nuo diagonalinių skiriasi savo konstrukcija. Geresnės yra radialinės padangos. Šiuolaikiniuose automobiliuose naudojamos radialinės padangos. Diagonalinės padangos naudojamos lėtaeigėms transporto priemonėms (žemės ūkio mašinoms, specialiajam transportui). „195“ yra padangos plotis, „65“ yra padangos aukštis.

„15“ – reiškia, kad padangos skersmuo yra 15 colių; (lengvųjų automobilių ratų skersmuo gali būti nuo 12 iki 17 colių, sunkesnių transporto priemonių ratų skersmuo siekia 25 ir daugiau colių).

„M*S“ – reiškia, kad padangą galima eksploatuoti ir žiemą;

„TUBELESS“ – reiškia, kad padanga yra bekamerinė (dėl savo konstrukcijos padanga glaudžiai priglundama prie ratlankio ir savo viduje išlaiko orą. Padangose su kamera viduje padangos papildomai įmontuojama kamera, kuri pripildoma oro ir padaro reikiamos formos padangą).

Minimalus padangos protektoriaus gylis lengvajam automobiliui yra 1,6 mm. Kuo labiau nusidėvėjusi padanga, tuo didesnė akvaplanavimo (vandens pleišto tarp važiuojamosios dalies ir padangos susidarymo) tikimybė, ilgesnis automobilio stabdymo kelias, realesnis šoninio automobilio slydimo pavojus.

Vasarines padangas žiemą eksploatuoti draudžiama, o su žieminėmis padangomis vasaros metu galima važiuoti, tačiau jos greičiau susidėvi. Tik draudžiama eksploatuoti padangas su spygliukas.

STABDŽIŲ SISTEMA

Tai sistema, skirta pristabdyti arba visiškai sustabdyti važiuojantį automobilį. Jos pagalba taip pat galima užtikrinti, kad stovintis automobilis nepariedėtų.

Automobilio stabdymo efektyvumą charakterizuoja stabdymo kelias ir maksimalus lėtėjimas. Šie parametrai priklauso nuo stabdžių sistemos konstrukcijos bei techninio stovio. Šiuolaikiniai automobiliai paprastai būna su stabžių stiprintuvu. Tai prietaisas, kuris vienokio dydžio stabdymo jėgą paverčia į geroai didesnį stabdymo jėgą automobilio ratams. Neveikiant stabdžių stiprintuvui automobilio stabdymo efektyvumas geroai sumažėja. Lengvuosiuose automobiliuose paprastai būna įrengta hidraulinė stabdžių sistema. Tokiose sistemoje vairuotojo stabdymo jėga iki stabdančiųjų ratų perduodama specialaus skysčio pagalba. Atsiradus stabdžių skysčio nutekėjimui būtina nuolat tikrinti stabdžių skysčio lygį ir vykti į remonto įmonę nuolat jį papildant.

Stabdymo jėga automobilio ratuose paskirstoma taip, kad tolygiai stabdant pirmiau būtų blokuojami (čiuožtų) galiniai automobilio ratai. Staigiai stabdant automobilį greičiau blokuojami mažiau apkrauti ratai.

Automobilio ratuose stabdymo procesą atlieka stabdžių trinkelės (stabdžių kaladėlės). Jei kuriame nors viename rate būna sugedusi stabdžių trinkelė grąžinimo spyruoklė, tas ratas nuolatos stabdomas. Jei stabdžių trinkelės susidėvėjusios, blogai veikia ir automobilio stovėjimo stabdis. Jei stabdant girdėti cypimas arba metalinis girgždesys, tai reiškia, kad jau visai susidėvėjusios stabdžių trinkelės.

Stabdžių trinkelės automobilyje nuolatos turi būti sausos. Išvažiavus iš plovyklos arba pervažiavus gilų vandens telkinį būtina nedidelę kelio atkarpą pravažiuoti švelniai stabdant, kad stabdžių mechanizmai išdžiūtų.

VAIRAVIMO SISTEMA

Šios sistemos pagalba vairuotojas nukreipia važiuojantį automobilį reikiama kryptimi. Šiuolaikiniuose automobiliuose vairas būna su stiprintuvu. Jo pagalba bet kioje

situacijoje vairuotojas lengvai gali pasukti vairuojamuosius ratus. Sugedus vairo stiprintuvui vairo mechanizmas veikia, tačiau automobilį vairuoti yra kur kas sunkiau.

Vairo mechanizme visados yra laisvoji eiga: vairas sukamas, o vairuojamieji ratai nesisuka. Kuo labiau susidėvėjusios vairo detalės, tuo didesnė vairo laisvoji eiga.

AMORTIZATORIAI

Amortizatorius – prietaisas, kuris jungia automobilio ratą su kėbulu. Jo paskirtis – mažinti kėbulo svyravimus, kai automobilis važiuoja nelygiu keliu. Ar amortizatorius techniškai tvarkingas, tikrinama paspaudus ir atleidus automobilio sparną. Kėbulas turi grįžti į pradinę padėtį ir sustoti. Jei yra daugiau kaip vienas svyravimas, amortizatorių reikia remontuoti arba keisti.

PAVARŲ DĖŽĖ, SKIRSTYMO DĖŽĖ, KARDANINĖ PAVARA, SANKABA

Pavarų dėžės paskirtis:

- atjungti dirbančią automobilio variklį nuo transmisijos (varančiųjų ratų);
- keisti sukamąjį momentą automobilio ratams (keisti važiavimo greitį);
- suteikti galimybę važiuoti atbuline eiga.

Skirstymo dėžės paskirtis: skirstyti variklio sukimo momentą į automobilio varančiuosius ratus. Šis mechanizmas būna automobiliuose su visais varančiaisiais ratais.

Kardaninė pavana – mechanizmas, kuris perduoda sukimo momentą iš pavarų dėžės į varančiuosius ratus. Ši pavana būna automobiliuose, kurių užpakaliniai ratai yra varomieji. Automobiliuose su priekiniais varančiaisiais ratais sukimo momentas iš pavarų dėžės į varančiuosius ratus perduodamas pusašų pagalba. Jie su ratais yra sujungti specialios konstrukcijos šarnyro pagalba. Jei posūkyje girdėti sausas spragsėjimas, tai pagrindinis požymis, kad kardaninis šarnyras yra susidėvėjęs.

Sankaba – mechanizmas, leidžiantis atjungti variklį nuo transmisijos įjungiant ir išjungiant pavaras bei sklandžiai pajudėti iš vietos. Kai sankaba veikia blogai (praslysta arba „bukuoją“) didinant variklio apsukas automobilio greitis didėja lėtai arba visai nedidėja. Automobilio sankaba praslysta užsiteršus sankabos frikciniams andėklams tepalu arba jiems susidėvėjus.

ELEKTROS PRIETAISAI

Automobilyje yra daug elektros prietaisų, kurie užtikrina automobilio normalų darbą. Pagrindiniai automobilio elektros prietaisai:

- **akumulatoriaus baterija.** Teikia elektros energiją paleidžiant automobilio variklį ir maitina elektros prietaisus esant išjungtam automobilio varikliui.
- **starteris.** Tai galingas elektros variklis, kuris naudojamas paleidžiant automobilio variklį.
- **generatorius.** Tai prietaisas, kuris gamina elektros energiją veikiant automobilio varikliui.
- **šviesos prietaisai.** Prietaisai, naudojami apšviesti važiuojamąją dalį, taip pat paženklinti automobilio gabaritus.

- **uždegimo žvakės.** Šių prietaisų pagalba variklyje uždegamas degusis mišinys (kuras).
- **kiti prietaisai.** Radijo imtuvas, elektra valdomi langai, elektra šildomi veidrodėliai, galinis šildomas stiklas ir kt.

Benzininiame variklyje uždegimo žvakes galima tikrinti tik esant išjungtam varikliui. Veikiant varikliui yra pavojus gauti elektros iškvapą į žmogaus organizmą. Variklio elektros tiekimo sistemoje yra naudojami **saugikliai** Jie apsaugo elektros grandinę nuo perkrovimo. Saugiklių pagalba elektros prietaisai apsaugomi nuo gedimų.

Rodant posūkį prieš manevrą paprastai mirksi signalinė lempuotė. Jei signalinė lempuotė pradeda mirksėti dažniau, nei paprastai, tai reiškia, kad perdegusi viena iš posūkių lempučių.

KITOS SĄVOKOS

Visų variklio cilindrų darbinių tūrių suma, išreikta litrais, vadinama variklio **litražu**. Lengvajame automobilyje litražas gali būti nuo 0,5 iki 5 litrų. Nuo variklio litražo priklauso ir variklio galingumas.

Benzino oktaninis skaičius (A–92, A–95, A–98) charakterizuoja benzino kokybę. Kuo aukštesnis oktaninis skaičius, tuo benzinas kokybiškesnis ir labiau atsparesnis detonacijai. Detonacija – tai benzino savybė savaime sprogti esant aukštai temperatūrai.

Automobilio išmetamosiose dujose yra kenksmingų medžiagų. Jei variklyje naudojamas benzinas, išmetamosiose dujose būna anglies viendeginio (CO). Jei naudojamas dyzelinas, išmetamosiose dujose būna angliavandenių (CH). Abiejų šių medžiagų kiekis yra ribojamas tam tikromis normomis. Jei kenksmingų medžiagų norma viršijama, eksploatuoti automobilį yra draudžiama. Išmetamųjų dujų norma viršijama esant techniškai netvarkingam automobilio varikliui.

Oro cirkuliacija automobilio salone. Jeigu neteisingai parinktas kėbulo šildymo ir ventiliavimo režimas, gali pradėti rasoti kėbulo langai. Teisingas režimas parenkamas valdymo prietaisų pagalba.

Prie valytuvų esantys purkštukai yra skirti langų plovimui. Purkštukai gali blogai veikti dėl šių priežasčių:

- ploviklio purkštukai užsiteršę;
- užšalęs plovimo skystis bakelyje;
- nehermetiški žarnelių sujungimai.

Automobilio variklyje yra keletas diržinių pavarų, kuriose sukimo judesys perduodamas specialių diržinių pavarų pagalba. Jei dirželis nepakankamai įtemptas, staigiai pradedant važiuoti kurį laiką gali būti girdimas cypimas. Esant tokiems pašaliniam garsams reikia važiuoti į remonto dirbtuves ir įtempti atsilaisvinusį dirželį.

Svarbi detalė automobilio variklyje yra skirstymo dirželis. Jo pagalba užtikrinamas tikslus kuro padavimas ir jo uždegimas reikiamu momentu. Skirstymo dirželis turi būti reguliariai keičiamas. Paprastai tai atliekama kas 75–90 tūkstančių kilometrų automobilio ridos.

TRANSPORTO PRIEMONĖS TECHNINĖ EKSPLOATACIJA

1. **Dėl kurių priežasčių gali perkaisti variklis?**
 1. Per mažas aušinimo skysčio lygis
 2. Sugedęs termostatas.
 3. Neveikia ventiliatorius.
 4. Dėl visų nurodytų priežasčių.
2. **Dėl kurių priežasčių nepakyla arba sunkiai pakyla temperatūra aušinimo sistemoje iki normos (variklis peraušinamas)?**
 1. Per mažas aušinimo skysčio lygis.
 2. Per aukštas aušinimo skysčio lygis.
 3. Sugedęs termostatas.
 4. Dėl visų nurodytų priežasčių.
3. **Dėl kurių priežasčių, važiuojant įjungus žemą pavarą, dažnai sustojant, staiga gali pradėti kilti aušinimo skysčio temperatūra?**
 1. Neįsijungia ventiliatorius.
 2. Staiga sumažėjo skysčio aušinimo sistemoje (atsirado nutekėjimas).
 3. Dėl bet kurios nurodytos priežasties.
4. **Dėl kurios priežasties gali pradėti rasoti kėbulo langai?**
 1. Kėbule daug drėgmės nuplovus automobilį.
 2. Neteisingai pasirinktas kėbulo šildymo ar ventiliavimo režimas.
 3. Per didelis skysčio lygis aušinimo sistemoje.
 4. Dėl visų nurodytų priežasčių.
5. **Kokia antifrizo paskirtis?**
 1. Naudojamas užpildyti priekinio stiklo plovimo bakeliui.
 2. Naudojamas užpildyti stabdžių sistemai.
 3. Naudojamas užpildyti aušinimo sistemai.
 4. Naudojamas bet kuriuo nurodytu atveju.
6. **Ką vadiname variklio litražu?**
 1. Visų variklio cilindų darbinį tūrių suma, išreikšta litrais.
 2. Visų variklio cilindų bendrųjų tūrių suma, išreikšta litrais.
 3. Visų variklio cilindų degimo kamerų tūrių suma, išreikšta litrais.
7. **Benzino oktaninis skaičius charakterizuoja:**
 1. Variklio atsparumą detonacijai.
 2. Benzino atsparumą detonacijai.
 3. Žemiausia benzino užsilepsnojimo temperatūrą.
 4. Variklio temperatūrą, kuriai esant geriausiai sudega degusis mišinys.
8. **Kuris skystis iš žemiau išvardintų pilamas į variklio aušinimo sistemą?**
 1. Antifrizas.
 2. Sieros rūgšties ir destiliuoto vandens mišinys.
 3. Labai mažo klampumo alyva.
9. **Iš kokių komponentų gaminamas akumuliatorių elektrolitas?**
 1. Antifrizo ir destiliuoto vandens.
 2. Sieros rūgšties ir destiliuoto vandens.
 3. Mažo klampumo alyvos ir dyzelinio kuro.

- 10. Kodėl temperatūra aušinimo sistemoje gali pakilti aukščiau normos?**
 1. Ilgai važiuojant įjungus žemą pavarą.
 2. Sumažėjus skysčio lygiui sistemoje.
 3. Ilgai važiuojant dideliu greičiu.
 4. Dėl visų nurodytų priežasčių.
- 11. Ar turi įtakos kuro sunaudojimui per žemas oro slėgis padangose?**
 1. Kuro sunaudojimas didėja.
 2. Kuro sunaudojimas mažėja.
 3. Kuro sunaudojimas neturi įtakos.
- 12. Dėl kurių priežasčių labiau dėvisi padangos protektoriaus kraštas?**
 1. Dėl nuolatinio važiavimo blogais keliais.
 2. Dėl nuolatinio važiavimo dideliu greičiu.
 3. Dėl padangos eksploatavimo esant per mažam oro slėgiui.
 4. Dėl padangos eksploatavimo esant per aukštam oro slėgiui.
- 13. Dėl kurios priežasties padanga greičiau dyla vidurinėje dalyje?**
 1. Dėl nuolatinio važiavimo blogais keliais.
 2. Dėl nuolatinio važiavimo dideliu greičiu.
 3. Dėl padangos eksploatavimo esant per mažam oro slėgiui.
 4. Dėl padangos eksploatavimo esant per aukštam oro slėgiui.
- 14. Kada tikrinamas oro slėgis padangose?**
 1. Tuojau pat pastačius automobilį į stovėjimo vietą, kai padanga šilta.
 2. Prieš išvažiuojant automobiliui iš stovėjimo vietos, kai padanga šalta.
 3. Tikrinimo laikas neturi reikšmės.
- 15. Padanga pažymėta 195/65 R15. Ką reiškia „R“ raidė?**
 1. Nurodo padangos tipą (radialinė).
 2. Nurodo greičio simbolį.
 3. Nurodo, kad padanga gali būti naudojama tik žiemą.
- 16. Padanga pažymėta 195/65 R 15. Ką nurodo skaičius 15?**
 1. Padangos plotį.
 2. Padangos aukščio ir pločio santykį.
 3. Ratlankio skersmenį.
 4. Padangos leistinos apkrovos indeksą.
- 17. Ką reiškia ant padangos šono esančios raidės M+S?**
 1. Nurodo, kad padangas galima eksploatuoti žiemą.
 2. Nurodo, kad padangą galima naudoti su kamera ir be jos.
 3. Nurodo greičio simbolį.
- 18. Ar leidžiama eksploatuoti žieminės padangas vasarą?**
 1. Leidžiama.
 2. Draudžiama.
 3. Leidžiama važiuoti keliais, neturinčiais kietos dangos.
- 19. Ką reiškia ant padangos šono esantis užrašas „TUBELESS“?**
 1. Padanga gali būti naudojama tik su kamera.
 2. Padanga yra bekamerinė.
 3. Padangą galima eksploatuoti gerokai sumažinus slėgimą.

20. **Kokį pavojų kelia mažėjantis protektoriaus rašto gylis dykant padangai?**
 1. Didėja akvaplanavimo tikimybė.
 2. Ilgėja automobilio stabdymo kelias.
 3. Didėja automobilio šoninio slydimo tikimybė.
 4. Galimi visi išvardinti faktoriai.
21. **Kokia sankabos paskirtis?**
 1. Leidžia keisti variklio apsakas.
 2. Leidžia atjungti variklį nuo transmisijos įjungiant ir perjungiant pavaras, taip pat sklandžiai pajudėti iš vietos.
 3. Leidžia keisti variklio sukamąjį momentą perduodamą ratams.
22. **Dėl kokių priežasčių praslysta sankaba?**
 1. Esant per didelei sanakabos pedalo laisvajai eigai.
 2. Užsiteršus sankabos frikciniams antdeklams tepalu.
 3. Dėl abiejų nurodytų priežasčių.
23. **Kokia automobilio pavarų dėžės paskirtis?**
 1. Leidžia ilgam laikui atjungti dirbantį variklį nuo transmisijos, keisti sukamąjį momentą perduodamą ratams ir automobiliui judėti atbuline eiga.
 2. Leidžia keisti variklio apsakas.
 3. Padidina automobilio stabilumą.
24. **Kokie parametrai charakterizuoja automobilio stabdymo efektyvumą?**
 1. Sustojimo kelias.
 2. Stabdymo kelias.
 3. Maksimalus lėtėjimas.
 4. Visuose atsakymuose išvardinti parametrai.
 5. Tik 2 ir 3 atsakymuose išvardinti parametrai.
25. **Kokie automobilio ratai greičiau blokuojami (čiuožia) staigiai stabdant automobilį?**
 1. Priekiniai ratai.
 2. Užpakaliniai ratai.
 3. Visi ratai blokuojami vienodai.
26. **Esant minusinei temperatūrai, nuplovus automobilį plovykloje prieš pastatant stovėjimui atviroje aikštelėje, būtina?**
 1. Pravažiuoti automobiliu jį stabdant, kad išdžiūtų stabdžių mechanizmai.
 2. Sausai nuvalyti automobilio priekinį stiklą.
 3. Patikrinti stiklo valytuvų darbą.
27. **Kokią įtaką daro sugedęs stabdžių stiprintuvas stabdžių sistemos darbui?**
 1. Neveikia stabdžių sistema.
 2. Sumažėja stabdymo efektyvumas.
 3. Stabdžių sistemos darbui neturi įtakos.
28. **Velkamo automobilio, kuriame įrengtas stabdžių stiprintuvas, variklis neveikia. Jo varuotojas privalo atkreipti dėmesį:**
 1. Į sumažėjusį stabdymo efektyvumą.
 2. Kad negalima važiuoti išjungus pavaras.
 3. Kad nebūtų įjungtas uždegimo jungiklis.
29. **Kodėl gali būti nuolat stabdomas kuris nors automobilio ratas?**
 1. Sutriko stabdžių sistemos hermetiškas.
 2. Sudilo stabdžių trinkelų antdeklai.
 3. Nutrūko stabdžių trinkelų grąžinimo spyruoklė.

- 30. Lengvojo automobilio stovėjimo stabdis blogai veiks, jeigu:**
1. Stabdžių sistemoje yra oro.
 2. Susidėvėję stabdžių trinkelį antdėklai.
 3. Automobilio hidraulinėje stabdžių sistemoje sumažėjęs stabdžių skysčio lygis.
- 31. Kaip vairuotojui reikia elgtis pastebėjus, kad iš hidraulinės stabdžių sistemos sunkiasi stabdžių skystis?**
1. Nutraukti išvyką ir iškviesti techninę pagalbą.
 2. Nuolat tikrinant stabdžio skysčio lygį ir jį papildant, vykti į remonto įmonę.
 3. Turint pakankamą atsargą stabdžių skysčio tęsti numatytą išvyką.
- 32. Kokia akumuliatorių baterijos paskirtis?**
1. Tiekti elektros energiją starteriui užvedant variklį.
 2. Tiekti elektros energiją vartotojams nedirbant varikliui.
 3. Tiekti elektros energiją abiem nurodytais atvejais.
- 33. Kokią įtaką akumuliatorių baterijos talpai turi aplinkos temperatūra?**
1. Mažėjant temperatūrai talpa mažėja.
 2. Mažėjant temperatūrai talpa didėja.
 3. Temperatūriniai pokyčiai talpai įtakos neturi.
- 34. Sumažėjus elektrolito lygiui akumuliatorių baterijoje (nutekėjimo nėra) iki reikiamo lygio pilama:**
1. Sieros rūgštis.
 2. Destiliuotas vanduo.
 3. To paties tankio elektrolitas.
- 35. Įjungę posūkio signalą pastebėjote, kad kontrolinė lemputė mirksi dažniau nei paprastai. Kokia to priežastis?**
1. Elektros grandinėje trumpas jungimas.
 2. Blogas lemputės kontaktas su mase.
 3. Perdegus viena posūkio lemputė.
- 36. Kokį vaidmenį atlieka saugikliai elektros tiekimo grandinėje?**
1. Apsaugo laidus nuo nutrūkimo
 2. Apsaugo elektros grandinę nuo perkrovimo.
 3. Apsaugo elektros grandinę nuo gedimų.
 4. Atlieka visuose atsakymuose išvardintas funkcijas.
- 37. Ar leidžiama tikrinti uždegimo žvakių tvarkingumą, nuimant nuo jų laidus, kai variklis dirba?**
1. Leidžiama.
 2. Draudžiama.
- 38. Amortizatorius dirba, jeigu:**
1. Paspaudus ir atsargiai atleidus automobilio sparną, kurio amortizatorius tikrinamas, kėbulas grįžta į pradinę padėtį ir sustoja.
 2. Paspaudus ir staigiai atleidus automobilio sparną, kurio amortizatorius tikrinamas, kėbulas kurį laiką švytuoja.
 3. Sparno, kurio amortizatorius tikrinamas spaudžiant kėbulą išjudinti negalima.
- 39. Kokia amortizatorių paskirtis?**
1. Išlaikyti automobilio kėbulą horizontalioje padėtyje.
 2. Gesinti kėbulo svyravimus, kai automobilis važiuoja nelygiu keliu.
 3. Švelninti smūgius į ratus, kai automobilis važiuoja nelygiu keliu.

- 40. Kokios priežastys sąlygoja vairo laisvosios eigos atsiradimą ir didėjimą eksploatuojant automobilį?**
 1. Per stipriai užveržti vairo detalių srieginiai sujungimai.
 2. Vairo detalių dilimas.
 3. Automobilio eksploatavimas esant per dideliui oro slėgiui priekinių ratų padangose.
 4. Visuose atsakymuose nurodytos priežastys.
- 41. Ar veikia vairo mechanizmas sugedus stiprintuvui?**
 1. Veikia, tačiau sunku vairuoti automobilį.
 2. Neveikia.
 3. Stiprintuvas vairo mechanizmo darbui įtakos neturi.
- 42. Kokiuose automobiliuose yra kardaninė pava?**
 1. Visuose automobiliuose.
 2. Automobiliuose, kurių priekiniai ratai yra varomi
 3. Automobiliuose, kurių užpakaliniai ratai yra varomi.
- 43. Kokie požymiai rodo, kad sankaba praslysta?**
 1. Pradedant važiuoti užgęsta variklis.
 2. Sunkiai įsijungia ir persijungia pava.
 3. Didinant variklio apsukas, automobilio greitis didėja lėtai arba visai nedidėja.
 4. Visuose atsakymuose nurodyti požymiai.
- 44. Kokiuose automobiliuose yra skirstymo dėžė?**
 1. Automobiliuose, kurių priekiniai ratai yra varomieji.
 2. Automobiliuose, kurių užpakaliniai ratai yra varomieji.
 3. Automobiliuose, kurių visi ratai yra varomieji.
- 45. Staigiai paspaudus kuro padavimo pedalą, kurį laiką girdėti cypimas. Dažniausiai jo priežastis:**
 1. Per mažai tepalo variklyje.
 2. Užsiteršė kuro tiekimo sistemos oro filtras.
 3. Nepakankamai įtemptas, praslystantis trapecinis generatoriaus arba kito agregato pavaros dirželis.
 4. Visuose atsakymuose nurodytos priežastys.
- 46. Pradedant važiuoti automobiliu, kurio priekiniai ratai yra varomieji, ypač posūkyje, girdėti garsai, sausas spragsėjimas. Jo priežastis yra:**
 1. Automobilio vairo stiprintuvo gedimas.
 2. Susidėvėjęs pusašio kardinis šarnyras.
 3. Įtrūkęs priekinio rato stabdžių diskas.
- 47. Paspaudus darbinio stabdžio pedalą, girdėti cypimas arba metalinis girgždesys. Jų priežastis yra:**
 1. Labai susidėvėję stabdžių trinkelų frikciniai antdeklai.
 2. Per mažas skysčio lygis stabdžių sistemoje.
 3. Stabdžių sistemoje yra oro.
- 48. Kokių kenksmingų medžiagų kiekis išmetamosiose dujose yra ribojamas?**
 1. Anglies viendeginio (CO).
 2. Angliavandenių (HC).
 3. Išvardintų 1 ir 2 atsakymuose.
- 49. Kokie požymiai rodo, kad išsikrovusi akumuliatorių baterija?**
 1. Bandant užvesti starteris nesisuka arba sukasi labai lėtai.
 2. Uždegimo jungiklio įjungus starterį, gęsta lempučių prietaisų skydelyje.

3. Įjungti žibintai dega blausiai, įjungus starterį, užgesa.
4. Visuose atsakymuose išvardinti požymiai.

50. Dėl kokių priežasčių gali neveikti priekinio stiklo plovikliai?

1. Dėl užsiteršusių ploviklio purkštukų.
2. Užšalus plovimo skysčiui bakelyje.
3. Dėl nehermetiškų žarnelių sujungimų.
4. Dėl visų išvardintų priežasčių.

51. Kokie automobilio ratai greičiau blokuojami (čiuožia) staigiai stabdant automobilį?

1. Daugiau apkrauti.
2. Mažiau apkrauti.
3. Visi ratai blokuojami vienodai.

Pastaba: Atsakymus galite patikrinti 172 psl.

SAUGAUS EISMO TEORIJA

VAIRUOTOJO REAKCIJA

Nuvargus, išgėrus alkoholio padidėja vairuotojo reakcijos laikas, susilpnėja dėmesys, judesiai sulėtėja.

Kai vairuotojas pavargo arba yra mieguistas, jis turi sustabdyti automobilį ir pailsėti, pasimankštinti.

Vairuotojo reakcijos laikas priklauso nuo šių veiksnių: ligos, nuovargio, suvartoto alkoholio, patirtų neigiamų ar teigiamų emocijų.

Pagrindiniai didelio nuovargio požymiai: išblyškęs veidas, skaudančios akys, mieguistumas.

Laikas nuo pavojaus šaltinio pastebėjimo iki konkrečių veiksmų pradžios vadinamas **vairuotojo reakcijos laiku**.

Važiuojant tamsoje arba esant rūkui objektai kelyje vairuotojui atrodo du kartus toliau, negu yra iš tikrųjų.

INERCIJOS JĖGA

Staiga stabdant arba staigiai pradedant važiuoti, automobilį visada veikia inercijos jėga, kuri veikia ir automobilyje esančius žmones bei daiktus.

Staiga **stabdant** nepritvirtintas krovinys pasislinks **į priekį** arba apvirs.

Staiga **pradedant** važiuoti nepritvirtintas krovinys pasislinks **atgal** arba apvirs.

IŠCENTRINĖ JĖGA

Automobilį veikianti išcentrinė jėga yra didesnė esant staigiam posūkiui. Darant staigų posūkį išcentrinė jėga sumažės, jei tai atliksime lėtai.

Posūkyje yra stabilėnis (ne taip greitai virsta) tas automobilis, kurio svorio centras yra žemai (nepakrautas).

Posūkyje ne taip greitai virsta (yra stabilėsnė) visiškai tuščia arba pilnai pakrauta skysčių cisterna.

Posūkyje vairuotojas turi atsižvelgti į tai, kad galiniai ratai (priekaba) rieda mažesniu spinduliu negu priekiniai ratai ir gali užvažiuoti ant kliūties.

Autotraukiniui važiuojant posūkiu jo priekaba pasislenka į posūkio centrą.

Esant staigiam kelio vingiui išcentrinė jėga padidės, jeigu važiuosime didesniu greičiu.

Darant posūkį transporto priemonė bus stabilesnė, jei važiuosime su įjungta pavara.

Autotraukiniui važiuojant posūkiu jo priekaba pasislenka (atsilieka) į posūkio centrą.

Vairuotojas, norėdamas nustatyti, kokio pločio eismo juostos jam reikia, turi atsižvelgti į autotraukinio plotį, priekabos vingiavimą bei jos pasidavimą į posūkio centrą.

Vairuotojui artėjant prie kelio posūkio, kuris pasirodė staigesnis negu tikėtasi, būtina sumažinti greitį. Posūkyje nepakrautas automobilis yra stabilesnis, kadangi jo svorio centras yra žemiau.

RATŲ SUKIBIMAS SU KELIO DANGA

Automobilio ratų sukibimas su kelio danga sumažėja nudilus padangos protektoriaus raštui.

Kai automobilio varančiųjų ratų traukos jėga yra didesnė už ratų sukibimo su kelio danga jėgą, varantieji ratai buksuos (praslys).

Automobilio varantieji ratai nebuksuoja, kai traukos jėga yra mažesnė už ratų sukibimo su keliu jėgą. Automobilio ratų su kelio danga sukibimo koeficientas padidėja sumažinus oro slėgį padangose.

Mažai pripūstomis padangomis pavojinga važiuoti, nes gadinamos padangos. Be to, jos savaime gali nusimauti nuo ratlankio važiuojant posūkiu.

Pavojingiausi kelio ruožai yra važiuojamosios dalies susiaurėjimas, naujai pašiuurškinta kelio danga, ilgos nuokalnės bei įkalnės.

Slidžiame kelyje vairuotojas privalo važiuoti lėtai, nedaryti staigių vairo pasukimų, stabdyti su dažniais paspaudimais.

STABDYMO TEORIJA

Galiniai ratai yra silpniau sukibę su kelio danga, todėl tolygiai stabdant jie greičiau praslysta (užsiblokuoja, čiuožia). Dėl to jų stabdymo efektyvumas yra mažesnis.

Atstumas, kurį automobilis nuvažiuoja nuo to momento, kai vairuotojas pastebėjo pavojų iki visiško sustojimo, vadinamas **sustojimo keliu**.

Atstumas, kurį nuvažiuoja automobilis nuo stabdžio pedalo paspaudimo momento iki visiško automobilio sustojimo, vadinamas **stabdymo keliu**.

Važiavimo greičiui padidėjus du (tris) kartus, stabdymo kelias padidėja keturis (devynis) kartus, t.y. **greičio padidėjimo kvadratu**.

Efektyviausias stabdymo būdas slidžiame kelyje yra stabdymas dažnai paspaudžiant ir vėl atleidžiant stabdžių pedalą, neblokuojant ratų, neišjungiant pavaros ir sankabos. Automobilio ratų blokavimas (ratų čiuožimas) prailgina stabdymo kelią.

Staigiai stabdant dideliu greičiu važiuojantį automobilį, jis gali nuslįsti nuo kelio ir apvirtti.

Ilgą laiką važiuojant stačia nuokalne su išjungta pavara ir sankaba bei stabdant automobilį, gali perkaisti stabdžių būgnai (trinkelės) ir sumažėti stabdymo efektyvumas.

Vairuotojas, pervažiavęs vandens telkinį, turi važiuoti mažu greičiu, daug kartų neilgai paspaudinėti stabdžių pedalą, kad išdžiūtų trinkelės.

Kelias, kurį nuvažiuoja automobilis, kai vairuotojas nuspaudžia pedalą, iki to laiko, kai jie pradeda veikti, vadinamas keliu, nuvažiuotu per laiką, kai ima veikti stabdžiai.

Kai stabdant ratai slysta esant sausai kelio dangai, stabdymo kelias pailgėja.

Stabdydamas krovininį automobilį (autotraukinį) vairuotojas turi neišjungti sankabos (pavaros), o švelniai jį stabdyti iš anksto sumažinant važiavimo greitį.

Staigiai stabdant transporto priemonę esant intensyviam eismui, gali atsitrekti iš paskos važiuojanti transporto priemonė.

Slidžiam kelyje automobilis stabdomas neišjungiant sankabos (pavaros) ir staigiai nesukant vairo į šalis. Toks stabdymas išlaiko tiesiaiegi automobilio judėjimą.

Važiuojant slidžiu keliu automobiliu, kurio varantieji ratai yra galiniai, stabdymo kelias sutrumpės stabdant ritmiškai, neišjungus sankabos ir pavaros.

Atsiradus automobilio slydimui į šoną, vairuotojas privalo nutraukti pradėtą stabdymą.

Sprogius padangai važiuojant dideliu greičiu, vairuotojas privalo išlaikyti vairo padėtį, išsaugoti tiesią važiavimo kryptį, sumažinti greitį ir sustoti kelkraštyje.

Norint saugiai sustabdyti automobilį sausame kelyje, stabdymo procesą reikia atlikti neišjungus sankabos ir pavaros.

Prieš pradėdant važiuoti įkalnėje, stovėjimo stabdis (rankinis stabdis) turi būti atleidžiamas tuo pat momentu, kai pradėdame važiuoti. Stovint įkalnėje esant draudžiam šviesoforo signalui, automobilį geriausia išlaikyti stovėjimo (rankiniu) stabdžiu.

Darbinis (pagrindinis) stabdis – tai stabdis, kuris naudojamas sustabdyti važiuojantį automobilį.

Stovėjimo (rankinis) stabdis – tai stabdis, kuris naudojamas siekiant užtikrinti jau stovinčio automobilio stabilumą.

Jeigu darbinis stabdis sugedo staiga važiuojant dideliu greičiu, automobilį galima sustabdyti jungiant žemesnes pavaras ir naudojant stovėjimo stabdį. Esant būtinybei galima pasinaudoti esančia šalia kelio kliūtimi: tvorelė, sniego pusnis, sunkus gruntas ir panašiai. Stovėjimo stabdis važiuojant automobiliui gali būti naudojamas esant avarinei situacijai arba sugedus darbiniam stabdžiui.

Lyginat su kitomis dangomis (asfaltbetonio, cementbetonio, skaldos) slidžiausia kelio danga yra tašytų akmenų. Esant susidėvėjusiam padangos protektoriui sukibimo jėga su važiuojamąja dalimi bus mažesnė.

SLYDIMAS Į ŠONĄ

Stabdant automobilį su nevienodai sudilusiomis kairės ir dešinės pusės ratų padangomis, galima nuslysti į šoną ir apvirsti. Norėdamas išvengti automobilio pavojingo slydimo į šoną, vairuotojas privalo nutraukti pradėtą stabdymą.

Didėjant važiavimo greičiui, didėja ir automobilį veikianti išcentrinė jėga.

Norint išvengti automobilio slydimo į šoną, reikia vairą pasukti į slydimo pusę, o po to – į priešingą pusę.

Automobilio galiniai varantieji ratai slys į šoną staigiai stabdant, staigiai padidinus važiavimo greitį arba pasukus vairą į šoną. Automobilio slydimą į šoną gali sukelti staigus greitėjimas ir staigus stabdymas.

Staigiai padavus daugiau degalų į variklį (paspaudus kuro padavimo pedalą) slidžiam kelyje automobilis gali slysti į šoną.

Jeigu kelio posūkis pasirodė staigesnis, negu tikėtasi, būtina sumažinti važiavimo greitį, kad išcentrinė jėga neišstumtų automobilio iš kelio.

Galiniu varančiuoju tiltu automobilis stabdomas varikliu, nes tai padidina automobilio stabilumą.

Stabdymas varikliu – tai važiavimas esant įjungtai pavarai atleidus akseleratoriaus (kuro padavimo) pedalą. Nuokalnėje pavarą reikia pasirinkti priklausomai nuo jos statumo: kuo statesnė nuokalnė, tuo žemesnė pavana. Smarkiai lyjant pavojinga važiuoti dideliu greičiu asfaltuotame kelyje, nes po automobilio ratais susidaro **vandens pleištas (akvaplaningas)**, ir automobilis tampa sunkiai valdomas. **Vandens pleištas** – tai mažas vandens tarpelis tarp važiuojamosios dalies ir padangos. Jis susidaro dėl didelio greičio ir blogo padangų protektoriaus.

Slidų kelio ruožą (tiltą, viaduką) pervaziuoti saugiausia nekeičiant važiavimo krypties ir greičio.

Važiuojant tamsiu paros metu ir stipriai sningant, geriausiai matysite kelią esant įjungtiems rūko ir artimosioms žibintų šviesoms. Artėjant prie įkalnės viršūnės visais atvejais reikėtų iš anksto persijungti į artimąsias šviesas, kad neapakintumėt priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių. Važiuoti su įjungtomis artimosiomis šviesomis dideliu greičiu yra pavojinga! Tokiu atveju stabdymo kelias būna ilgesnis už apšviestą kelio ruožą. Pvz.: jūsų važiuojančio automobilio apšviestas kelio ruožas yra 40 metrų, o stabdymo kelias 80 metrų. Esant dideliame greičiui jūs nematote, kokia kelio danga yra neapšviestoje zonoje.

Stiprus šoninis vėjas pavojingiausias išvažiuojant iš uždaros vietovės į atvirą. Staiga atsiradusi jėga yra pavojingesnė už pastoviai veikiančią jėgą.

Vairuojant automobilį vairuotojo apžvalgos kampas priklauso nuo važiavimo greičio: kuo didesnis greitis, tuo mažesnis apžvalgos kampas.

Lenkiant automobilį, į dešinę eismo juostą tikslinga grįžti tada, kai lenkiančio automobilio vairuotojas lenkiamąjį automobilį jau mato per užpakalinio vaizdo veidrodėlį. Važiuojant tamsiu paros metu lėtai, tolimąsias šviesas reikia perjungti į artimąsias tada, kai lenkiantis automobilis jau yra greta jūsų vairuojamo automobilio.

Važiuoti dideliu greičiu yra pavojinga! Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo didesnė avarijos tikimybė.

Jeigu užvažiavote ant netvirtu (žvyras, palaidas gruntas) kelkraščio dešiniaisiais ratais, reikia nestabdant nukreipti automobilį į važiuojamąją dalį su tvirta kelio danga. Įvažiavus į netvirtą kelkraštį yra tikimybė, kad automobilis taps sunkiai valdomu ir nestabiliu.

Šviečiant skaisčiai saulei reikia sumažinti greitį ir toliau važiuoti saugiai.

Automobiliui stovint intensyvaus eismo ruože, draudžiama atidaryti dureles, jei tai kelia pavojų kitiems eismo dalyviams. Prieš išlipant reikia įsitikinti savo ir kitų eismo dalyvių saugumu.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržai autoavarijos metu prilaiko vairuotoją ir keleivius sėdynėse. Įvykio metu atsirandančias jėgas jie paskirsto į mažiau pažeidžiamas kūno vietas. Autoavarijos

metu saugos diržai gali apsaugoti vairuotoją ir keleivius nuo iškritimo iš automobilio staiga atsidarius durelėms. Draudžiama eksploatuoti transporto priemonę, kai saugos diržai yra netvarkingi arba jų visai nėra.

Eksploatuojant motociklą galinio vaizdo veidrodėlių atramos turi būti pakeltos tiek, kad jūsų pečiai netrukdytų matyti vaizdo. Pradedant eksploatuoti naują motociklą būtinai gerai susipažinti su jo stabdžių ir valdymo įtaisų veikimu.

Vairuojant motociklą (automobilį), mobiliuoju telefonu galite naudotis sustoję saugioje vietoje ir išjungę variklį.

Kelio kokybei ir eismo saugumui turi įtakos daug veiksnių:

- duobėtas kelias;
- požeminių komunikacijų šulinių dangčiai;
- pabirusi akmens skalda;
- alyvos dėmės;
- kitos kliūtys ant kelio važiuojamosios dalies.

Važiuojant keliu į visus šiuos faktorius būtina atsižvelgti. Jei važiuojant keliu su provėžomis automobilį išmetė iš provėžų, jūs tvirtai laikydami vairą turite automobilį laipsniškai grąžinti į provėžas.

KELI PATARIMAI VAŽIUOJANT ŽIEMĄ:

- atšalusį variklį bus lengviau paleisti, jei prieš užvesdami automobilį paspausite sankabos pedalą;
- variklį reikėtų pašildyti 3–5 minutes, priešingu atveju jis ges;
- pradėkite judėti, kai tachometro parodymai pasieks 1000 apsisukimų per minutę;
- pirmas 3–5 minutes važiuokite 2–3 pavarą: taip greičiau įšils variklis;
- esant didesniems šalčiams priešą stabdžių trinkelės, todėl nepatartina ilgam užtraukti rankinį stabdį. Pastačius automobilį stovėjimui pakaks įjungti pavarą.

SAUGAUS VAIRAVIMO PAGRINDAI

- 1. Kokių automobiliu važiuojant greičio padidinimas gali padėti nutraukti galinės ašies šoninį slydimą?**
 1. Važiuojant automobiliu, kurio priekiniai ratai yra varomieji.
 2. Važiuojant automobiliu, kurio galiniai ratai yra varomieji.
- 2. Kokius išorinius šviesos prietaisus įjungus bus geriau matomas kelias tamsiu paros metu stipriai pustant?**
 1. Rūko kartu su tolimosiomis žibintų šviesomis.
 2. Rūko kartu su artimosiomis žibintų šviesomis.
- 3. Važiuojant automobiliu, kurio galiniai ratai yra varomieji, posūkyje pradėjo slysti į šoną galinė ašis. Jūsų veiksmai:**
 1. Stipriai paspausite akseleratoriaus pedalą, vairo pagalba stabilizuosite automobilio judėjimą.
 2. Nestipriai paspausite stabdžio pedalą, pasuksite vairą į slydimo pusę.
 3. Visai atleisite akseleratoriaus pedalą ir nesuksite vairo.
 4. Truputį atleisite akseleratoriaus pedalą, pasuksite vairą į slydimo pusę.

4. **Kokiu kelio ruožu važiuojant pavojingiausias stiprus šoninis vėjas?**
 1. Atviroje vietovėje.
 2. Išvažiuojant iš uždaro ruožo į atvirą.
 3. Uždaroje vietovėje.
5. **Ar turi neigiamos įtakos eismo saugumui vairuotojo emocinis susijaudinimas?**
 1. Turi
 2. Neturi
6. **Į ką vairuotojas turi atsižvelgti sukdamas?**
 1. Kad automobilio galiniai ratai (priekaba), riedantys mažesniu greičiu negu priekiniai, ne-užvažiuotų ant kliūtis.
 2. Kad transporto priemonė neįvažiuotų į priešpriešinio eismo juostą.
 3. Atsižvelgti būtina į abu nurodytus atvejus.
7. **Kaip pasikeičia vairuotojo apžvalgos kampas, padidėjus greičiui?**
 1. Padidėja.
 2. Sumažėja.
 3. Nesikeičia.
8. **Važiuojant automobiliu, kurio priekiniai ratai yra varomieji, posūkyje pradėjo slysti į šoną galinė ašis. Jūsų veiksmai:**
 1. Truputį atleisite akseleratoriaus pedalą, vairo pagalba stabilizuosite automobilio judėjimą.
 2. Nestipriai paspausite stabdžio pedalą, pasuksite vairą į slydimo pusę.
 3. Labai stipriai paspausite akseleratoriaus pedalą ir nesuksite vairo.
 4. Truputį stipriau paspausite akseleratoriaus pedalą, automobilio judėjimo kryptį koreguosite vairu.
9. **Kuris stabdymo būdas išlaiko automobilio pastovumą ir tiesiaieigį judėjimą važiuojant slidžiu keliu?**
 1. Stabdymas blokuojant ratus.
 2. Stabdymas varikliu (jungus pavarą) be ratų blokavimo.
10. **Važiuodamas blogo matomumo sąlygomis, vairuotojas turi pasirinkti tokį greitį, kad sustojimo kelias būtų?**
 1. Mažesnis už matomo kelio ruožo ilgį.
 2. Didesnis už matomo kelio ruožo ilgį.
11. **Artėjant prie įkalnės viršūnės tamsiu paros metu vairuotojui rekomenduojama perjungti tolimąsias žibintų šviesas į artimąsias:**
 1. Tik pasirodžius priešpriešiais atvažiuojančiai transporto priemonei.
 2. Visada artėjant prie įkalnės viršūnės.
12. **Ar saugu važiuoti 90 km/h greičiu lengvuju automobiliu tamsoje (ne gyvenvietėse) su įjungtomis artimosiomis šviesomis?**
 1. Taip, nes važiavimo greitis neviršija maksimalaus leistino.
 2. Ne, nes sustojimo kelias yra ilgesnis už matomo kelio ruožo ilgį.
13. **Kaip saugiausia važiuoti per nedidelį slidų kelio ruožą?**
 1. Nekeičiant važiavimo greičio ir krypties.
 2. Staiga stabdant, tačiau nekeičiant važiavimo krypties.
 3. Stabdant varikliu ir stovėjimo stabdžiu.
14. **Kuris vairuotojo veiksmas yra pavojingas vežant didelių gabaritų krovinius ant lengvojo automobilio stogo?**
 1. Tiksliai staigus vairo pasukimas.
 2. Tiksliai staigus stabdymas.
 3. Pavojingi abu veiksmai.

15. **Kaip turėtų elgtis vairuotojas, pervažiavęs gilų vandens telkinį?**
 1. Sustoti ir palaukti, kol išdžius stabdžių trinkelės.
 2. Nestipriai užtraukti stovėjimo stabdį ir važiuoti mažu greičiu.
 3. Važiuoti mažu greičiu.
 4. Važiuoti mažu greičiu, daug kartų neilgai spaudžiant stabdžių trinkeles.
16. **Kaip turėtų elgtis vairuotojas, jeigu pavargo ir jį ima miegas?**
 1. Važiuoti mažesniu greičiu.
 2. Kuo daugiau kalbėtis su keleiviais.
 3. Įjungti radijo imtuvą.
 4. Sustoti ir pailsėti.
17. **Kada tikslingiausia grįžti į dešinę eismo juostą lenkiančiojo automobilio vairuotojui?**
 1. Tuoju pat, kai tik aplenkė.
 2. Kai nuvažiuoja daugiau kaip 100 m. nuo lenkiamo automobilio.
 3. Kai lenkiančio automobilio vairuotojas pamato lenkiamąjį automobilį užpakalinio vaizdo veidrodėlyje.
18. **Ką vadiname vairuotojo reakcijos laiku?**
 1. Laiko tarpas nuo pavojaus pastebėjimo iki visiško sustojimo.
 2. Laiko tarpas nuo pavojaus pastebėjimo iki konkrečių veiksmų.
 3. Laiko tarpas nuo stabdžių pedalo paspaudimo iki visiško sustojimo.
19. **Kas neturi įtakos stabdymo keliui?**
 1. Važiavimo greitis.
 2. Stabdžių pavaros sandara.
 3. Stabdančiųjų ratų skaičius.
 4. Vairo mechanizmo sandara.
 5. Stabdžių pedalo spaudimo jėga.
20. **Nuo ko priklauso vandens tarpelis tarp padangos ir kelio dangos važiuojant per lietu asfaltuotu keliu?**
 1. Nuo važiavimo greičio.
 2. Nuo padangos protektoriaus būklės.
 3. Nuo lietaus intensyvumo.
 4. Nuo visų išvardintų faktorių.
21. **Kaip rekomenduojama elgtis vairuotojui, jeigu jo vairuojamo automobilio dešinieji ratai užvažiavo ant nesutvirtinto kelkraščio?**
 1. Nestabdant nukreipti automobilį į važiuojamąją dalį.
 2. Pristabdyti ir sustoti.
22. **Kuriuo metu reikia atleisti stovėjimo stabdį pradedant važiuoti įkalne?**
 1. Prieš pradedant važiuoti.
 2. Pradėjus automobiliui važiuoti atgal.
 3. Tuo pačiu metu, kai pradedama važiuoti.
23. **Kuriuo atveju būna didesnė išcentrinė jėga, kai greitis nesikeičia?**
 1. Esant mažam kelio vingio spinduliui.
 2. Esant dideliame kelio vingio spinduliui.
 3. Išcentrinė jėga nepriklauso nuo kelio vingio spindulio dydžio.
24. **Kada automobilį veikia inercijos jėga?**
 1. Staiga stabdant.
 2. Staiga pradedant važiuoti.
 3. Sukant.
 4. Visais išvardintais atvejais.

- 25. Kada sukanant sumažėja išcentrinė jėga?**
1. Padidinus važiavimo greitį.
 2. Sumažinus važiavimo greitį.
 3. Sumažinus posūkio spindulį.
- 26. Kodėl pavojinga stabdyti automobilį, kurio kairiųjų ir dešiniųjų ratų padangos nevienodai sudilusios?**
1. Perkais stabdymo būgnai.
 2. Atšoks protektorius.
 3. Automobilis gali nuslysti nuo kelio ir apvirsti.
- 27. Jeigu automobilio traukos jėga bus didesnė už ratų sukibimo su keliu jėgą, tai:**
1. Užges variklis.
 2. Labiau dils sankaba.
 3. Pradės buksuoti varomieji ratai.
- 28. Ar darant posūkį pasislenka sąstato priekaba?**
1. Pasislenka į posūkio centro pusę.
 2. Nepasislenka.
 3. Pasislenka į priešingą posūkio centrui pusę.
- 29. Kas gali atsitikti, jeigu automobilis, ilgai stabdomas stačioje nuokalnėje, išjungs pavarą?**
1. Labiau dils padangos.
 2. Labiau dils sankaba.
 3. Perkais ir suges stabdžiai.
- 30. Kodėl važiuojant slidžiu keliu pavojinga staiga padidinti variklio sūkius?**
1. Gali sugesti karbiuratorius.
 2. Gali sustoti variklis.
 3. Automobilis gali nuslysti į šoną.
- 31. Stabdant automobilis pradėjo slysti į šoną. Jūsų veiksmai:**
1. Nuspaušti sankabos pedalą.
 2. Nustoti stabdyti.
 3. Stipriau paspausti stabdžių pedalą.
- 32. Posūkyje automobilis stabilus, jeigu važiuojama:**
1. Įjungus pavarą.
 2. Išjungus pavarą.
 3. Didinant greitį.
- 33. Jeigu staigiai stabdysite transporto priemonę, esant intensyviu eismui, tai:**
1. Į jus gali atsitenkti iš paskos važiuojanti transporto priemonė.
 2. Gali sugesti stabdžiai.
 3. Bus normalus stabdymo būdas.
- 34. Jeigu kelio posūkis į kairę staigesnis negu tikėjotės, jūs privalote:**
1. Toliau važiuoti tuo pačiu greičiu, laikydamiesi kelio važiuojamosios dalies kairiojo krašto.
 2. Sumažinti greitį.
 3. Padidinti greitį, kad greičiau užbaigtumėte posūkį.
- 35. Važiuojant slidžiu keliu automobilio stabdymo kelias sumažės, jeigu bus stabdoma:**
1. Blokuojant ratus.
 2. Pertraukiamu stabdymu išjungus sankabą.
 3. Pertraukiamu stabdymu neišjungus sankabos ir pavaros.

36. **Laukdami leidžiamo šviesaforo signalo, jūs sustojote įkalnėje.**
 1. Stovėjimo stabdžiu.
 2. Įjungus pirmą pavarą ir laikant buksuojančią sankabą.
 3. Įjungus pirmą pavarą ir išjungus variklį.
 4. Darbo stabdžiu.
37. **Kokią įtaką turi susidėvėjęs padangų protektorius sukibimo jėgai?**
 1. Sukibimo jėga didėja.
 2. Sukibimo jėga mažėja.
 3. Sukibimo jėga nesikeičia.
38. **Kaip sustabdyti automobilį, jeigu staiga sugedo darbo stabdžiai?**
 1. Įjungti žemesnę pavarą ir stabdyti stovėjimo stabdžiu.
 2. Esant būtinumui, pasinaudoti kuria nors kliūtimi.
 3. Išjungti sankabą ir staigiai stabdyti stovėjimo stabdžiu.
39. **Važiudamas tiesia kryptimi 60 km/h greičiu, jūs netikėtai įvažiuote į nedidelį apledėjusį kelio ruožą. Kaip pasielgsite?**
 1. Nekeisite važiavimo krypties ir greičio.
 2. Nekeisdami važiavimo krypties, išjungsite pavarą ir važiuosite savirieda.
 3. Nekeisite važiavimo krypties ir papildysite važiavimo greitį.
40. **Kodėl smarkiai lyjant asfaltuotame kelyje pavojinga greitai važiuoti?**
 1. Sugės stiklo valytuvai.
 2. Pateks vandens ant variklio ir jis užges.
 3. Gali susidaryti akvaplaningas (vandens pleištas) ir automobilis taps nevaldomas.
41. **Kuri kelio danga yra slidžiausia?**
 1. Asfalbetonio.
 2. Cementbetonio.
 3. Tašytų akmenų.
42. **Draudžiama eksploatuoti transporto priemonę:**
 1. Kai saugos diržai yra įtrūkę.
 2. Kai keleivio vietoje nuimtas saugos diržas.
 3. Abiem nurodytais atvejais.
43. **Kokiu automobiliu važiuojant jis nustoja slysti į šoną, padidinus greitį?**
 1. Kurio priekiniai ratai yra varomieji.
 2. Kurio užpakaliniai ratai yra varomieji.
44. **Kokią įtaką vairuotojo dėmesiui, reakcijai turi nuovargis?**
 1. Silpnėja dėmesys, sumažėja reakcijos laikas.
 2. Dėmesys silpnėja, reakcijos laikas ilgėja.
 3. Nuovargis neturi įtakos vairuotojo dėmesiui ir reakcijai.
45. **Dėl kokios priežasties važiuojant automobiliu reikia prisiegti saugos diržus?**
 1. Kad apsisaugotume nuo sužeidimų autoavarijos metu.
 2. Kad neiškristume netikėtai atsidarius durelėms.
 3. Visi atsakymai teisingi.
46. **Kokią įtaką vairuotojo reakcijai daro alkoholis?**
 1. Reakcijos laikas pailgėja.
 2. Reakcijos laikas sutrumpėja.
 3. Įtakos neturi.

47. Individualių lengvųjų automobilių techninės apžiūros periodiškumas:

1. 12 mėn. 2. 24 mėn. 3. 6 mėn.

48. Nuo ko priklauso vairuotojo reakcijos laikas?

1. Ligos.
2. Nuovargio.
3. Alkoholio
4. Emocijų.
5. Nuo visų išvardintų atvejų.

49. Kokias funkcijas atlieka saugos diržai autoavarijos metu?

1. Prilaiko vairuotoją ir keleivius sėdynėse.
2. Įvykio metu atsirandančias jėgas paskirsto į mažiau pažeidžiamas žmogaus kūno vietas.
3. Atlieka abi nurodytas funkcijas.

50. Kaip reikia teisingai stabdyti slidžiam kelyje?

1. Išjungti sankabą arba pavarą, tolygiai ir visiškai nuspaudžiant stabdžio pedalą.
2. Neišjungiant sankabos ir pavaros stabdyti nutrūkstamais stabdžio pedalo paspaudimais.
3. Išjungti sankabą, visiškai nuspausti stabdžio pedalą, koreguoti judėjimo kryptį vairu.

51. Kurios iš išvardintų priemonių efektyviausios vairuojant transporto priemonę slidžiam kelyje?

1. Staigiai nestabdyti, nedidinti greičio, nekeisti važiavimo krypties.
2. Važiuoti ne greičiau kaip 40 km/h.
3. Transporto priemonę pakrauti ne daugiau kaip $\frac{3}{4}$ jos keliamosios galios.

52. Kaip turi elgtis vairuotojas, kad išvengtų pavojingų automobilio slydimo pasekmių staiga pasukus vairą slidžiam kelyje?

1. Greitai, bet tolygiai sukti vairą į slydimo pusę ir nelaukiant, kol automobilis nustos slysti, vairu išlyginti automobilio judėjimo trajektoriją.
2. Išjungti sankabą, staigiai pasukti vairą į slydimo pusę.
3. Nuspausti stabdžių pedalą ir sukti vairą į slydimo pusę.

53. Kaip geriausiai stabdyti transporto priemonę slidžiam kelyje?

1. Stabdyti pulsuojančiai, dažnais paspaudimais pagrindiniu stabdžiu, išjungus pavarą.
2. Stabdyti pulsuojančiai, dažnais paspaudimais pagrindiniu stabdžiu neblokuojant ratų ir neišjungus sankabos ir pavaros.
3. Išjungti pavarą ir stabdyti stovėjimo (rankiniu) stabdžiu.

54. Kiek kartų padidėja stabdymo kelias, jei greitis padidėja nuo 20 km/h iki 60 km/h?

1. 3 kartus 2. 6 kartus 3. 9 kartus

55. Kiek kartų padidėja stabdymo kelias, jei greitis padidėja du kartus?

1. Du kartus 2. Tris kartus. 3. Keturi kartus.

56. Kaip vadinasi kelias, kurį nuvažiuoja automobilis, kai vairuotojas pamato kliūtį ir paspaudžia stabdžių pedalą?

1. Kelias, nuvažiuotas per vairuotojo reakcijos laiką.
2. Sustojimo kelias.
3. Stabdymo kelias.

57. Kaip vadinamas atstumas, kurį automobilis nuvažiuoja nuo stabdžių pedalo paspaudimo momento iki visiško sustojimo?

1. Sustojimo kelias.
2. Kelias, nuvažiuotas per vairuotojo reakcijos laiką.
3. Stabdymo kelias

- 58. Kaip vadinamas atstumas, kurį automobilis nuvažiuoja nuo to momento, kai vairuotojas pastebi pavojų ir automobilį visiškai sustabdo?**
1. Stabdymo kelias.
 2. Sustojimo kelias.
 3. Kelias, nuvažiuotas per vairuotojo reakcijos laiką.
- 59. Kokią įtaką stabdymo keliui turi ratų blokavimas?**
1. Sutrumpėja stabdymo kelias.
 2. Pailgėja stabdymo kelias.
 3. Įtakos neturi.
- 60. Kodėl išjungus pavarą pavojinga ilgai stabdyti automobilį stačioje nuokalnėje?**
1. Gali sugesti sankaba ir pavarų dėžė.
 2. Gali perkaisti ir užsiblokuoti stabdžiai.
- 61. Kuriuo atveju galima panaudoti stovėjimo stabdį greičiui mažinti stabdant?**
1. Negalima.
 2. Galima bet kuriuo atveju.
 3. Galima, kilus avarinei situacijai, sugedus darbiniam stabdžiui.
- 62. Nuo ko priklauso stačioje nuokalnėje pavaros pasirinkimas stabdant varikliu?**
1. Kuo statesnė nuokalnė, tuo aukštesnė pavana.
 2. Kuo statesnė nuokalnė, tuo žemesnė pavana.
 3. Pavaros pasirinkimas priklauso nuo nuokalnės statumo.
- 63. Jus akina saulės spinduliai, kaip pasielgsite?**
1. Nekreipsite į tai dėmesio.
 2. Sumažinsite greitį, toliau važiuosite tik įsitikinę, kad bus saugu.
 3. Toliau nevažiuosite.
- 64. Kodėl pavojinga važiuoti dideliu greičiu?**
1. Greičiau nusidėvi padangos.
 2. Padidėja autoavarijos tikimybė.
 3. Padidėja kuro sąnaudos.
 4. Visi išvardinti atvejai.
- 65. Kokios spalvos atšvaitai turi būti transporto priemonės gale?**
1. Baltos.
 2. Raudonos.
 3. Geltonos.
- 66. Jūs važiuojate apsnigtu keliu, išmuštomis provežomis. Netikėtai automobilis išvažiuo iš provežų. Kokie jūsų veiksmai?**
1. Staigiai stabdysite, kad sumažintumėte važiavimo greitį.
 2. Tvirtai laikydami vairą, laipsniškai grąžinsite automobilį į provežas.
- 67. Jeigu vairuotojas nusprendė atidaryti stovinčios transporto priemonės dureles, jam draudžiama:**
1. Atidaryti stovinčios transporto priemonės dureles, jeigu nesiima priemonių, kad ji savaime nepradėtų važiuoti.
 2. Atidaryti stovinčios transporto priemonės dureles kelyje esant intensyviam eismui.
 3. Atidaryti vairuotojo dureles, esant kelyje intensyviam eismui. Išlipti jam galima tiktai per keleivio dureles.
 4. Atidaryti stovinčios transporto priemonės dureles, jeigu tai kelia pavojų arba kliudo kitiems eismo dalyviams.

**68. Jeigu važiuojant motociklu jūsų pečiai trukdo naudotis galinio vaizdo veidrodėliu, bū-
tina?**

1. Anksčiau pradėti rodyti posūkio signalą.
2. Nerodyti įspėjamųjų signalų.
3. Paaukštinti galinio vaizdo veidrodėlių atramas.
4. Anksčiau pradėti stabdyti.
5. Anksčiau pradėti rodyti posūkio signalą ir stabdyti.

69. Sankryžoje sukdami į kairę prieš pat manevrą jūs:

1. Įjungiate posūkio signalą.
2. Pažvelgiate per petį atgal.
3. Pasirenkate saugų greitį.
4. Persirikiuojate į reikiamą eismo juostą.

**70. Važiuojant tamsiu paros metu tolimąsias žibintų šviesas reikia perjungti į artimąsias
tada, kai jus lenkiantis automobilis:**

1. Įjungė įspėjamąjį posūkio signalą.
2. Susilygino su jumis.
3. Aplenkė jus.

71. Vairuodami motociklą jūs galite naudotis mobiliuoju telefonu tada, kai:

1. Sustojote saugioje vietoje.
2. Motociklas turi automatinę pavarų dėžę.
3. Eismas nejudrus.
4. Sumažinate greitį.

72. Prieš pradėdami važiuoti naujo modelio motociklu, jūs:

1. Paprašysite draugo, kad kartu pravažiuotų.
2. Važiuosite vienas, kadangi turite vairavimo patirtį.
3. Gerai susipažinsite su šio modelio stabdžių ir valdymo įtaisų veikimu.

73. Kokie veiksniai turi įtakos kelio kokybei ir eismo saugumui?

1. Duobėtas kelias.
2. Požeminių komunikacijų šulinių dangčiai.
3. Alyvos dėmės.
4. Pabirusi akmenų skaldos.
5. Visi išvardinti veiksniai.

Pastaba: Atsakymus galite patikrinti 172 psl.

TEISĖS PAGRINDAI

Vairuoti transporto priemonę galima turint vairuotojo pažymėjimą, suteikiantį teisę vairuoti tos kategorijos transporto priemonę:

- „A“ kategorija – motociklas;
- „B“ kategorija – automobilis (lengvasis automobilis, mažas sunkvežimis), kurio bendroji masė iki 3500 kg.;
- „C“ kategorija – automobilis, kurio bendroji masė daugiau kaip 3500 kg.;
- „D“ kategorija – autobusai, pritaikyti vežti keleivius;
- „BE“, „CE“ kategorija – transporto sąstatai, kai yra velkamos priekabos.

Neturint reikiamos kategorijos konkrečią transporto priemonę vairuoti draudžiama.

Už kelių eismo taisyklių pažeidimus gali būti skiriamos šios nuobaudos:

- bauda;
- teisės vairuoti atėmimas;
- laisvės atėmimas;
- pataisos darbai.

Vairuotojas laikomas netekusiu teisės vairuoti nuo to momento, kai priimamas nutarimas jam atimti teisę vairuoti. Nutarimas dėl nuobaudos skyrimo įteikiamas pažeidėjui. Nutarimą per 10 dienų galima apskųsti Administraciniam teismui pagal nutarimo priėmimo vietą. Nutarimą gali apskųsti:

- pažeidėjas;
- nukentėjusysis;
- policijos įstaiga, kuri priėmė nutarimą.

Sulaikius vairuotoją pirmą kartą vairuojant transporto priemonę neblaiviam gali būti taikoma tik administracinė atsakomybė. Vairuotojams, kurie naudoja transporto priemonę dėl invalidumo, teisė vairuoti negali būti atimama.

Vairuotojams, kurie naudoja transporto priemonę dėl invalidumo, teisė vairuoti gali būti atimta tik dėl vairavimo apsvaigus.

Vairuotojas, pripažintas autoavarijos kaltininku, gali būti nuteistas kriminaline bausme tik teismo sprendimu.

Pėstiesiems už kelių eismo taisyklių pažeidimus kaip nuobauda skiriama bauda.

Vairuotojo pažymėjimą ir transporto priemonės registracijos dokumentus privalo ma pateikti tik policijos darbuotojams.

Dėl protokolo surašymo už KET pažeidimus asmuo gali būti sulaikomas ne ilgiau kaip 3 valandas.

Valstybiniame registre (v.į. „REGITRA“) turi būti registruojamos visos motorinės transporto priemonės, jų priekabos ir puspriekabės.

ATSAKYMAI

Automobilio sandara ir gedimai				Saugaus vairavimo pagrindai			
Klausimo Nr.	Atsakymas	Klausimo Nr.	Atsakymas	Klausimo Nr.	Atsakymas	Klausimo Nr.	Atsakymas
1	4	38	1	1	1	38	1
2	3	39	2	2	2	39	1
3	3	40	2	3	4	40	3
4	2	41	1	4	2	41	3
5	3	42	3	5	1	42	3
6	1	43	3	6	3	43	1
7	2	44	3	7	2	44	2
8	1	45	3	8	4	45	3
9	2	46	2	9	2	46	1
10	2	47	1	10	1	47	2
11	1	48	3	11	2	48	5
12	3	49	4	12	2	49	3
13	4	50	4	13	1	50	2
14	2	51	2	14	3	51	1
15	1			15	4	52	1
16	3			16	4	53	2
17	1			17	3	54	3
18	1			18	2	55	3
19	2			19	4	56	1
20	4			20	4	57	3
21	2			21	1	58	2
22	2			22	3	59	2
23	1			23	1	60	2
24	5			24	4	61	3
25	2			25	2	62	2
26	1			26	3	63	2
27	2			27	3	64	2
28	1			28	1	65	2
29	3			29	3	66	2
30	2			30	3	67	4
31	2			31	2	68	3
32	3			32	1	69	2
33	1			33	1	70	2
34	2			34	2	71	1
35	3			35	3	72	3
36	2			36	1	73	5
37	2			37	2		

Ištrauka iš LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO

Įstatymas skelbtas: Žin., 2000, Nr. 92-2883

...

2 STRAIPSNIS (redakcija nuo 2018-05-20). Pagrindinės šio įstatymo sąvokos

1. Automagistralė – specialiai motorinių transporto priemonių eismui suprojektuotas ir nutiestas kelias, kuris nėra skirtas įvažiuoti į šalia esančias teritorijas arba iš jų išvažiuoti ir kuris:

1) turi, išskyrus tam tikras vietas arba laikinus atvejus, dvi atskiras priešingų kryptų važiuojamąsias kelio dalis, viena nuo kitos atskirtas transporto priemonėmis važiuoti nenumatyta skiriamąja juosta arba išimtiniais atvejais kitais būdais;

2) viename lygyje nekerta jokio kelio, geležinkelio bėgių arba pėsčiųjų tako;

3) pažymėtas kelio ženklu „Automagistralė“.

2. Automobilis – motorinė transporto priemonė, skirta važiuoti keliu, kroviniams ir (ar) keleiviams vežti arba kitoms transporto priemonėms vilkti, išskyrus motociklus, lengvuosius keturračius, keturračius, galinguosius keturračius, mopedus, triračius, traktorius ir savaeigius mašinas. Prie automobilių priskiriami ir troleibusai, tai yra nebėginės transporto priemonės, kurioms energija tiekama elektros laidais.

3. Automobilijų kelias – visas viešajam eismui naudojamam kelio ar gatvės plotas.

4. Bėginė transporto priemonė – bėgiais judanti transporto priemonė.

5. Blogas matomumas – meteorologinių ar kitų reiškinių sukelta padėtis, kai kelių matomumas yra mažesnis kaip 300 m neatšizvelgiant į kelių parametrus.

6. Centralizuotoji techninės apžiūros duomenų bazė – duomenų bazė, kurioje tvarkomi visi tarpusavyje susiję transporto priemonių ir jų techninės apžiūros duomenys.

7. Didelis transporto priemonės trūkumas (toliau – **didelis trūkumas**) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąrašė nustatyti neatitikimai. Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatė kaip didžiausią leidžiamą.

8. Didžiausioji leidžiamoji transporto priemonės masė (toliau – **didžiausioji leidžiamoji masė**) – visiškai sukomplektuotos transporto priemonės (ar transporto priemonių junginio) masė su vairuotoju, keleiviais ir kroviniais, kurių transporto priemonės gamintojas arba Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatė kaip didžiausią leidžiamą.

9. Dviračių juosta – dviračių eismui skirta važiuojamosios kelio dalies juosta, atskirta horizontaliojo ženklinimo linija ir pažymėta dviračio simboliu.

10. Dviračių takas – dviračių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti tam skirtais kelių ženklais. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelių inžinerinėmis priemonėmis.

11. Dviratis – ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, varoma ja važiuojančio asmens raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas. Neįgaliųjų vežimėliai prie dviračių nepriskiriami.



SEAKĮ 2 str. 1.



SEAKĮ 2 str. 5, SEAKĮ 2 str. 4.



SEAKĮ 2 str. 5, SEAKĮ 2 str. 4.

SEAKĮ 2 str. 11.



SEAKĮ 2 str. 10.

12. Eismo dalyvis – kelių eisme dalyvaujantis asmuo (vairuotojas, pėsčiasis, keleivis).

13. Eismo įvykis – įvykis kelyje, viešojoje arba privačiojoje teritorijoje, kai judant transporto priemonė žūsta ar sužeidžiami žmonės, sugadinama ar apgadinama bent viena transporto priemonė, kroviny, kelias, jo statiniai ar bet koks kitas įvykio vietoje esantis turtas.

14. Eismo juosta – kelių horizontaliojo ženklinimo linijomis ir (arba) kelio ženklais pažymėta arba nepažymėta išilginė važiuojamosios kelio dalies juosta, kurios pločio pakanka automobiliams važiuoti viena eile.



SEAKI 2 str. 14.

15. Eismo organizavimas – teisinių ir techninių eismo reguliavimo priemonių ir tvarkomųjų veiksmų visuma.

16. Eismo saugumas – visuma kelių eismo ypatybių, rodančių, kiek eismo dalyviai yra apsaugoti nuo eismo įvykių ir jų padarinių.

17. Eismo saugumo užtikrinimas – veikla, kuria siekiama užkirsti kelią eismo įvykiams, sušvelninti jų padarinius.

18. Eismo tvarka – transporto priemonių, pėsčiųjų, kitų eismo dalyvių judėjimo, sustojimo, stovėjimo keliuose tvarka, nustatyta šiose ir kituose įstatymuose bei teisės aktuose.

19. Galingasis keturratis – keturratė motorinė transporto priemonė, kuri negali būti klasifikuojama kaip lengvasis keturratis ar keturratis ir kurios didžiausioji naudingoji galia didesnė kaip 15 kW, bet ne didesnė kaip 100 kW, variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 1000 cm³. Prie galingųjų keturračių taip pat priskiriamos daugiau kaip 4 ratus turinčios motorinės transporto priemonės, atitinkančios galingiesiems keturračiams taikomus techninius reikalavimus.



SEAKI 2 str. 19.



SEAKI 2 str. 20.

20. Gyvenvietė – namų pristatyta teritorija, kurios pradžioje keliai pažymėti ženklais „Gyvenvietės pradžia“, o pabaigoje – „Gyvenvietės pabaiga“.

21. Greitkelis – motorinių transporto priemonių eismui skirtas ženklas „Automobilių kelias“ pažymėtas kelias, į kurį įvažiuojama tik per skirtingo lygio, žiedines ar reguliuojamas sankryžas.



SEAKI 2 str. 21.

22. Istorinė motorinė transporto priemonė – prieš 30 metų ar anksčiau pagaminta transporto priemonė, kurios modelis nebegaminamas mažiausiai 15 metų ir kuri yra originali, tinkama eksploatuoti, bet nenaudojama kasdienėms reikmėms.

23. Kelyje dirbantis asmuo – asmuo, taisantis ar prižiūrintis kelių, technines eismo reguliavimo priemones, reguliuojantis ir kontroliuojantis eismą, šalinantis nuo kelio arba aptveriantis priverstinai sustojusią transporto priemonę ar kitokią kliūtį, likviduojantis eismo įvykio ar kito nelaimingo atsitikimo padarinius, atliekantis kitus gelbėjimo darbus, teikiantis medicinos pagalbą kelyje esančiam eismo įvykio metu nukentėjusiam asmeniui ar kitam asmeniui, kuriam reikalinga medicinos pagalba.



SEAKI 2 str. 23.

24. Kelio saugumo auditas – nepriklausomas išsamus sisteminis ir techninis kelio infrastruktūros projekto saugumo charakteristikų patikrinimas ir kelio būklės įvertinimas kelių eismo saugumo užtikrinimo požiūriu visais projekto įgyvendinimo etapais: planavimo, projektavimo, tiesimo (rekonstrukcijos) ir eksploatavimo.

25. Kelio saugumo tikrinimas – periodinis tikrinimas, ar kelias ir jo elementai atitinka saugaus eismo reikalavimus ir ar nėra saugumo tikslais šalinantų defektų.

26. Kelio ženklas – Kelių eismo taisyklėse (toliau – KET) nurodytas ženklas, kuriuo nustatoma eismo tvarka, įspėjami eismo dalyviai arba jiems suteikiama informacija.

27. Kelių eismo reguliuotojas (toliau – **reguliuotojas**) – asmuo, teisės aktų nustatyta tvarka įgaliotas reguliuoti kelių eismą, dėvintis uniformą ir turintis skiriamąjį ženklą (raištį ant rankovės, reguliuotojo lazdelę, skritulį su raudonu atšvaitu).

28. Keturratis – keturratė motorinė transporto priemonė, išskyrus lengvuosius keturračius, kurios didžiausiasis projektinis greitis didesnis kaip 45 km/h ir (arba) variklio

darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³, masė be krovinių ne didesnė kaip 400 kg, o kroviniams vežti skirtos šios keturratės motorinės transporto priemonės masė ne didesnė kaip 550 kg (be akumuliatorių baterijų, jeigu tai elektros variklio varoma transporto priemonė) ir kurios didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 15 kW.

29. Lengvasis keturratė – keturratė motorinė transporto priemonė, kurios masė (be akumuliatorių baterijų, jeigu tai elektros variklio varoma transporto priemonė) be krovinių ne didesnė kaip 350 kg, didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant kibirkštinio (priverstinio) uždegimo varikliui), didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant kitokio tipo vidaus degimo varikliui), didžiausioji nominalioji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui).

30. Maršrutinė transporto priemonė – viešojo transporto priemonė (autobusas, troleibusas, maršrutinis taksi), kuria reguliariai vežami keleiviai nustatytu maršrutu su nurodytomis sustojimo vietomis, taip pat mokyklinis autobusas.

31. Mokiny – asmuo, kuris nustatyta tvarka mokosi vairuoti transportą.

32. Mopedas – dviratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis ne mažesnis kaip 25 km/h ir ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant vidaus degimo varikliui), o didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui), ar triratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis ne mažesnis kaip 25 km/h ir ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant kibirkštinio (priverstinio) uždegimo varikliui), didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant kitokio tipo vidaus degimo varikliui), o didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui).

33. Motociklas – dviratė motorinė transporto priemonė (su šonine priekaba arba be jos), kurios vidaus degimo variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 45 km/h.

34. Motociklininkų apsaugos – motociklų, triračių, keturračių, galingųjų keturračių vairuotojams ir keleiviams skirtos galvos, akių apsaugos nuo sužeidimo priemonės.

35. Motorinė transporto priemonė – variklį turinti transporto priemonė, išskyrus skirtas judėti ne keliais bėgines transporto priemones, traktorius ir savaeigius mašinas.

36. Motorinės transporto priemonės arba jos priekabos registracija – procedūra, kurią sudaro motorinės transporto priemonės arba priekabos tapatumo nustatymas, jos duomenų įrašymas į Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registrą, leidimo dalyvauti viešajame eisme būtinų sąlygų atitikimo patikrinimas, valstybinio registracijos numerio ženklo ir dokumento, liudijančio apie transporto priemonės įregistravimą, išdavimas ir kurią baigus įgyjamas leidimas motorinei transporto priemonei arba jos priekabai dalyvauti viešajame eisme.

37. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme panaikinimas – uždraudimas visam laikui motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme.

38. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymas – ribotos trukmės draudimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme.

39. Motorinis dviratis – transporto priemonė, kuri turi ne mažiau kaip du ratus ir vidaus degimo variklį ar elektros variklį, kurių didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, ir kurios didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h.

40. Nacionalinis ryšių palaikymo punktas – Vyriausybės įgaliota institucija, atsakinga už keitimąsi informacija dėl privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo su kitomis valstybėmis narėmis ir Europos Komisija.

41. Nauja transporto priemonė – transporto priemonė, kuri anksčiau nebuvo registruota arba nuo kurios pirmo registravimo yra praėję ne daugiau kaip šeši mėnesiai.

42. Neblaivumas – etilo alkoholio vartojusio asmens būseną, kai šio alkoholio koncentracija biologinėse organizmo terpėse (iškvėptame ore, kraujyje, šlapime, seilėse ar kituose organizmo skysčiuose) viršija įstatymų nustatytą leidžiamą normą. Asmenų, vairuojančių transporto priemones, iškvėptame ore, kraujyje, šlapime, seilėse ar kituose organizmo skysčiuose leidžiama di-



SEAKI 2 str. 30.



SEAKI 2 str. 33.

džiausia etilo alkoholio koncentracija vairavimo metu yra 0,4 promilės. Pradedantieji vairuotojai, taksi automobilių, mopėdų, motociklų, triračių, lengvųjų keturračių, keturračių, galingųjų keturračių, transporto priemonių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3,5 t arba kurios turi daugiau kaip 9 sėdimąsias vietas, arba kuriomis vežami pavojingieji kroviniai, vairuotojai laikomi neblaiviais, kai etilo alkoholio koncentracija jų iškvėptame ore, kraujyje, šlapime, seilėse ar kituose organizmo skysčiuose yra daugiau kaip 0 promilė.

43. Nedidelis transporto priemonės trūkumas (toliau – **nedidelis trūkumas**) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, nedarantis poveikio jos saugai arba aplinkai, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąraše nustatyti neatitikimai.

44. Oficialus vizitas – užsienio valstybės, tarptautinės organizacijos arba religinės bendrijos oficialaus asmens apsilankymas Lietuvos Respublikoje Respublikos Prezidento, Seimo Pirmininko, Ministro Pirmininko, užsienio reikalų ministro arba kito Vyriausybės nario, taip pat kariuomenės vado oficialiu kvietimu kviečiančiai institucijai ir oficialaus asmens institucijai susitarus dėl vizito oficialaus statuso.

45. Papildomas vairuotojų mokymas – Susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka organizuojamas ir vykdomas mokymas:

1) pradedančiųjų vairuotojų, pažeidusių KET reikalavimą (reikalavimus) vykdyti vairuotojų pareigas pėstiesiems, laikytis lenkimo taisyklių, vairuojant nesinaudoti mobiliojo ryšio priemonėmis, laikytis eismo reguliavimo signalų, KET nustatyta tvarka naudoti įspėjamuosius signalus, laikytis važiavimo per sankryžas tvarkos, vairuotojams naudoti saugos diržus, motociklininko šalmus, neviršyti nustatyto greičio daugiau kaip 10 km/h, nevairuoti transporto priemonių neblaiviais, kai nustatomas lengvas neblaivumo laipsnis (daugiau kaip 0 promilių, bet ne daugiau kaip 0,4 promilės), taip pat sukėlusių eismo įvykių, per kurį buvo sutrikdyta eismo dalyvių sveikata;

2) motorinių transporto priemonių vairuotojų, kuriems teisė vairuoti buvo atimta dėl KET pažeidimų.

46. Pavojingas transporto priemonės trūkumas (toliau – **pavojingas trūkumas**) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis poveikį aplinkai. Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.

47. Periodinis profesinis vairuotojų mokymas – C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojų mokymas teisės aktų nustatyta dažnumu siekiant tobulinti profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais ir suteikti vairuotojo profesinės kvalifikacijos periodinio tobulinimo pažymėjimą.

48. Pėsciasis – asmuo, esantis kelyje ne transporto priemonėje, taip pat važiuojantis neįgaliųjų vežimėliu, riedučiais, riedlente, paspirtuku, vedantį dviratį, mopėdą, motociklą, traukiantis (stumiantis) rogutes, vaikišką ar kitokį vežimėlį. Pėsčiuoju nelaikomas kelyje dirbantis asmuo.

49. Pėsčiųjų perėja – perėjimo per važiuojamąją kelio dalį vieta, pažymėta kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir ženklinimo linijomis arba tik kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“. Pėsčiųjų perėjos ribas žymi ženklinimo linijos, o jeigu jų nėra, – įsivaizduojamos tiesės, einančios nuo kelio ženklų statmenai per kelią.

50. Pėsčiųjų takas – kelio dalis arba takas pėstiesiems, pažymėtas tam skirtais kelio ženklais.

51. Poveikio kelių saugumui vertinimas – strateginis lyginamasis naujo kelio tiesimo ar esamo kelio rekonstrukcijos poveikio greta esančio kelių tinklo saugumui vertinimas.

52. Pradedantysis vairuotojas – asmuo, įgijęs teisę vairuoti A, A1, A2, B, B1 kategorijos motorinę transporto priemonę ir turintis vairavimo stažą iki dvejų metų.



53. Pradinis profesinis vairuotojų mokymas – C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojų mokymas siekiant suteikti šių transporto priemonių vairuotojų pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais ir kvalifikacijos pažymėjimą, kuriuo patvirtinama ši kvalifikacija.

54. Priekaba – transporto priemonė, skirta tempti motorine transporto priemone. Priekabomis laikomos ir puspriekabės.

55. Privalomoji transporto priemonių techninė apžiūra (toliau – **privalomoji techninė apžiūra**) – transporto priemonių techninės būklės privalomas tikrinimas siekiant užtikrinti, kad jas saugu naudoti viešajame eisme ir jos atitinka eismo saugumo ir aplinkosaugos reikalavimus.

56. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonė (toliau – **techninės apžiūros įmonė**) – juridinis asmuo, kuriam suteikta teisė atlikti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą.

57. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros kontrolierius (toliau – **techninės apžiūros kontrolierius**) – privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonėje dirbantis asmuo, turintis Susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti privalomąją techninę apžiūrą.

58. Priverstinis transporto priemonės sustojimas (toliau – **priverstinis sustojimas**) – transporto priemonės sustabdymas ar sustojimas, kai toliau važiuoti neįmanoma arba pavojinga.

59. Puspriekabė – su motorine transporto priemone sukabinama priekaba, kurios dalis remiasi į motorinę transporto priemonę ir kurios masės dalis, taip pat krovinio masės dalis tenka motorinei transporto priemonei.



SEAKJ 2 str. 54.

SEAKJ 2 str. 59.

60. Ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais – geltonos, oranžinės ar raudonos spalvos liemenė arba kitas viršutinės kūno dalies (nuo kaklo iki juosmens) drabužis su iš šviesų pasiųkiantiems eismo dalyviams matomais šviesą atspindinčiais elementais.

61. Sankryža – kelių kirtimosi, jungimosi arba atšakojimo viename lygyje vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro kelių susikirtimai, susijungimai arba atšakojimai. Sankryžomis nelaikomos vietos, kur išvažiuojama iš kelio į esančias šalia jo teritorijas arba įvažiuojama į kelią iš šalia jo esančių teritorijų. Sankryža yra reguliuojama, jeigu eismą joje reguliuoja šviesoforai arba reguliuotojas. Skirtingo lygio sankryžos yra tos, kuriose keliai jungiasi ne viename aukštyje ir yra nuvažos, kuriomis eismas vyksta nuo vieno kelio prie kito.



SEAKJ 2 str. 61.

62. Savivaldis automobilis – save valdantis automobilis, kuris dalyvauja viešajame eisme be asmens įsikišimo, taip pat kuris gali būti tiesiogiai ar nuotoliniu būdu valdomas asmens, jeigu šią galimybę numatė šio automobilio gamintojas.

63. Skiriamoji kelio juosta (toliau – **skiriamoji juosta**) – gretimas važiuojamąsias dalis skiriantis konstrukcinis kelio elementas (apželdintas veja, želdiniais arba su kelio danga), kur transporto priemonėms draudžiama važiuoti, sustoti ir stovėti.



SEAKJ 2 str. 63.

64. Specialioji transporto priemonė – policijos, greitosios medicinos pagalbos, priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo tarnybos, dujų įmonės avarinės tarnybos, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės institucijos motorinė transporto priemonė su specialiaisiais šviesos ir garso signalais arba tik su specialiaisiais šviesos signalais, Kalėjimų departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pavaldžios laisvės atėmimo vietos transporto priemonė su specialiaisiais šviesos ir garso signalais arba tik su specialiaisiais šviesos signalais,

pritaikyta suimtiesiems ir nuteistiesiems konvojuoti į gydymo įstaigas, vidaus reikalų statutinės įstaigos, prokuratūros, Valstybės saugumo departamento, Specialiųjų tyrimų tarnybos, Antrojo operatyvinių tarnybų departamento prie Krašto apsaugos ministerijos, Lietuvos kariuomenės Specialiųjų operacijų pajėgų, Karo policijos, muitinės, Lietuvos transporto saugos administracijos specialiomis spalvomis nudažyta ar nenudažyta motorinė transporto priemonė su specialiaisiais šviesos ir garso signalais arba tik su specialiaisiais šviesos signalais.

65. Specialiųjų transporto priemonių vairuotojų mokymas – Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka organizuojamas ir vykdomas specialiųjų transporto priemonių vairuotojų mokymas.

66. Šaligatvis – kelio dalis pėstiesiems prie važiuojamosios kelio dalies, atskirta arba neatskirta nuo jos. Šaligatvis gali būti naudojamas dviračių eismui KET nustatytais atvejais.

67. Šeimos nariai – sutuoktiniai, tėvai, vaikai, įvaikiai, broliai, seserys, seneliai ir vaikaičiai. Globėjų ar rūpintojų šeimų nariais laikomi vaikai, kuriems pagal Lietuvos Respublikos įstatymus nustatyta globa ar rūpyba.

68. Taktinės ir logistinės transporto priemonės – transporto priemonės, skirtos karinėms operacijoms, joms pasiręgti ir kitoms kariuomenės funkcijoms atlikti.

69. Tamsusis paros metas – laikas nuo saulėlydžio iki saulėtekio.

70. Techninis patikrinimas kelyje (toliau – **techninis patikrinimas**) – policijos ir (ar) Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamas netikėtas M2, M3, N2, N3, O3, O4 klasių transporto priemonių, T5 kategorijos ratinių traktorių, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausiasis projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, techninės būklės, krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo patikrinimas kelyje. Techninį patikrinimą sudaro pradinis techninis patikrinimas kelyje ir esant pagrįstam poreikiui išsamesnis techninis patikrinimas techninės apžiūros įmonėje.

71. Teisės vairuoti transporto priemones atėmimas – teismo ar kitos kompetentingos institucijos priimtas sprendimas nustatytam terminui atimti iš asmens teisę vairuoti transporto priemones ar uždrausti naudotis šia teise.

72. Traktorius – ratinė arba vikšrinė ne mažiau kaip dviejų ašių transporto priemonė, kurios didžiausiasis projektinis greitis yra ne mažesnis kaip 6 km/h, pagrindinė paskirtis – traukti, vilti, stumti, vežti žemės ir miškų ūkio techniką arba vilti priekabas ir kuri gali būti pritaikyta kroviniams vežti ir turėti keleivių sėdynių.

73. Transporto priemonė – priemonė žmonėms ir (arba) kroviniams, taip pat ant jos sumontuoti stacionariai įrangai vežti. Ši sąvoka taip pat apima traktorius, savaeigės mašinas ir eismui ne keliais skirtas transporto priemones.

74. Transporto priemonės ir priekabos atitikties įvertinimas – procedūra, kai tiesiogiai ar netiesiogiai nustatoma, ar transporto priemonė ir jos dalys atitinka nustatytus reikalavimus.

75. Transporto priemonės masė be krovinio (toliau – **masė be krovinio**) – transporto priemonės masė su visa degalų atsarga ir įrankių komplektu be vairuotojo, keleivių ir krovinio.

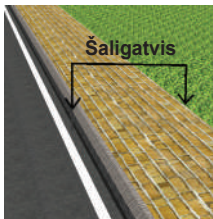
76. Transporto priemonės masė su krovinium (toliau – **masė su krovinium**) – transporto priemonės masė su vairuotoju, keleiviais ir krovinium.

77. Transporto priemonės savininkas – asmuo, kuriam transporto priemonė priklauso nuosavybės teise.

78. Transporto priemonės stovėjimas (toliau – **stovėjimas**) – transporto priemonės sustabdymas ilgesniam laikui, negu reikia keleiviams laipinti arba transporto priemonei krauti.

79. Transporto priemonės sustojimas (toliau – **sustojimas**) – transporto priemonės sustabdymas ne ilgesniam laikui, negu reikia keleiviams laipinti arba transporto priemonei krauti.

80. Transporto priemonės tikrinantys pareigūnai (toliau – **tikrinantys pareigūnai**) – uniformuoti valstybės institucijų (policijos, muitinės, Lietuvos transporto saugos administracijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, aplinkos apsaugos valstybi-



SEAKĮ 2 str. 66.



SEAKĮ 2 str. 72.

nės kontrolės) įgalioti pareigūnai, kuriems Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka suteikta teisė stabdyti transporto priemones ir atlikti būtiną patikrinimą.

81. Transporto priemonės tipo patvirtinimas (toliau – **tipo patvirtinimas**) – procedūra, per kurią patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka tam tikras administracines nuostatas ir techninius reikalavimus. Prie šios procedūros priskiriamas ir transporto priemonės atskiros sistemos, sudedamosios dalies ar techninio mazgo atitiktis administracinėms nuostatomis ir techniniams reikalavimams patvirtinimas.

82. Transporto priemonės vairavimas – transporto priemonėje ar ant jos esančio asmens arba savivaldžio automobilio įrangos veiksmas, kuriais valdoma transporto priemonė.

83. Transporto priemonės valdytojas – asmuo, nuosavybės, patikėjimo, nuomos, panaudos ar kitokių teisėtu pagrindu valdantis ir naudojantis transporto priemonę.

84. Transporto priemonių ekspertas – transporto priemonių techninės ekspertizės įmonėje dirbantis asmuo, turintis Susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų technines ekspertizes.

85. Transporto priemonių junginys – sujungtos kelios transporto priemonės.

86. Transporto priemonių techninė ekspertizė (toliau – **techninė ekspertizė**) – pagamintų ar perdirbtų motorinių transporto priemonių ar jų priekabų konstrukcijos atitiktis nustatytiems reikalavimams įvertinimas, eismo ar kito įvykio metu sugadintų motorinių transporto priemonių ar jų priekabų atkuriamojo remonto įvertinimas.

87. Triratis – triratė motorinė transporto priemonė su simetriškai išdėstytais ratais, kurios vidaus degimo variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 45 km/h.

88. Vairavimo egzaminas (toliau – **egzaminas**) – nustatyta tvarka atliekamas teisę vairuoti tam tikros kategorijos transporto priemonę įgyti norinčio asmens eismo dalyviams reikalingų teorinių žinių, praktinių transporto priemonės vairavimo įgūdžių ir gebėjimų patikrinimas.

89. Vairavimo instruktorius – asmuo, kuriam teisės aktų nustatyta tvarka suteikta teisė mokyti kitus asmenis saugiai vairuoti transporto priemones pagal KET reikalavimus.

90. Vairavimo mokykla – įstaiga ar įmonė, kuriai Susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka suteikta teisė vykdyti motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojų mokymą.

91. Vairuotojas – asmuo, vairuojantis transporto priemonę. Vairuotojams prilyginami asmenys, dalyvaujantys eisme pagal šiame įstatyme nustatytus papildomus reikalavimus (vadeliotojai, raiteliai, asmenys, varantys keliu gyvulius ar paukščius), taip pat asmenys, kurie moko vairuoti.

92. Vairuotojo pažymėjimas – teisės aktų nustatyta tvarka išduodamas dokumentas, kuriuo patvirtinama asmens teisė vairuoti tam tikros kategorijos motorinę transporto priemonę (motorines transporto priemones) ir nurodomos vairavimo sąlygos.

93. Vairuotojų mokymas – mokymas, per kurį įgyjama eismo dalyviams reikalingų teorinių žinių, praktinių motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis valdymo įgūdžių ir gebėjimų.

94. Vairuotojų mokytojas – asmuo, kuriam teisės aktų nustatyta tvarka suteikta teisė mokyti kitus asmenis transporto priemonių eismo teorijos.

95. Važiujamoji kelio dalis – kelio dalis važiuoti transporto priemonėmis.

96. Viešasis eismas – žmonių ir transporto priemonių su kroviniais ar be jų judėjimas kelio ribose.



KET atsisakyta sąvokos „elektromobilis“ apibrėžimo, nes šią sąvoką apibrėžia Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymas. Šis KET pakeitimas įsigaliojo 2018-10-09. KET naudojama sąvoka „elektromobilis“ turėtų būti suprantama taip, kaip ji apibrėžta Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 2 straipsnio 18 dalyje: „**Elektromobilis** – motorinė transporto priemonė, kurioje sumontuota jėgos pavaras, turinti bent vieną ne išorinį elektros energijos keitiklį su elektrine įkraunamąja energijos kaupimo sistema, kurią galima įkrauti iš išorės“.

Ke 71 Kelių eismo taisyklės. – Kaunas, Rigveda, 2022– 180 p., 86 spalv. p.

ISBN 978-609-95370-0-9

UDK 656.1